“热血通”小程序用户突破万人

为献血者集结更多“社会关爱”

去年,我市为荣获《江苏省无偿献血荣誉证》的献血者定制了“热血通”卡,凭卡可免费乘坐公交和地铁,此举受到了社会各界好评。今年6月12日,南通创新上线了“热血通”小程序,集结了更多的社会资源,以“热血通”公益联盟的形式,为献血者提供更多关爱和实惠。

8月13日,“热血通”小程序注册用户数突破万人,不少献血者通过这个小程序得到了看得见、摸得着的爱心回馈。

体验:专属福利可真不少

“献血量满4000毫升且在南通市荣获《江苏省无偿献血荣誉证》的献血者、造血干细胞捐献者、无偿献血志愿者服务终身荣誉奖获得者,都可以在‘热血通’小程序上领取‘热血英雄福利’。”南通市中心血站党支部副书记汤蓉蓉介绍,“我省其他城市荣获《江苏省无偿献血荣誉证》的献血者,同样可以申请领取相关福利。”

“真没想到,我能幸运地成为‘热血通’小程序的第一万名注册用户。”曹琦是崇川区唐闸镇街道的一名社区工作人员,连续多年参加无偿献血活动,已累计献血14次,达4800毫升。“福利中有‘中石油94折加油热血英雄券’,这对于我这样的油车车主来说很实用,而且每月可以领取4张,这真是太贴心了!”

据了解,除了曹琦所说的加油折扣福利以外,“热血通”小程序还提供我市多家公立医院的体检项目及狼山国家森林公园的全套文旅项目。每名热血英雄福利获得者每年可领体检折扣券一张,且还能转赠给亲友使用。

朱凯是市区央企的一名职员,至今累计献血11次共4100毫升。在实名认证“热血英雄”后,他领取了热血英雄体检优惠券,并将券转赠给了家人,让家里的老人在医院体检的时候享受折扣优惠。“‘热血通’小程序的推出,不仅做到了关爱献血者本人,还能把这份关爱传递给家人,这样的暖心之举太让人感动了。”朱凯感慨地表示。

目标:壮大无偿献血队伍

蔡震国是有名的“献血达人”,他累计献血174次,其中全血4200毫升、单采血小板233个单位,获得过国家无偿献血奉献奖终身荣誉奖。其献血量达到自身血量的10倍,用殷殷热血点亮了260多人的生命之光。

“2023年6月15日第一批‘热血通’实体卡发放时,我就拿到了属于献血者的专属福利卡,平时乘坐公交、地铁时,直接刷卡就可以通行,非常方便。”蔡震国告诉记者。

“为了多元化地关爱南通地区近200万无偿献血者,提高献血者的社会尊崇感,我们与南通畅行科技有限公司合作开发了‘热血通’献血者福利小程序,于今年6月12日正式上线运行。”汤蓉蓉透露。

记者了解到,使用者在微信小程序中搜索“热血通”即可进入程序,或者在微信“南通血站”公众号首页下方点击“热血通”也可进入。然后,根据个人累计的献血量,目前可领取热血英雄和热血好人两种福利。其中,献血量满4000毫升且在南通市荣获《江苏省无偿献血荣誉证》的献血者,经小程序中实名认证后,即可领取英雄福利;凡是参加过无偿献血的献血者,均可领取好人福利。

计划:“热血通”还会升级

“献血是一份爱心,也是一份责任。听说是为无偿献血者提供福利,我们旗下的39座加油站都参与了进来,希望能尽到我们国有企业的社会责任,为这些无偿献血者提供加油实惠。”中石油南通分公司业务经营部零售主任邵飞坚定地表示。

7月26日,在中石油南通分公司的支持下,“热血通”小程序新增了“我要加油”板块,开始为“热血英雄”和“热血好人”分别提供94折和96折的加油优惠。目前,7月份首批申请“我要加油”的献血者已开始享受。

“我市每年有10万爱心人士参与献血,其中不仅仅是‘热血英雄’群体,更有千千万万的普通献血者。此次‘热血通’小程序的推出,以及和相关单位共同成立公益联盟,都是为了团结更多社会力量共同关爱献血者。”南通市中心血站党支部书记、站长许诚表示,“我们计划将‘热血通’小程序向衣食住行、文化休闲等多方面拓展,让全社会各行业加入共同关爱无偿献血者的行列,让无偿献血者真正成为全社会的荣耀群体。”

本报记者**李波**
本报通讯员**马淳浠**

“濠滨夏夜”如皋专场上演视听“盛宴”

