

电动自行车如何以旧换新? 多部门划重点

商务部、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家消防救援局近日联合印发的《推动电动自行车以旧换新实施方案》8月30日对外发布。消费者怎样换购电动自行车?如何防范安全隐患?商务部等部门当天给予了政策解读,记者为您梳理要点。



【要点一】这是电动自行车安全隐患全链条整治行动的内容之一

问:为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策?

答:今年4月,国务院安委会部署开展电动自行车安全隐患全链条整治行动,国务院办公厅印发《电动自行车安全隐患全链条整治行动方案》,鼓励有条件的地方推动电动自行车以旧换新。7月,国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》,将电动自行车以旧换新纳入支持范围。为落实上述政策精神,商务部等5部门联合出台《推动电动自行车以旧换新实施方案》,推动开展电动自行车以旧换新工作。

【要点二】各地自主确定具体支持金额和方式

问:电动自行车以旧换新政策如何服务消费者?

答:按照《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》精神,各地结合实际制定电动自行车以旧换新实施细则,自主确定具体支持金额和方式等。

各地对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者给予补贴。也就是说,除了卖旧的金额之外,消费者还会得到购新的补贴。

鼓励消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。换购的锂离子蓄电池电动自行车,其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求。

【要点三】鼓励交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车

问:为什么对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,可适当加大补贴力度?

答:近年来我国锂离子蓄电池发展虽然较快,但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%,且安全性较好、价格便宜,深受消费者青睐,对于老旧锂离子蓄电池电动自行车换购铅酸蓄电池自行车的消费者,适当加大补贴力度,这符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况,体现安全导向。

【要点四】“高安全隐患”电动自行车及蓄电池有以下高危特征

问:实施方案明确“各地人民政府可结合本地区实际情况,利用地方财政资金对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电池给予补贴”。如何判定“高安全隐患”电动自行车及蓄电池?

答:锂离子蓄电池因其能量密度较高、内部的有机电解液化学特性活泼等特性,在使用不当的情况下易发生燃烧和爆炸等安全事故。特别是随着使用时间的增加,锂离子蓄电池安全性会不断下降,事故风险进一步上升。

因此,高安全隐患的蓄电池指因使用时间长、使用环境及保养条件差等原因,外观出现明显破损、漏液、较严重变形、烧蚀痕迹等现象,导致存在较高事故风险的锂离子蓄电池。高安全隐患的电动自行车

指使用了高安全隐患锂离子蓄电池的电动自行车。

【要点五】建议优先选购规范条件名单企业产品

问:实施方案明确“组织合规电动自行车生产企业的合格产品参加消费品以旧换新活动”。什么样的企业可被视为合规电动自行车生产企业?什么样的产品可被视为合格电动自行车产品?

答:今年8月19日,工业和信息化部公告了第一批符合《电动自行车行业规范条件》的企业名单,同步公示了第八批符合《锂离子电池行业规范条件》的企业名单。建议消费者优先选购列入符合《电动自行车行业规范条件》《锂离子电池行业规范条件》公告名单企业生产的合格电动自行车及锂离子蓄电池产品。

【要点六】电动自行车用锂离子蓄电池将实施新规

问:实施方案明确“换购的锂离子蓄电池电动自行车,其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求”。国家标准GB 43854将于2024年11月1日实施,在此之前,消费者如何换购电动自行车?

答:今年4月25日,《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)正式发布,将于11月1日正式实施。标准发布后,工业和信息化部组织开展多次宣贯,引导企业加快符合新标准的产品研发、

生产线改造,广大电动自行车用锂离子蓄电池生产企业积极响应并抓紧筹备生产。建议消费者在11月1日前可换购铅酸蓄电池电动自行车,11月1日后可换购铅酸或锂离子蓄电池电动自行车。

新华社记者谢希瑶

美国撤军三周年 阿富汗重建阻碍多

8月的一天,阿富汗首都喀布尔,上百辆大货车停在通往南部重要城市坎大哈的道路两侧。路边一个简易帐篷内,祖拜尔握着号码卡片站在角落里,同其他人一道等着运输公司分配活计。他上次出车已是40多天前。这些曾在阿富汗战争期间九死一生的长途货车司机,在战争结束后依然因经济萧条而度日艰难。

