

庆祝中国红十字会成立120周年

# “红十字博爱周”活动启动

**晚报讯** 昨天上午,由市文明办、市社工部、市教育局、市卫生健康委、市红十字会共同主办的“红十字博爱周”活动启动仪式暨庆祝中国红十字会成立120周年广场公益活动在市区环西文化广场举行。相关领导、通大附院等6家医院33位专家、红十字志愿者、高校红十字会会员,近800名市民朋友参加了活动。

据悉,今年的“红十字博爱周”期间,我市与各县(市、区)红十字会、红十字基层组织上下联动、统筹推进,呼应中国红十字会成立120周年,分120个点位同步开展好“关爱生命”“救在身边”“生命接力”等生命关爱系列宣传活动,弘扬人道、博爱、奉献的红十字精神。

在启动仪式上,15家爱心企业代表被市红十字会授予奖牌和证书,并与志愿者、市民朋友们一起在签名墙上签名,为南通红十字公益事业助力。现场还开展了红十字文化和“三救三献”知识宣传展示、救援救护演示培训、“博爱送健康”义诊、志愿服务等活动。

在红十字主题绘画作品展区,展示的是红十字救援、救护、救助、无偿献血、造血干细胞捐献、遗体和人体器官捐献、志愿服务以及红十字青少年等漫画内容,描绘了红十字人砥砺奋发、勇毅前行的精神状态。

在红十字救援救灾展示区,展示的是救援队通用装备及供电保障等救援装备,为民众普及救援装备的功能性与重要性。在“三救三献”知识宣传区,救护培训老师教授市民心肺复苏、创伤的止血包扎及搬运、海姆立克法急救、AED机的使用等技能;成功捐献造血干细胞和无偿献血志愿者代表们以亲身经历向大家宣传造血干细胞捐献和无偿献血知识。

在“博爱送健康”义诊区,来自通大附院、一院、三院、中医院、妇幼保健院、中山骨科医院6家医院消化内科、内分泌、心内科、治未病科、儿科、泌尿外科、骨科等33位医疗专家与市民们面对面,为他们提供免费咨询问诊。

整个活动现场人头攒动、气氛热烈,市民群众争先恐后地学习应急救护知识、参加捐献知识问答、参与爱心捐赠。

记者李波

录入信息745万条,处置用户端报警41566次

## 智慧燃气监管平台守卫用户安全

**晚报讯** “违规机动车辆请不要驶入二道门!”昨天,在南通市市政设施管理处五楼,智慧燃气监管平台通过视频智能识别,发现机动车辆违规进入市区某液化气站二道门,立即通过平台自动对场站进行实时“喊话”。南通市智慧燃气监管平台自上线以来,通过物联网、大数据等技术手段,赋能燃气安全,有效提升南通市燃气安全监管水平。

67个液化气场站、1400名送气人员、1050辆瓶装液化气统一配送车辆纳入智慧化监管,自2021年12月上线以来,智慧燃气监管平台共计录入安检信息745万条,处置用户端报警41566次,南通燃气“供、送、用、管”等重要环节实行智慧化监管,通过一面大屏即可显示各地各重要环节操作流程。

智慧燃气监管平台通过视频智能识别,对进出燃气场站的外来车辆、人员进行自动预警,提升了管理效率。平台实行24小时值守制,运维人员每日对燃气企业二道门管理、燃气配送、泄漏报警、入户安检等情况开展线上督查,

督促企业及时处置、整改发现的问题。

“除了强化燃气企业监管外,智慧燃气监管平台也在守卫着燃气用户的安全,安装了燃气泄漏报警器的用户家中一旦发生燃气泄漏,预警信息会同步发送信息至智慧燃气监管平台、燃气用户及属地燃气主管部门。”市市政设施管理处副主任葛春林介绍,今年2月19日凌晨,智慧燃气监管平台监测到如皋市民杨先生家中发生燃气泄漏,报警14次,监管平台人员拨打杨先生电话一直未通,当即启动应急预案,通知社区人员上门处理。凌晨3点多,网格员颜建梅赶到杨先生家中,发现杨先生家减压阀损坏,大量液化气漏气,经过关阀、通风等一系列妥善处理,成功避免燃气事故。近年来,我市免费为27882户低保特困人员安装了燃气泄漏报警器,有效建立起用气安全保护屏障。

记者从市住建局了解到,目前,我市正在建设智慧燃气监管平台项目3期,在现有功能基础之上,将机关事业单位、医院、学校、养老机构、宗教机构、国有企业、餐饮等行业燃气泄漏报警信息纳入监管,不断织密安全用气网络。记者蒋娇娇

