

升级上新“图书角”，开设图书借阅服务 地铁全线开放42个纳凉区

晚报讯 “酷暑天,有这样一处纳凉点很贴心。”昨天上午,在地铁1号线孩儿巷站“绿途小栈”纳凉区边喝水边休息的市民刘琪点赞南通地铁的服务。南通地铁1、2号线全线42个车站“绿途小栈”全面开放,为广大市民和户外工作者提供消暑纳凉服务纳凉区。

记者在1号线孩儿巷站看到,“绿途小栈”纳凉区摆放了不少座椅,供市民休息使用。纳凉区精心

配备了休息折叠椅、热水壶、一次性纸杯以及防暑降温用品,既方便市民朋友纳凉休息,也不会影响到乘客日常出行。

今年“绿途小栈”纳凉区除了配备休息折叠椅、热水壶、饮水机、防暑物品外,还升级上新“图书角”,让市民乘客在阅读中享受夏日清凉。纳凉区设图书借阅服务,提供精选图书(电子书)供市民乘客免费阅读。市民可将家中闲置的图书带至地铁站内的

“绿途小栈”,参与图书共享。车站工作人员会定时对纳凉区进行清扫、整理,为市民乘客以及户外工作者打造安心、舒适的休憩纳凉环境。

“中午的时候,我们会在纳凉区摆放酸梅汤,并且配备了防暑降温急救箱。急救箱中配有藿香正气水等防暑降温用品。”孩儿巷站值班员杨君告诉记者,站内工作人员会定期检查,并对服务用品适时更换,以保证能随时提供贴心服务,“绿途小栈”纳凉区将开放至9月1日。记者蒋娇娇

高温“烧烤”天气延续,人社部门提醒 及时足额向劳动者发放高温津贴

晚报讯 当前全市持续晴热高温,市人社局昨天提醒广大用人单位,依法建立和完善防暑降温工作制度,严格执行高温天气作业工作时间规定,及时足额向符合条件的劳动者发放高温津贴,切实做好夏季高温天气期间安全生产工作,维护劳动者身心健康和合法权益。

用人单位应当依法建立和完善高温中暑应急预案、高温津贴支付办法和防暑降温专项集体合同制度,切实落实工作场所防暑降温各项措施,为劳动

者营造舒适的工作环境;高温天气期间,应当通过合理安排工作时间、轮班作业、适当增加高温工作环境下劳动者的休息时间和减轻劳动强度、减少高温时段室外作业等措施,保证安全生产,确保职工身体健康和生命安全。

此外,用人单位安排劳动者在35℃以上(含35℃)高温天气从事室外露天作业以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下(不含33℃)的,应当向劳动者发放高温津贴。高温津贴标

准为每月300元,支付时间为6月~9月,共4个月。劳动者正常工作时间工资及国家规定的最低工资标准不包含高温津贴,用人单位不得因发放高温津贴而降低劳动者工资,用人单位提供的防暑降温饮料、药品等劳动保护用品费用不得冲抵高温津贴。

如用人单位未按规定发放高温津贴的,劳动者可以通过拨打“12333”投诉举报电话、登录“江苏智慧人社”App或微信小程序向劳动保障监察部门举报投诉,或者依法申请调解、仲裁、提起诉讼。记者何家玉



昨天,市疾控中心慢性非传染性疾病防治指导小组来到通州区石港镇志田村卫生室,对“慢阻肺”筛查工作进行了现场指导。7月16日,通州区2024年度社区居民慢性阻塞性肺疾病(简称“慢阻肺”)综合防控项目工作在石港镇马道村、志田村、睹史院村3个村正式启动。记者徐培钦

通城蔬菜日供应量超1800吨 环比上涨14.49% 价格涨跌互现

晚报讯 记者昨天从我市“菜篮子”通农物流获悉,高温天气下,通农物流蔬菜供应充足,日供应量超1800吨,环比上涨14.49%。市场监测数据显示,蔬菜价格涨跌互现。白菜、萝卜、洋葱等耐储存蔬菜,价格保持平稳。芹菜、小青菜、西生菜等叶菜类蔬菜价格上涨,

主要与高温天气叶菜类保鲜难度增加、运输成本上升等因素有关。其中,芹菜价格较上周上涨20.55%,小青菜价格上涨25%。

持续的高温天气对蔬菜生长造成一定影响。辣椒、豇豆、黄瓜等一些露天种植的蔬菜产量有所下降,导致价格出现小幅上扬。由于大棚蔬菜供应相

对稳定,一定程度缓解了市场供需紧张局面。“为保证市场供应,商户们拓展了昆明、天津、兰州、张北等地的绿叶菜基地,调运外地的上海青、油麦菜、杭白、生菜等绿叶菜进行补充,确保市场绿叶菜日供应量的稳定。”通农物流蔬菜区有关人士介绍。

