

张彤率队检查安全生产工作,强调以“时时放心不下”的责任感 抓实抓细安全生产各项工作

晚报讯 3日和4日,市委副书记、市长张彤率市安委会部分成员单位负责人和相关领域安全专家,深入崇川区建筑工地、轨交站点、城市易涝点、景区等处,检查“五一”假期安全生产工作。她强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神,落实省委有关决策部署,切实增强“时时放心不下”的责任感,抓实抓细安全生产各项工作,全力防范各类事故灾害发生,确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

3日,张彤一行首先来到地铁文峰站,该站是南通轨道交通1、2号线的换乘车站,“五一”假期头三天,日客运量达2.6万人次。在仔细询问值班值守、应急保障等情况后,她要求相关单位坚持“打补丁”和“打基础”两手抓,全面开展隐患排查整治,

进一步加强实战演练,切实提升风险防范和应急处置能力。

在某房建项目深基坑施工现场,张彤详细了解该工程推进情况以及基坑坍塌等风险隐患。她要求属地政府压实企业主体责任,及时采取有效措施,加快推动问题整改。督促相关部门要注意强对流等极端天气,加强施工现场及周边地质灾害的监测预警,有效规避风险隐患,避免对周边小区、道路等造成影响,确保施工安全。

食品路积水点是崇川区摸排的23个积水点位中唯一尚未完成工程改造的。张彤要求属地政府压实工作责任,加快改造进度,完善应急预案,扎实开展排水管网汛前和雨前清理,确保管道畅通;叮嘱应急部门紧盯隐患问题,加强专业指导和服务,推动防灾减灾救灾各项工作落地落实。

4日,张彤前往狼山景区开展现场督导。“五一”假期,狼

山景区迎来客流高峰,选择索道上下山的游客不在少数。狼山索道全线长248米、落差80米,运营至今已近30年。她强调,要坚持安全第一的原则,加强安全生产检查和维护保养,用好国家政策推进设备更新,特别是针对雷雨、大风等恶劣天气做好应急防范,确保设备安全可靠、防止“带病运行”。

走进狼山消防泵站,张彤观看了森林防火演练,认真翻阅日常巡查和消防设备检查台账,强调安全工作不能有丝毫懈怠,并叮嘱消防部门要强化数字赋能,进一步提升智慧监管水平。她还实地检查了翠微亭上方陡崖和西山道两处风险隐患点,提醒相关单位雨季和汛期是地质灾害易发期,要求加强对灾害隐患点的监测预警,加大对高陡边坡等易发区的巡查力度,有效防范和应对灾害发生。

市领导于立忠参加检查。
记者李彤

全球首个26兆瓦级 重力储能项目实现技术应用 建成后96部“电梯”同时作业, 4小时可发电10万度

晚报讯 一边是“高速电梯”以2.2米/秒的速度快速攀升,另一边是重载升降梯匀速下降,驱动发电机发电。昨天上午,中国天楹如东重力储能示范项目首套充放电单元在“一上一下”间成功完成测试,标志着全球首个26兆瓦级重力储能项目顺利实现技术应用。

“这是目前世界上最快的重载‘电梯’,全部建成后,96部‘电梯’组合成48个单元模块同时作业,4小时发电10万度。”中国天楹如东重力储能示范项目现场负责人介绍,一个单元模块涉及两条通道,每个通道可布置35个重力块,能有效提升能源存储密度。“整个建筑里大约有35万吨重力块,相当于上海中心大厦一半的重量。”此次首套充放电单元测试成功,充分证明了中国天楹依托先进的重力储能技术、强大的新能源装备研发制造能力和零碳能源技术攻关实力,已具备建设运营大规模商业化重力储能项目的技术和实力。

中国天楹如东重力储能示范项目位于如东洋口镇高端装备制造产业园,占地面积65亩,总投资6.5亿元。经过一年多的建设,项目已于2023年9月26日完成主

体工程封顶。2023年10月入选国家能源局能源领域首台(套)重大技术装备(项目)名单,2024年1月和甘肃张掖17MW/68MWh重力储能项目共同入选国家能源局新兴储能试点示范项目。

如东重力储能示范项目建设一座35层、148米高,长宽分别为122米和110米的重力储能塔,通过人工智能算法控制单元模块的垂直提升和水平位移,实现势能与电能的转换,主要原理是利用新能源产生的富余电能提升重力块进行“充电”,等到用电高峰时,再下放重力块,用重力做功“放电”。由于存储介质重力块全部由垃圾焚烧底渣、建筑垃圾、尾矿、煤灰、玻璃纤维等废弃材料制成,不仅具备不衰退、无化学火灾风险等优势特性,还最大限度实现了废弃物的减量化、资源化、无害化再利用,是一种本质绿色的新型储能技术。

