

如今,越来越多的时尚人士热衷于汽车“美容”,记者就此展开专访——

新能源车改装掀起“颜值经济”

改装!我的爱车我做主

“现在的年轻人,不玩个性怎么得起自己的青春?爱车得彰显个性,就是要在茫茫人海中刷一波存在感!”这是今年30岁、在市区一家国企工作的许小鹏,1日下午向记者介绍他为自己的“特斯拉MODEL Y”进行改装的理由。

许小鹏的车子新购不久,反复比较不同品牌后,最终选定最心仪的这款;他对车辆的各项性能和操控感非常满意,但他觉得外观还不够炫,于是就联系一家汽车改装店进行外观改装。

“‘特斯拉MODEL Y’本身就已具备了动感流线型的外观设计,可作为‘发烧友’的我,还想进一步增添其个性化风格,于是我首先要求厂家在车身上贴纸,无论是彩虹色的渐变贴纸还是夜光贴纸,在阳光和灯光的照射下都会展现出独特的魅力。”许小鹏告诉记者,“另外,我还选择了安装碳纤维车身套件,大幅提升车辆的质感和运动感”。

接着,许小鹏又让改装厂家为爱车改变车轮设计,在轮毂的变色涂装上,传统的黑色、白色、银色等“大众色”已远远不能满足他的个性化需求,于是他选择了鲜艳、有一些夸张的亮黄色。如今,许小鹏的“特斯拉MODEL Y”无论是行驶在道路上,还是停泊在停车场,都是足以吸睛的。

确实,对热衷于个性化定制的新能源汽车的年轻车主来说,原厂配置,已经远远满足不了他们的需求,改装,成为一种让一些年轻人不随大流、充分让个性展现的“傲娇方式”。

今年27岁的杭小燕也是一名刚刚购买了新能源汽车的车主,她选购的是“理想”品牌。

“应该说,车子的内饰还不错,但是,我还是不太满意。”杭小燕说,“我追求的是更高的个性化和舒适度,为此,我找改装店的技术工人帮我更换了座椅和方向盘套,并且选择了高级质感的真皮材料,车子改装后更加独特和舒适。此外,我还选择了安装车内氛围灯,给车厢增添了更加浪漫和迷人的光线效果……”

改装,也是一种生活态度,体现出

个人特质。记者在采访中了解到,像许小鹏、杭小燕这样对新能源汽车进行改装的年轻人越来越多,他们认为代表个性化需求的新能源汽车改装文化会被更多的消费者所接受。

专业!改装要找正规店

在改装企业看来,新能源汽车的改装日渐“火出圈”的当下,新能源汽车改装出现了哪些热点、有哪些技术要求、要注意哪些事项呢?

“我是南通职业大学05届毕业生,毕业后先进汽车修理厂做了两年学徒。后来,我自己开了家汽修店,现在也做新车的美容装潢、贴膜、原厂件升级。”1日下午,记者在新城区的一家汽车贴膜改装店采访时,该店负责人张伟介绍,“随着新能源汽车保有量的不断增加,据我了解,目前,市区专做新能源车改装的店有十几家,全市有数十家。”

张伟告诉记者,最先发现新能源汽车越来越大的市场改装需求时,面临的是技术壁垒;为攻克难关,他们自购了特斯拉、理想、蔚来这几款品牌新能源汽车,自己拆解、摸索研究、不断测试,在确认没有任何问题、确保可靠性后,再向客户推出相关改装业务、提供服务。

“男生在改装新能源汽车时讲究实用,女生看重‘颜值’,追求好看。”张伟举例说,“以特斯拉改装为例,一些男性车主觉得车门把手使用起来不太方便,我们就会给他升级一个电动把手和电吸门,这样开关车门就会自动弹开或吸合,不需要费很大力气。女生大多考虑的是为车子增添一些氛围感,主要考虑的是加装氛围灯、车身改色等等。”

张伟告诉记者,他们在为客户使用的新能源汽车进行改装时,安全性绝对放在第一位。“在改装过程中,我们所有的产品全部采用原厂线路对插,不另破一根线,所有的走线都是按照原厂原有的趋势去走,所以不会出现因线路改装而导致的摩擦,更不会造成短路等隐患从而引发车辆自燃等事故。”张伟介绍。

