

# 张彤率队检查安全生产工作,强调以“时时放心不下”的责任感 抓实抓细安全生产各项工作

晚报讯 3日和4日,市委副书记、市长张彤率市安委会部分成员单位负责人和相关领域安全专家,深入崇川区建筑工地、轨交站点、城市易涝点、景区等处,检查“五一”假期安全生产工作。她强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神,落实省市委有关决策部署,切实增强“时时放心不下”的责任感,抓实抓细安全生产各项工作,全力防范各类事故灾害发生,确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

3日,张彤一行首先来到地铁文峰站,该站是南通轨道交通1、2号线的换乘车站,“五一”假期头三天,日客运量达2.6万人次。在仔细询问值班值守、应急保障等情况后,她要求相关单位坚持“打补丁”和“打基础”两手抓,全面开展隐患排查整治,

进一步加强实战演练,切实提升风险防范和应急处置能力。

在某房建项目深基坑施工现场,张彤详细了解该工程推进情况以及基坑坍塌等风险隐患。她要求属地政府压实企业主体责任,及时采取有效措施,加快推动问题整改。督促相关部门要注意强对流等极端天气,加强施工现场及周边地质灾害的监测预警,有效规避风险隐患,避免对周边小区、道路等造成影响,确保施工安全。

食品路积水点是崇川区摸排的23个积水点位中唯一尚未完成工程改造的。张彤要求属地政府压实工作责任,加快改造进度,完善应急预案,扎实开展排水管网汛前和雨前清理,确保管道畅通;叮嘱应急部门紧盯隐患问题,加强专业指导和服务,推动防灾减灾救灾各项工作落地落实。

4日,张彤前往狼山景区开展现场督导。“五一”假期,狼

山景区迎来客流高峰,选择索道上下山的游客不在少数。狼山索道全线长248米、落差80米,运营至今已近30年。她强调,要坚持安全第一的原则,加强安全生产检查和维护保养,用好国家政策推进设备更新,特别是针对雷雨、大风等恶劣天气做好应急防范,确保设备安全可靠、防止“带病运行”。

走进狼山消防泵站,张彤观看了森林防火演练,认真翻阅日常巡查和消防设备检查台账,强调安全工作不能有丝毫懈怠,并叮嘱消防部门要强化数字赋能,进一步提升智慧监管水平。她还实地检查了翠微亭上方陡崖和西山道两处风险隐患点,提醒相关单位雨季和汛期是地质灾害易发期,要求加强对灾害隐患点的监测预警,加大对高陡边坡等易发区的巡查力度,有效防范和应对灾害发生。

市领导于立忠参加检查。

记者李彤

## 争做技术能手 争当大国工匠 市总工会出台相关工作意见

晚报讯 近日,市总工会发布《引领全市广大职工“争做技术能手 争当大国工匠”的意见》,进一步贯彻落实习近平总书记关于推进产业工人队伍建设改革、培育大国工匠等工作的重要指示精神,鼓励引导广大职工为加快发展新质生产力贡献更多智慧和力量。

培育一批符合“五力”要求的工匠人才。按照全国总工会《大国工匠人才培育工程实施办法(试行)》的要求,在全市培育一批政治素质和

技术技能素质过硬,扎根生产现场一线,在引领力、实践力、创新力、攻关力、传承力上有发展潜力的大国工匠人才。

打造一系列有利于成长成才、发挥作用的平台载体。每年组织不少于10项全市引领性劳动竞赛和30场引领性技能竞赛,带动各地、各产业、各企业广泛开展岗位练兵、技术比武、技术创新等活动。新增各级各类劳模和工匠人才创新工作室不少于300家。

构建一个条块结合、上下

贯通的培育体系。以培育南通五一工匠为抓手,示范引导各县(市、区)、各行业加大工匠人才培养力度,支持培育约150名市级工匠,构建起大国工匠、江苏五一工匠、市级工匠三级工匠人才培育体系。

形成一种劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚。大力宣传大国工匠、技能人才在经济社会发展中的作用和贡献,进一步营造重视、关心、尊重高技能人才的社会氛围。

记者彭军君

4月初,朋友受邀来通。他们早上9:50从广州白云机场上飞机,中午12:10就到了南通兴东机场。本是遥远的广州跟南通,如今变得很近。

从城区开车到机场,全程高架,一路畅通无阻。机场大道高架与市区其他快速路网高架无缝对接,T3航站楼前落客平台单向5车道与机场大道的贯通,大幅提升了车辆通行效率。

30年前的8月24日,我在报纸上看到一则消息:“江苏省内第一个民航单独使用的民用运输机场——南通兴东机场正式建成通航,南通人梦寐以求的飞天梦想终于实现了。”可在当时,坐飞机对我来说,仍是一个遥远的梦。那个时候,机票非常贵,只有做生意的和公务出差的人才“飞”得起,咱普通老百姓承受不了。

2003年3月6日,我第一次坐飞机,从上海到桂林。那时的南通机场还没有飞桂林的航班,我得从南通赶往上海的浦东机场。那次真的是“赶飞机”,提前5小时打车从南通出发,

## 梦想在这里启航

为了省下几十元的过路费,出租车司机从省道开到市道、县道,最后开上狭窄的乡村道路,一路颠簸。爱人本就晕车,这次吐得昏天黑地。到达机场时,离登机时间只余20分钟,换登机牌、托运行李、过安检,都是一路狂奔。当时就想,南通何时能多开几条航线呀?

2013年5月31日,是我第一次到南通机场乘飞机。那时的机场路很难走,堵不说,还经常有农民开着电动三轮车斜穿马路,交通状况很糟糕。2号航站楼的设施也略显陈旧,登机没有廊桥,我背着行李,在大太阳底下走了一大段路。整个过程尽管有些麻烦,但起码可以直接从南通“飞”了。

再往后,南通机场开通了多条航线,通航36个城市37座机场。我特意带母亲去体验了几回。“我在南通生活了一辈子,以前做梦都没想过,在家门口还能坐

着飞机看中国!”说这话时,母亲眼中充满了骄傲。

今天,我再次来到南通机场,感受时代发展的足音。江海潮涌,四十年弹指一挥,这里已今非昔比。特别是以江海汇聚为设计灵感的T3航站楼,整体设计极具南通地域和门户特点,看上去有一种厚重和现代交相辉映之美。11个登机廊桥,24个国内、6个国际值机柜台,贵宾区11个独立休息室,2300平方米观光平台,1400平方米绿化内庭。如今的南通兴东国际机场,不仅仅是一个候机和登

机的场所,还是一个集乘机、购物、旅游、休闲、物流、会展等多种功能为一体的现代化“空港城”。它是南通对外交流的窗口,是南通城市形象的一张名片。

行驶在宽敞的机场大道上,我深深地感到,南通人正以全新的精神风貌,行进在对美好生活追求的征程中,一条条连通广袤世界的“空中桥梁”,折射的是变迁,实现的是梦想,通向的是幸福。

梦想已经启航! 周德新



扫描  
二维码  
看  
征  
文  
信  
息



投稿邮箱:  
jhwb1122@163.com