

南通有请 共贺端午

2024长三角濠河龙舟邀请赛举行

· 我们的节日 ·

端午

晚报讯 飞桨逐浪勇争先,龙舟竞渡庆端午。昨天,由江苏省龙舟协会、南通市体育局和崇川区人民政府主办的南通有请——“今世缘·国缘杯”2024年长三角濠河龙舟邀请赛正式开赛。市委副书记、市长张彤,省体育局副局长张海涛,国际奥委会顾拜旦奖章获得者、中国国家画院国画院副院长范扬等出席开幕式,共同启动龙舟邀请赛,并为龙舟披红点睛。

本次2024年濠河龙舟邀请赛的竞赛项目包括公开组22人龙舟环濠河5公里追逐赛、500米直道赛,女子组12人龙舟环濠河5公里追逐赛、500米直道赛。参赛的16支队伍中,男子22人龙舟有12支队伍、女子12人龙舟有4支队伍。他们中既有上海、浙江、安徽和本省的14支队伍,又有两支由国际友人组成的队伍,队员来自南非、坦桑尼亚、英格兰、俄罗斯、波兰、伊朗、爱尔兰、纳米比亚等。

水中飞龙、桨板瑜伽、舞龙舞狮、

杂技空竹、花样跳绳、街舞表演……除了濠河龙舟邀请赛外,主办方还精心安排了水上节目和舞台节目展演、体育嘉年华、千人广场舞大会、广场嗨玩乐购市集等一系列精彩纷呈的活动,并专门邀请了贵州独竹漂和山东佛汉拳等非遗传承人进行展示,进一步丰富群众假期生活,感受传统佳节氛围。

上午9时许,随着发令号响起,比赛正式拉开帷幕。伴着铿锵有力、催人奋进的鼓点,运动健儿们奋力挥桨、全力以赴,一条条龙舟似蛟龙出水、劈波斩浪,向着终点冲刺。现场观众的加油呐喊声此起彼伏,不断把比赛推向高潮。最终,公开组的总成绩冠军被江海蓝蛟龙队夺得,北翼99女队毫无悬念地拿下女子组总成绩第一。

南通有请,韵动江海。主办方在赛前组织举办的无人机灯光秀为广大市民和游客提前送上了节日祝福。比赛期间开设的广场嗨玩乐购市集除了有房产、电器、生活用品、酒水等展销外,还有非遗展示、特色美食、手工制品等,充分彰显了江海文化特色。

我市有关领导及上海市杨浦区、绍兴市、苏州市等地的体育部门负责人出席活动。

记者张烨 李波

刘桥龙舟俱乐部成立不到三年,队伍从3人发展到50人——
一周内参赛三次
夺得两个冠军一个亚军



奋力划桨的刘桥龙舟俱乐部队员。

7日,刘桥龙舟俱乐部荣获长三角长江龙舟比赛12人龙舟公开组300米直道竞速赛第一名。不到一周时间内,这支队伍连续夺得省级以上大赛两个冠军、一个亚军。

“咚!咚!咚!”有节奏的鼓声伴着号子声,每天早上6点在南通濠河响起,他们为参加2024年长三角濠河龙舟邀请赛而加紧训练。“平时我们就在濠河上面训练,临近比赛,最近来训练的队伍也多了起来。”

刘桥龙舟俱乐部董事长吴振新对龙舟的热情,就如同这夏日的太阳,热辣滚烫。吴振新一向喜爱运动,在濠河游泳的时候,他接触到龙舟并爱上了这项运动。2021年11月28日,吴振新临时组织起一支龙舟队,第一次参加比赛。俱乐部也是从那个时候开始正式成立的,全名为南通市龙舟协会刘桥龙舟俱乐部。“我是刘桥人,我要把俱乐部作为刘桥的一个名片打响出去,让更多的人知道我们刘桥。”

