



一系列监管措施持续有力落地,释放出坚持正确价值导向的明确信号。微短剧从野蛮生长迈向理性发展阶段,需要各方协作共治。微短剧制作方和播出方要自觉摆脱流量和资本的“控制”,积极抵制不良内容。行业组织要通过制定行为规范、发布风险预警、曝光违法案例、发布自律公约等方式,凝聚行业共识和力量,促进行业健康规范发展。

——法治日报:《把无底线微短剧逐出内容市场》

《黑神话:悟空》的火爆,既是技术创新的胜利,也是文化传承的成功。作为中国游戏产业创新与文化自信的里程碑,它不仅展现了中国游戏开发者的专业素养与技术实力,更体现了中国游戏产业对传统文化的深刻理解与创新运用。中国游戏产业正迎来前所未有的发展机遇。未来,中国游戏产业可从技术创新角度出发不断深耕,强化文化自信,致力于打造更多高质量、高文化内涵的游戏作品。以游戏为媒介,向全球讲述中国故事,传播中国文化。

——红网:《〈黑神话:悟空〉走红的启示》



【本期话题】

蛊惑人的“美容贷”

“想高薪入职?先整容”“0利息0首付变美丽”……记者近日采访发现,一些美容机构以低息甚至无息为幌子,诱骗消费者以“美容贷”的方式“为美买单”。一些消费者被低利率吸引申请了贷款,结果被收取各种名目的额外费用。你怎么看?

【议论纷纷】

①@琮琤 消费者应保持理性,不要轻易被“美容贷”的低息诱惑冲昏头脑。在考虑美容项目时,要根据自身经济实力,而非盲目追求高薪入职等不切实际的目标。

②@钟笛 美容机构以欺诈手段诱导消费者办理“美容贷”,这种行为不道德且违法。

③@张忠德 监管部门需加大对美容机构“美容贷”乱象的整治力度。严格审查美容机构的经营行为,对违规操作及时查处,为消费者营造安全、公平的消费环境,保障消费者的合法权益不受侵害。

本期话题下期继续

“暴骑团”的车轮不可碾压法律法规

□郭元鹏

有统计表明,今年5月以来,南通五山地区交通流量较去年同期增加16.7%。与此同时,山水路、滨江步道上时常能看到电动车驾驶人逆向行车、违规载人、不佩戴安全头盔等,还有不少自行车在机动车车流中追逐竞速、随意穿行,极易引发交通事故。

(8月21日本报5版)

随着社会的快速发展和人民生活品质的提升,骑行已然成为一种流行的运动方式。但是,在这一风潮之下,我们不得不正视一种被称为“暴骑团”的特殊群体。他们以追逐刺激、寻求快感为目的,常常做出不守规矩的骑行行为。这种行

为不仅会对自己造成伤害,更会对他人造成潜在的威胁。当他们在道路上随意穿行,或是追逐竞速时,极易引发交通事故,给无辜的路人或行人带来不可预料的伤害。

对于“暴骑团”的这种不文明、不守规矩的骑行行为,法律应该予以严惩。首先,我们可以通过完善法律法规来约束和制裁这类行为。其次,我们要提高违法成本,对不守规矩的骑行者进行处罚。再者,我们需要通过教育和宣传,提高公众的交通安全意识,让骑行者明白自己的行为可能带来严重后果。

整治“暴骑”乱象并非一朝一夕之功,但我们必须持之以恒地推进这项工作。只

有这样,才能有效地减少交通事故的发生,保护公众的生命安全。同时,我们也要呼吁广大骑行者自觉遵守交通规则,不要为了追求一时的刺激而忽视自己的生命安全和他人的安全。

此外,社会各界也应该积极参与进来,共同维护交通秩序。媒体可以加大宣传力度,普及交通安全知识;学校可以加强对学生的交通安全教育;社区可以组织志愿者进行交通劝导等。只有大家齐心协力,才能有效地遏制“暴骑团”的违法行为,营造一个和谐、安全的交通环境。

濠南
夜话

好儿媳诠释孝道美德真谛

□徐剑锋

18日,天刚放亮,在启东市南阳镇富兴村3组韩家,又见72岁的“启东市十佳孝星”姜一珍佝偻着背照顾109岁的婆婆张水英的身影。“韩家妈妈(奶奶)好不?”“蛮好,吃得进、睡全夜。”每有路过乡亲关切询问,姜一珍便会挺一下腰杆回应。类似场景,是姜一珍重复多年的“早读课”。

(8月21日本报4版)