## 南通入江口门第一标完成设计交底

**晚报讯** 近日,通扬线(九圩港船闸及通江连接段)航道整治工程完善工程(改建下游长江口示位标工程)完成设计交底,标志着该项目正式进入开工倒计时。

九圩港船闸新建航标是南通市交通运输局2024年度高质量发展的重点工作之一,也是南通港航开展“水运江苏·美丽港航”建设,不断丰富“红帆领航”品牌内涵的重要组成部分。该航标灯塔位于九圩港船闸下游引航道连江人口处,航标总高度29.79米,灯座

至顶部9.56米来源于南通公元956年建成,塔身20.23米来源于2023年建此标,塔身有窗洞与线条形成“通”,寓意“南通好通”。

该航标作为“南通之链”滨江绿道的一个重要节点,也作为南通入江口门第一标,近可俯瞰滚滚长江,远可眺望沪苏通大桥。建成后,不仅将完善航道通航设施,保障内河航行安全,也将助力传承港航文化,促进航运、文化、旅游融合发展,书写“水运江苏”美丽画卷。

记者彭军君 通讯员胡振



民间工艺盛宴

5日,观众在南通美术馆参观南通市民间工艺获奖作品展。近日开幕的南通市民间工艺获奖作品展,为观众献上了一场璀璨的民间工艺盛宴。据了解,展出的450件作品汇集了南通顶级的民间工艺精品,有蓝印花布、刺绣、红木雕刻、土布、紫砂壶等,可谓精品荟萃、精彩纷呈。记者许丛军

## 记事本的见证

我自小就有记事的习惯,这些日记如同时光的碎片,拼凑出我人生中的点点滴滴。而其中最珍贵的,莫过于那些记录了华能电厂发展历程的篇章。

40多年前,我大学毕业后,踏入了天生港电厂的大门。1986年,因工作需要,我被调入华能南通分公司生产准备部门。

改革开放之初,南通等地非常缺电。1985年5月22日,国务院批复建设南通华能等4座电厂,成为我国利用外资办电的一个“窗口”。1985年6月13日,华能国际电力开发公司南通分公司成立。1986年10月8日,南通市重大基础工程——华能南通电厂一期工程在天生港畔举行开工典礼。那一刻,我仿佛看到了南通华能人的决心与毅力。数千人的建设大军从大江南北汇集而来,多个国家的专家也纷至沓来,电厂建设工地呈现出一派沸腾景象。

虽然当时的工作条件艰苦,就连办公的地方也是破旧的转运站猪圈改建的,但我们凭借着严谨细致的工作作风和锲而不舍的顽强精神,攻克了一个又一个难题,打胜了一场又一场战役。

记事本中记载了几个让我们感受良多的重大事件:

1986年11月19日,我和同事开始参加为期6个月的出国人员英语培训班。1987年9月26日,我们前往意大利热那亚进行为期3个月的技术培训。在电厂的建设过程中,我们遭遇了许多困难与挑战:外国专家的撤离、技术难关的攻克……每一次挑战都让我们更加坚定信念,最终让华能电厂成了电力行业的佼佼者。我在记事本里这样写着:当初像“野马”一样的发电机组,如今变成发电市场

上的“千里马”了。

1988年12月5日,#1炉首次点火;1989年1月5日,#1机首次冲转;1989年9月10日,午夜12时,#1机组正式并网发电移交生产,该机组系江苏省当时单机容量最大的发电机组,这一天,许多华能人流下了激动的热泪……3个月后,1989年12月26日,南通电力工业再次实现飞跃,当天下午3时28分,#2机组并网发电。

二期工程于1997年开工,建设两台同类型发电机组。1999年,总投资37.2亿元的国家重点项目——华能南通电厂二期工程全面建成,使全厂总装机容量达到140万千瓦,处于江苏电网第三。

1997年,电厂推行“三项制度改革”。1998年在“安全文明双达标”的基础上,获得“一流火电厂”的光荣称号。我的记事本里清楚记着,华能公司董事长来通主持“一流火电厂”挂牌仪式。

如今,当我翻开那些泛黄的记事本,回忆起那些在华能电厂建设期间的每一段历程,心中充满了感慨与自豪。

如今,面对新形势、新任务、新要求,南通华能人再次站在了转型提质发展的二次创业路口,华能南通大型燃机示范项目、通州湾百万煤机工程、电厂大储能项目等正蓄势待发。

这些年来,随着厂里工作条件的不断改善、经济效益的逐步提高,职工们脸上的笑容也愈发灿烂。1989年和1999年,我两次调整住房,当时的喜悦与激动至今仍历历在目。

那些厚厚的记事本见证了华能的发展和我的成长。虽然我已退休,但我会继续关注、记录和珍藏……

施志峰



看  
征  
文  
信  
息  
码