在短短的两年多时间里,俱乐部就原来的3人发展到现在的50人,龙舟的队伍迅速壮大,龙舟俱乐部获得的奖项也一个接一个。今年6月1至2日,在第二十届上海苏州河城市龙舟邀请赛大众组12人龙舟比赛中,他们代表“南通市龙舟协会北翼99龙舟队”参赛,获得冠军。同在6月2日这天,俱乐部还有一拨人去参加了江苏省第十届农民运动会龙舟比赛,获得亚军。

在吴振新看来,不上龙舟不会理解“同舟共济”,“一条龙舟上只能有一个声音,大家必须只听一个人的号令。”要想让龙舟划得快,必须要有最大的合力,此合力来自每名成员的基本技巧、动作的一致性、配速以及默契等。“这是我们中华民族传承了千年的文化,我希望能够通过我们这一辈人做的这些事情,让更多的人了解龙舟、喜欢上龙舟。”吴振新不光自己划龙舟,还鼓励女儿女婿一起参加龙舟比赛,现在女儿已经是龙舟俱乐部的一名专业鼓手了。

本报通讯员韩婧媛 本报记者黄艳鸣



水上飞龙。



桨板瑜伽。



独竹漂。记者徐培钦

历史上,说起南通与苏南的交通,那就是一个字:难!

1984年9月,我刚参加工作没多久就接到单位安排的任务,去常熟白茆乡处理一起海安韩洋乡交管站运输船发生的水上运输碰撞事故。交管站的一名同志和我一起乘车先赶到靖江八圩轮渡码头,那时姜八公路(姜堰至八圩公路)长江北岸八圩段正在修路,再加上又是下雨天,长江北岸等待摆渡过江的车辆队伍绵延几里路,我们等了两个多小时才上了渡轮。到了长江对岸的黄田港码头已是晚上8点多钟,在锡黄公路的小餐馆,我们简单吃了一顿晚餐后继续赶

路,到达白茆乡时已是夜里11点。也就是说,我们从下午3点多钟出发,赶到常熟白茆花了7个多小时。

为解决出行难问题,南通的历届领导对交通问题都十分重视。1982年,国务院下发了关于限期修通国家和省级公路断头路的通知,南通市领导抓住这一契机,着手筹建长江汽车轮渡,以连接204国道长江南北的交通。经省、市有关部门反复勘测选址,确定北岸码头设于南通市西郊的东港,南岸码头设于沙洲县的西界港,

定名为“通沙汽渡”。1984年4月,总投资4721.16万元的工程竣工,港池航道长度:南通200米、沙洲西界300米,码头净宽40米,可同时停靠2艘大型渡轮。当年10月1日,通沙汽渡试渡,1985年2月1日正式运营。通沙汽渡的通航,缩短了南通、盐城、淮阴、连云港和山东等地与上海和江南其他地区的行程。1987年,航次达2.15万个,渡运34.36万辆车,营业收入1485万元。

经过10多年的发展,通沙汽渡的渡轮设施也得到不

断更新。1999年,通沙汽渡有9艘渡轮,其中28车渡轮8艘、32车渡轮1艘,基本实现全天候、全车型渡运,年完成渡运量134.41万辆次,日渡能力5000辆次以上。

通沙汽渡初期的投资人为江苏通沙产业投资集团有限公司。随着管理体制的变化,

2005年12月,经省政府批准,通沙汽渡整体划归江苏交通控股有限公司管理;2019年7月,改制成立江苏通沙汽渡有限公司,为江苏交通控股有限公司全资控股二级企业;2022年8月,更名为江苏通沙产业投资集团有限公司。通沙汽渡通航近40年来,成为长江两岸“流动的桥梁”,大大缩短了汽车运输往返大江南北的行程时间,为南通的经济发展作出了重要贡献。

程太和

通沙汽渡与跨江通行

潮涌江海40年
南通成为全国首批沿海开放城市四十周年

投稿邮箱:
jhw1122@163.com

主题征文征图