72岁驼背儿媳姜一珍精心照料109岁的婆婆张水英,用爱和行动撑起了和睦家庭的一片天,不愧是新时代孝老爱亲的典范。

人们常说:“久病床前无孝子。”姜一珍作为儿媳,面对年迈的婆婆,一直给予悉心照顾,这种坚持、这种执着,让人为之动容。她以实际行动告诉我们,只要用心用情,再难也能挺过去。孝老不在一时,也不是应景之举,而贵在行动,重在坚持,于细微之处细水长流。只要秉持一颗“寸草心”,敬老于心、孝老于行,那么中华民族的传统美德便会每时每刻、无处不在,如呼吸那般自然。

在良好家风的熏陶下,家庭就能形成强大的精神动力,铸就幸福生活的坚强

堡垒。从家庭抓起,从小事做起,通过培育良好家风、淳朴民风、文明乡风,就一定能推动形成孝老爱亲的良好社会风气。

一个好儿媳,带动的是一个家庭的几代人。姜一珍的故事,传递着一份感人至深、可敬可学的巨大力量。向姜一珍对标看齐,就是要让敬老孝老成为一种生活态度和生活习惯,并体现在日常的“心有老人一点通”上;就是要以仁爱之心立德、立身、立家,让良好的家风在代际间传承、在全社会弘扬,使孝老爱亲的传统美德得到更好的诠释和升华。

不负少年志 金秋助学正当时

□政青

近日,市总工会举行“工会在身边·助圆学子梦”金秋助学活动,为市区61名困难学子发放金秋助学金25.2万元。

(8月21日本报2版)

金秋助学,是全市各级工会组织联合社会各界帮扶力量开展的一项关注民生、关心教育、关爱学子的实事和善事,也是体现爱心、温暖人心、凝聚信心的民心工程。

教育公平是社会公平的基石。关于助学,除了“发钱”外,我们正在做的、

还能做的,其实还有很多。所谓授人以鱼不如授人以渔,助学,经济上和精神上都得“助”。比如精神帮扶:通过固定结对,与帮扶学生保持常态化联系,了解其在校学习生活状态;开通心理热线请专业人员解答学生心理疑惑;组织开展夏令营等社会实践活动,增强其立志成才信心。又如政策帮扶:帮助符合条件家庭的子女更好享受国家助学政策,建立并完善助学反哺、接力助学等长效机制,推动“金秋助学”这个品牌走向多层

次、社会化的帮扶格局。再如就业帮扶:全面开展“助学+助业”模式,与辖区有用人需求的单位合作,通过订单式、定向式培训、四季主题职场等岗位助学形式,提高困难家庭学生的就业能力。

金秋助学,扶的是经济基础,济的是信心斗志,助的是未来希望。期待未来形成资助项目更全、资助力度更大、资助标准更高、资助范围更广的助学体系,助力更多寒门学子扬帆起航、乘风破浪。



整治超员

“让孩子们挤一挤,这种‘坐’法‘驶’不得!”市公安局交警支队法宣科科长张早表示,暑假期间,家长自驾带孩子出游增多。对于孩子们超员,一些家长不以为意,认为交警过于严苛。

(8月21日本报6版)

错误认知亟须纠偏

□井夫

众所周知,车辆超员行驶是一种非常危险的驾驶行为。而一些人之所以认为“小孩挤一挤不算超员”,就是因为他们不懂“超员”的真正含义。根据《中华人民共和国道路交通安全法》及《机动车驾驶证申领和使用规定》,机动车载人的核定人数是指广义上的自然人,包括已出生婴儿、未成年儿童。

因此,笔者以为,对“小孩挤一挤不算超员”的错误认知亟须纠偏。一方面,交警部门不妨通过广播、电视、报纸和网络等媒体,既加大对车辆超员危险性的宣传和教育力度,又对车辆超员“不看年龄看人数”进行广而告之,让每一个司乘人员都知晓“小孩挤一挤也算超员”,从而自觉做到不超员行驶,确保出行安全。另一方面,交警部门不妨通过身边的车辆超员引发交通事故的真实案例,以案释法、以案警示,让更多的司乘人员引以为戒,从而养成遵守交通规则的良好习惯,自觉远离超员行驶。如此,才能确保行车安全,一路平安。

文明出行家长有责

□孙建国

作为家长,无论哪方面都是孩子的第一任老师。严禁超员,严禁酒驾,喝酒不开车、开车不喝酒,应成为每一个人的共识,不仅是汽车,还包括摩托车、电动二轮车等。任何人都不要抱有侥幸心理,否则一旦发生意外,就会造成无法挽回的伤害。

在交通安全小手拉大手的现实语境中,孩子已经学习甚至掌握了一定的交通安全法律法规和安全文明常识。作为家长,更应该以身作则,要认真听取孩子正确的意见和建议,否则被孩子指出交通违法行为,不只是脸上无光,更是毁了家长应该有的好形象,降低了家长的威信。在安全文明的路上,家长必须牢记法律、牢记责任,谨言慎行,以言诺言、以行践行、以责担责,做好孩子的引路人,让安全、文明一路同行,驶向美好未来。