2021年8月30日,五角大楼宣布最后一架美军飞机离开阿富汗,结束了美国在这个国家长达20年的战争,留下满目疮痍。三年来,虽然阿富汗迎来了宝贵的和平,但美国撤军后对其施加经济制裁,导致阿富汗经济处于崩溃边缘,和平重建之路困难重重。

伤痛未走远

“战争时期,我们常年冒着美军炮火在路上行驶。”祖拜尔对记者说。10年前,祖拜尔刚开始从事长途货运工作时曾有3个非常好的朋友,他们常常结伴运货。5年前,他们四人的车辆行驶到一座桥时,美军炮弹从天而降,3名好友当场被炸死,祖拜尔侥幸躲过一劫。

祖拜尔说,不少阿富汗货车司机都有过类似经历。有些人虽侥幸存活,却患上了严重的精神疾病。

阿富汗战争20年间,美军给这个国家及其人民带来无尽灾难和伤害。据统计,20年间,美军夺去了包括3万多平民在内的17.4万阿富汗人的生命,近三分之一阿富汗人沦为难民。阿富汗军事专家薛迪克·欣瓦里指出,美军还在阿富汗使用集束炸弹,破坏大片良田牧场,对当地生产活动和民众心理造成不可估量的负面影响,将贻害几代人。集束弹药联盟的数据显示,仅2001年与2002年,美军就在阿富汗投下1200余枚集束炸弹,内含超过24万枚子炸弹。

美国挑起的长期战争不断摧毁阿富汗的基础设施,导致该国经济发展困难、民众生活艰辛。根据国际货币基金组织的数据,美国入侵的20年间,阿富汗人均国内生产总值从未超过700美元。

安全有好转

美军2021年8月撤离后,阿富汗结束战争状态,迎来了宝贵的和平。此前频发的恐怖袭击事件大幅减少。

据澳大利亚智库经济与和平研究所发布的《2024版全球恐怖主义指数报告》,

2023年阿安全形势得到改善,自2019年以来首次不再是全球恐怖主义指数排名第一的国家。

“当我们行驶在路上时,不会再有美军战机在头顶盘旋,我们也不用像战争期间一样担心周围时刻可能发生的爆炸和交火。”对于这三年来的和平生活,祖拜尔深有感触。

记者近两年在阿富汗走访观察到,喀布尔市中心的商业区晚间也常常灯火通明,许多商店、餐馆一直营业到午夜。祖拜尔对记者说,在美军入侵阿富汗期间,这样的场景是不可想象的。

阿富汗资深媒体人、政治分析人士纳吉布拉·阿尔曼表示,在美军人侵阿富汗的20年里,媒体从业者的工作几乎每天都与血腥和暴力事件有关。战争结束后,阿富汗安全形势有所好转,他感到阿国内新闻不再像以前那样令人压抑。

重建困难多

今天,饱受战火蹂躏的阿富汗百废待兴,重建任务迫在眉睫。然而,美国撤军后,以各种手段制裁和威胁阿富汗,加大了重建难度。

2022年2月11日,美国总统拜登签署行政令,计划将冻结的阿央行约70亿美元在美资产的一半用于赔偿“9·11”恐怖袭击事件受害者。阿富汗舆论普遍认为,美国这一强取豪夺的行为令阿富汗民众生活雪上加霜。

根据国际救援委员会今年8月发布的统计,目前阿富汗有超过2300万人急需人道主义援助,大约1240万人面临严重粮食短缺。喀布尔大学学者纳吉布拉·贾米表示:“美国制裁是阿富汗陷入人道主义危机的主要原因。”

在美国等西方国家制裁下,阿富汗遭遇人才流失、外汇紧缺等问题,自身发展的“造血能力”受限,经济面临严峻挑战。世界银行今年4月发布的报告指出,过去两年阿富汗经济表现低迷。受需求和购买力下降影响,2024年2月,阿食品价格同比下降14.4%,非食品价格下降4.4%。世界银行指出,阿富汗经济正遭遇通货紧缩。

阿尔曼说,除了冻结阿富汗海外资产外,美国还制裁阿富汗银行业,令境外资本难以进入阿富汗,大型投资项目迟迟无法启动,国家重建进程严重受阻。(美国)制裁的受害者是阿富汗民众,这是不公平的。”阿尔曼说。新华社记者邹学冕 赵家淞