记者严春花
通讯员康倪 吴颖

南通公交延伸602路部分班次至九华,运营首日有居民早早赶来“尝鲜”

“这下进城更方便了”



“盼了好久,终于能很方便地在家门口坐上进城的公交车了,到城港路终点站下车后又能无缝换乘地铁1号线,真是为老百姓办了一件大实事。”6日,602路九华线运营首日,九华镇居民陈栋和朋友早早地就赶来体验乘车,脸上的喜悦之情溢于言表。

作为南通公交集团运营范围内辐射最北端的线路,公交602路自2010年开通以来,一直与10路一起贯穿城港路,承担着主城区西北片区、通州平潮片区至市区的通道线路功能。近两年,随着轨交1号线开通后,市民关于602路延伸至如皋九华镇的呼声愈发高涨。

“九华镇在如皋最南边,靠近通州区平潮镇,离如皋市区还有一定距离,所以我们更喜欢去南通市里购物、游玩。但我们上了年纪的人也不会开车,想去南通市一趟,要么到南通西站再转车,要么到附近的新坝村乘坐602路公交,总归没那么方便,所以就很希望能把602路从新坝再往九华延伸一段。”居民任志红说出了九华镇当地不少老百姓此前的心声。

“602路原线已超21公里,若要满足现行间隔,需要配备较多运力。此外,九华镇暂无公交回转场地,终点站选址、车辆回转、驾驶员班间休息等问题也得解决……”南通公交集团副总经理郭建军告诉记者,从新坝延伸至九华镇看似只有3公里路程,

但如何寻求最优解却成为摆在大家面前的一道难题。

为此,南通公交集团多次与九华镇政府、新坝村村委会相关负责人对接,现场调研征求民意,商讨线路优化、停靠回转及运行方案。经过多轮会商后,最终决定整合10路和602路现有运力,在两条通道线走向不变的基础上延伸602路部分班次到九华。九华镇协助新建公交回转场1处,过渡期间,车辆在九华镇政府内回转调头,并设置了临时停车点位。

“我们天天都要去南通干活,每天早上去晚上才回来,以前都要到新坝去乘车,3公里蛮远的,也不方便。现在九华人在九华就能坐上公交车,心里非常高兴。”余间英乘上公交车后,直言以后去南通方便多了。九华镇政府公交站旁,除了来乘车的居民外,还有不少是来一探究竟的。年近九旬的薛益同前一天晚上在朋友圈看到602路九华线6日运营的消息后,也是一大早就赶到了现场,并咨询了工作人员一些关于换乘线路的问题。“我女儿、孙子都在南通,平时想进城都是他们回来接我,但毕竟工作忙也怕打扰他们。现在抬脚就能乘上去城里的公交车,真好!”

值得一提的是,602路九华线还是南通公交首条推行响应式停靠的常规线路,如需下车,提前按铃即可,不必逢站必停,让市民乘车更方便、车辆运行更高效。目前,602路九华线处于试运行阶段,票价两元,营运间隔时间约25分钟,营运时间为城港路公交换乘站(5:10—18:50)、九华镇政府(6:20—20:00)。

本报记者俞慧娟

短评

公交延伸“一小步” 民心贴近“一大步”

602路延伸运营首日,有居民起大早赶来“尝鲜”,也有居民陆续到公交站台前一探究竟。在他们的聊天话语中,“圆梦了”“感谢”“方便”是最高频的词汇;从他们爽朗的笑声中,记者真切感受到了那份源自内心的开心和激动。

公共交通是城市发展的血脉,公交线路的走向和布局与城市发展、百姓生活密切相关。南通公交以解决群众“急难愁盼”为出发点,在实践中不断探索,通过改革创新回应群众出行诉求。此次延伸602路部分班次至九华,不

仅降低了九华镇居民进城的时间成本,更减少了换乘的烦琐和不便。

公交延伸“一小步”,民心贴近“一大步”。短短三公里,解决的是九华镇当地老百姓“一步到城”的需求,彰显的是政府部门为民办实事的责任和担当。近年来,省内外多地先后开通毗邻公交线路,实现相邻地区的互联互通,满足居民“最后一公里”出行需求。在推进城乡公交一体化的当下,我们也期待有更多的“公交线”可以成为百姓的“贴心线”和“暖心线”,让大家乐享其“乘”,增强出行幸福感和便利感。俞慧娟