对新能源汽车改装市场的激烈竞争,张伟感慨多多。他说,三四年前他刚开展改装业务时,一个月的改装车能接五六十辆,现在一个月只有十几

辆。“有些店并无自己的技术和服务团队,全靠外包。”张伟提醒,“网上价格可作参考,但不能一味追求低价。我建议消费者多跑几家正规的实体店,货比三家才能不吃亏。要看店家有无技术实力、技术团队和改装案例,特别是要看对方有没有专业资质,这样才能确保改装不踩坑。”

安全!重要的事说三遍

“截至去年年底,全市范围内拥有一类汽车维修企业备案的198家,二类企业512家,三类企业1781家。”1日下午,南通市汽车行业协会秘书处主任姚健向记者介绍。

姚健告诉记者,不少维修企业同样具备传统汽油车和新能源汽车的改装能力,但是改装要合法合规,必须始终强调“安全第一”。

“以不少年轻人曾经最喜欢对汽车排气管进行改装为例,改装后的‘炸街’效果在他们看来很酷很拉风。但是,这种过度和不当改装极为不妥,有的甚至涉嫌违法。去年,南通市公安局交警支队、南通市交通运输管理局交通执法支队联合查处了有关汽车维修企业非法改装问题,并予以相应的处罚。因此,包括新能源汽车在内的改装,一定要合法合规,必须要确保安全。”姚健结合有关数据向记者表示。

我市首家从事新能源车维修和培训的北禾新能源汽车维修部总经理王兴刚在接受记者采访时,对于“新能源汽车改装热”这一现象,也坦率地表明了自己的观点,其核心内容同样是两个字:安全。

“新能源汽车在改装时,高压部件尽量不要动。一些车主感觉续航里程短,于是加装增程包,这种增程包不通过车载电脑控制,极易导致电池着火,此类案例在全国范围内发生得不少。外观部件也要经过合法的改装,譬如车色改好后一定要到车管所备案;轮胎轮毂不建议改装,因为验车时要检查轮胎型号和轮毂样式,和原车型不一致,验车无法通过。低压线路改装要慎重,非法改造线路私自乱接容易导致车辆自燃;改装新能源汽车尽量选择正规单位。如果在质保期内进行低压线路改装,将不享受厂家质保,由此造成的经济损失只能自行承担。”王兴刚介绍。

今年3月27日,商务部等14部门联合印发《推动消费品以旧换新行动方案》,明确提出“推动汽车流通消费创新发展,支持汽车改装等相关行业规范发展”。

相比于传统汽油车,新能源车的车主们不仅追求速度与性能提升,还强调通过“私人订制”来表达个性。但业内人士不约而同地表示:“改装风”要规范,安全不可忽视。

本报记者周朝晖
张园

新闻链接

汽车改装, 这些“雷区”不能碰

汽车改装是车主个性化的表达,但是,无论是传统汽油车还是新能源车,在改装过程中要注意避开哪些“雷区”呢?

据专家介绍,《中华人民共和国道路交通安全法》第十五条规定,警车、消防车、救护车、工程救险车应当按照规定喷涂标志图案,安装警报器、标志灯具。其他机动车不得喷涂、安装、使用上述车辆专用的或者与其相类似的标志图案、警报器或者标志灯具。《机动车登记规定》第二十一条明确机动车不予办理变更登记的两种情形:一是改变机动车的品牌、型号和发动机型号的,但经国务院机动车产品主管部门许可选装的发动机除外;二是改变已登记的机动车外形和有关技术参数的,但法律、法规和国家强制性标准另有规定的除外。

不仅如此,《大气污染防治法》第五十五条同样明确,机动车维修单位应当按照防治大气污染的要求和国家有关技术规范对在用机动车进行维修,使其达到规定的排放标准。交通运输、生态环境主管部门应当依法加强监督管理。禁止机动车所有人以临时更换机动车污染控制装置等弄虚作假的方式通过机动车排放检验。禁止机动车维修单位提供该类维修服务。禁止破坏机动车车载排放诊断系统。

那么,如何正确登记改装车呢?有关人士介绍,《机动车登记规定》第十六条明确,已注册登记的机动车需要改变使用性质、车身颜色、车身或车架等,应当在变更后十日内向登记地车辆管理所申请变更登记。第二十二条规定,在不影响安全和识别号牌的情况下,机动车所有人不需要办理变更登记的三种情形:增加机动车车内装饰;小型、微型载客汽车加装出口人口踏步件;货运机动车加装防风罩、水箱、工具箱、备胎架等。

周朝晖 张园