晚报讯 16日晚,2024年“濠滨夏夜”如皋专场文艺演出在南通市环西文化广场激情开演。

晚会在情景剧《一枚大印》中拉开序幕,其讲述了南通市唯一的国家一级革命文物的故事;木偶短剧《火烧竹篱笆》通过非遗艺术重现了江海儿女英勇抗日、保家卫国的故事。男生小组唱《战高沙》唱出了历经半个世纪治沙改土后历久弥新的治沙精神。器乐合奏《红色的土地》、歌曲《山水之间是我家》、快板《历史名城谱新篇》、杂技《晃板打碗》、小品《相亲》等节目轮番上演,各具特色、内容丰富、贴近生活,精彩的表演赢得了现场观众的掌声与喝彩。记者**陈嘉仪**

你的包裹正在“无人”派送中

无人快递车。记者**司占伟**

第一现场

“以后快递‘无人’派送,消费者也能如期收到,原因就在这辆小车。”

16日一大早,南通经济技术开发区丰树物流产业园内快递智能化分拣系统有序运转,厢式货车、面包车来往穿梭。一派繁忙景象中,一辆造型萌萌的小车驶出仓库,在园内减速带前还有所预判,平稳通过。

工作人员小葛介绍:“这是极兔快递测试中的无人快递车,车身拥有5立方米空间,能够放置近400件快递包裹。经过测算,基于满载、多频运输等模式,无人快递车每天能够承担1000多票的转运派送任务。”

快递行业末端配送需求一直十分旺盛。有数据表明,从中转场站或网点到小区的短途运输,是物流配送成本占比最高的部分,要占到50%至60%,这也是无人车可以发挥最大价值的部分。小葛认为,全国多地都已投用了无人快递车,这是快递行业的大趋势。

无人快递车上路,安全化、智能化运行是首要考量点。

根据车辆信息,极兔无人快递车采用L4级自动驾驶技术,最高时速35公里,充满电后最高可续航150公里。无人快递车配备了激光雷达以及多个摄像头,路上如遇到红绿灯,车辆会提前停车,遇到行人或障碍物,车辆也会自动停车或自动转向避开;能够在不同天气、光线条件下,完成窄路通行、紧急避障、过马路等多种场景的配送任务。

小葛用手机App操控着无人快递车,手机很像是无人机手柄的界面,操纵前后左右运行,实时显示运行轨迹。“现阶段主要是收集问题、解决问题,以便提高日后工作效率。”小葛透露,无人快递车运行中,人还需承担装件、卸件两道工序。当下的问题之一是如果终端站点卸件不及时,会耽搁车的后续运行,降低效率。

针对这一问题,与极兔快递一路之隔的中通,尝试采用一款无人“笼车”。中通工作人员介绍,“笼车”抵达站点后,可升降卸下货箱后驶离,不用等待即可投入后续运营。“节省人力,提高效率,进一步优化‘最后一公里’甚至‘最后一米’的无人派送场景。”

记者了解到,要注意的是,无人快递车正式上路还必须履行相关手续,获得资质。在本报此前采访中,相关管理部门表示,无人快递车作为一种新方向、新业态、新热点,我市相关工作正在紧锣密鼓地向前推进中。

本报记者**司占伟**

连续16年资助困难学子

“江海阳光·慈善·福彩助学”活动启动

晚报讯 15日,市学生资助管理中心、市慈善总会和市福利彩票发行中心的相关负责人来到部分“江海阳光·慈善·福彩助学”活动的拟资助对象家中,与学生和家长面对面交流,宣传国家助学政策,送上亲切慰问和祝福。这标志着2024年“江海阳光·慈善·福彩助学”活动正式启动。

“江海阳光·慈善·福彩助学”项目启动于2008年,由市教育局、市民政局、南通日报社、市慈善总会、市福利彩票发行中心等单位联合组织,面向全市范围,为特困家庭中考取大学的应届新生发放助学金,帮助他们顺利升学。

“感谢南通给我们的温暖,我们真不知道说什么好!”看到上门慰问的工作人员,高三毕业生田彬和妈妈苏海车感动不已。为了迎接即将到来的大学生活,田彬正在学习大学英语四级考试的内容,记录本上密密麻麻地记录着英语词汇和语法知识点。田彬一家来自宁夏回族自治区的贫困山区,父母因为不识字,只能靠打零工为生,一家生活比较拮据。因为学习刻苦努力,田彬最终被东北电力大学电气自动化专业录取。他说:“我生活在南通,期待学有所成后能够回南通工作,回报南通对我们一家的爱。”

前几天,高三毕业生张泓华回到海门,和妈妈一起照顾脑梗住院的爷爷,还把家里一亩地的玉米都脱了粒。张泓华的妈妈手腕无力,干不了重活,爷爷、奶奶、外公患有脑梗、糖尿病等多种疾病,一家人的生活开销全靠父亲的收入勉强维持。前不久,他被南京理工大学大数据专业录取,这两天都在自学大学英语和高等数学。

据了解,今年是“江海阳光”助学行动的第16年。至去年,已累计资助发放助学金1363.82万元,帮助3202名特困家庭大一新生顺利迈入大学校园,勇敢追逐梦想。

记者**张烨**