“搬砖储能”靠“电梯”上下作用发电,建成后能够形成100MWh(约10万度电)的储能规模,既能为如东“风光”新能源发电提供配套储能和共享储能,在更大时间尺度和空间范围内调节互济,实现高效利用,还可以参与电网调频调峰服务,为构建新型电网架构发挥支持作用。 记者徐书影
通讯员陈巍

争做技术能手 争当大国工匠 市总工会出台相关工作意见

晚报讯 近日,市总工会发布《引领全市广大职工“争做技术能手 争当大国工匠”的意见》,进一步贯彻落实习近平总书记关于推进产业工人队伍建设改革、培育大国工匠等工作的重要指示精神,鼓励引导广大职工为加快发展新质生产力贡献更多智慧和力量。

培育一批符合“五力”要求的工匠人才。按照全国总工会《大国工匠人才培育工程实施办法(试行)》的要求,在全市培育一批政治素质和

技术技能素质过硬,扎根生产现场一线,在引领力、实践力、创新力、攻关力、传承力上有发展潜能的大国工匠人才。

打造一系列有利于成长成才、发挥作用的平台载体。每年组织不少于10项全市引领性劳动竞赛和30场引领性技能竞赛,带动各地、各产业、各企业广泛开展岗位练兵、技术比武、技术创新等活动。新增各级各类劳模和工匠人才创新工作室不少于300家。

构建一个条块结合、上下

贯通的培育体系。以培育南通五一工匠为抓手,示范引导各县(市、区)、各行业加大工匠人才培养力度,支持培育约150名市级工匠,构建起大国工匠、江苏五一工匠、市级工匠三级工匠人才培育体系。

形成一种劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚。大力宣传大国工匠、技能人才在经济社会发展中的作用和贡献,进一步营造重视、关心、尊重高技能人才的社会氛围。

记者彭军君

梦想在这里启航

4月初,朋友受邀来通。他们早上9:50从广州白云机场上飞机,中午12:10就到了南通兴东机场。本是遥远的广州跟南通,如今变得很近。

从城区开车到机场,全程高架,一路畅通无阻。机场大道高架与市区其他快速路网高架无缝对接,T3航站楼前落客平台单向5车道与机场大道的贯通,大幅提升了车辆通行效率。

30年前的8月24日,我在报纸上看到一则消息:“江苏省内第一个民航单独使用的民用运输机场——南通兴东机场正式建成通航,南通人梦寐以求的飞天梦想终于实现了。”可在当时,坐飞机对我来说,仍是一个遥远的梦。那个时候,机票非常贵,只有做生意的和公务出差的人才“飞”得起,咱普通老百姓承受不了。

2003年3月6日,我第一次坐飞机,从上海到桂林。那时的南通机场还没有飞桂林的航班,我得从南通赶往上海的浦东机场。那次真的是“赶飞机”,提前5小时打车从南通出发,

为了省下几十元的过路费,出租车司机从省道开到市道、县道,最后开上狭窄的乡村道路,一路颠簸。爱人本就晕车,这次吐得昏天黑地。到达机场时,离登机时间只余20分钟,换登机牌、托运行李、过安检,都是一路狂奔。当时就想,南通何时能多开几条航线呀?

2013年5月31日,是我第一次到南通机场乘飞机。那时的机场路很难走,堵不说,还经常有农民开着电动三轮车斜穿马路,交通状况很糟糕。2号航站楼的设施也略显陈旧,登机没有廊桥,我背着行李,在大太阳底下走了一段路。整个过程尽管有些麻烦,但起码可以直接从南通“飞”了。

再往后,南通机场开通了多条航线,通航36个城市37座机场。我特意带母亲去体验了几回。“我在南通生活了一辈子,以前做梦都没想过,在家门口还能坐

着飞机看中国!”说这话时,母亲眼中充满了骄傲。

今天,我再次来到南通机场,感受时代发展的足音。江海潮涌,四十年弹指一挥,这里已今非昔比。特别是以江海汇聚为设计灵感的T3航站楼,整体设计极具南通地域和门户特点,看上去有一种厚重和现代交相辉映之美。11个登机廊桥,24个国内、6个国际值机柜台,贵宾区11个独立休息室,2300平方米观光平台,1400平方米绿化内庭。如今的南通兴东国际机场,不仅仅是一个候机和登

机的场所,还是一个集乘机、购物、旅游、休闲、物流、会展等多种功能为一体的现代化“空港城”。它是南通对外交流的窗口,是南通城市形象的一张名片。

行驶在宽敞的机场大道上,我深深地感到,南通人正以全新的精神风貌,行进在对美好新生活追求的征程中,一条条连通广阔世界的“空中桥梁”,折射的是变迁,实现的是梦想,通向的是幸福。

梦想已经启航! 周德新



扫描二维码
看征文信息

