

多项数据历史同期排名第一或第二 南通今年夏天到底有多热

无论是连绵不断的梅雨,还是持续多日的高温,今夏这先“水深”后“火热”的天气注定让人难忘。眼下已进入“白露”节气,此时节,我国多地开启夏秋转换,秋天的版图自北向南不断拓展。记者昨天采访了市气象部门,以一组组数据来回顾今年夏季(6月~8月)的天气气候。

降水分布不均, 主要集中在梅雨期

今年夏季,在大范围高温天气抵达之前,通城先经历了一番“水深”的日子。数据显示,今夏降水主要集中在梅雨期,共出现5次强降水过程。

雨水时不时刷些存在感,或倾盆大雨或淅沥小雨;气温没那么高,但身上总觉得黏糊糊的,整体感觉都闷闷的……说起来,今年的梅雨季节蛮典型的,大多数时候都让人感觉“又梅又雨”。梅雨期间,国家气象观测站梅雨量359.1(南通)~588.4毫米(海安),较常年偏多3.1(南通)~1.3倍(海安)。全市平均梅雨量423.8毫米,为1991年以来第五位;海安梅雨量588.4毫米,为1991年以来第三位。

7月16日刚挥别“梅姑娘”,高温就“无缝衔接”。持续高温天气下,大气中不稳定能量堆积,此时强对流天气开始活跃起来,多地常常上演“上一秒蓝天白云晴空万里,下一秒狂风大作暴雨倾盆”的变脸把戏。今年夏季,南通一共出现强对流天气过程15次。

总的来看,今年夏季降水量400.8(海门)~805.1毫米(海安),如皋、海安偏多二至五成,启东、通州较常年持平,其余各站偏少一(如东)至三成(海门),降水分布不太均衡,呈现“北多南少”。

高温日数多, 最高气温差点破纪录

今年通城首个高温日出现在7月4日,与2011年5月11日最早高温日相比,晚了50多天。高温虽然晚到,但每一轮都“火力全开”,尤其出梅之后,更是开启“超长待机”模式。以南通国家基本气象站为例,6月~8月高温日数达到了37天,仅次于2013年、2022年的最高39天纪录;而且37℃以上高温日占据了22天,占59%。

统计数据来看,今年夏季平均气温27.7℃(如东)~28.7℃(南通、海安),较常年偏高1.4℃(如东)~2.2℃(如皋、海安)。其中,最热时段集中在7、8月份,7月~8月平均气温29.6℃(如东)~30.7℃(南通),较常年偏高1.9℃(如东)~2.9℃(如皋、海门),南通、启东、如皋、通州四站均为历史同期第一高,成为史上最火热的7、8月。

今夏高温持续时间长、强度大、影响范围广,其间多站更是向历史极值屡屡发起冲击。全市极端最高气温达到39.9℃,出现在8月3日的南通站,距离该站40℃的最高纪录仅差一步之遥。当天,海门站也以39.5℃的最高气温,与2022年8月19日一起并列该站历史高温极值第二位。此外,通州站以17天,海安、如皋两站以16天刷新连续高温日数纪录,真可谓热到“没完没了”。

“秋老虎”出没, 彻底凉快还得再等等

9月的第一天,南通迎来了今年的第38个高温日,“秋老虎”可谓凶猛。

气象专家介绍,“秋老虎”是民间一种形象的比喻,指的是夏天向秋天转换时期,气温下降之后又突然回升,持续出现一段高温天气,一般发生在8、9月之交,持续日数一周至半月。今年副热带高压异常强盛,并且与大陆高压联手形成庞大的暖性高压带,在其持续控制下,南方的高温天气才会“超长营业”。

回顾南通过去9天的气温,除9月3日受降水影响最高气温止步在29.4℃外,其余时段均在高温线上下徘徊。暑热难耐,唯有期盼雨水再来“降降温”。最新气象资料分析,受东风带扰动影响,10日后期至12日我市将有一次降水过程,11日受降水影响,我市气温出现明显下滑,最高气温降至30℃。不过,这次凉爽仅是“闪现”,随着这轮降水的结束,13日起气温又将迅速“反弹”,最高气温稳定在33℃。

节气已至“白露”,意味着天气到了由热转凉的转折点。南通常年入秋时间为9月27日,眼下虽然早晚已添了些许凉意,但白天阳光尚热,想要彻底凉快可能还需再等上些时日。

本报记者俞慧娟

市区青年路(姚港路—跃龙路) 中修接近尾声 —“病”—策修路面 加班加点施工忙



施工现场。记者蒋娇娇

第一现场

昨天凌晨,市区青年路(姚港路—跃龙路)北半幅施工现场灯火通明,随着滚烫的沥青倾泻而下,白色烟气瞬间升腾,一股热浪扑面而来,施工人员驾驶着摊铺机和压路机争分夺秒地进行最后一层沥青面层的摊铺作业。记者从市住建局了解到,经过一个月的紧张改造,青年路快车道已基本完工,即将全面开放交通。

“沥青摊铺就得‘趁热’,高温才能保证施工质量。”项目经理胡建军告诉记者,沥青摊铺喜热不喜冷,高温能有效减缓沥青材料温度流失,为现场施工提供有利条件。卸料、调平、摊铺、修边、碾压、收面……工人们驾轻就熟地进行着每一道工序,摊铺机和压路机互相配合、整齐划一。

本次青年路中修西起姚港路,东至跃龙路,全长592米,该路段于1986年建成通车,2002年进行了白改黑改造。沥青路面已服役22年,出现了裂缝、坑槽、车辙、检查井沉陷等不同程度病害。市政部门于8月对该路段启动了维修,维修内容包括机非车道的病害修补、面层出新及沿线检查井提升等。

“去年,结合地铁2号线建成通车,我们对青年路(跃龙路—观东街)段进行了综合改造。”市市政设施管理处副主任陈海荣告诉记者,姚港路至跃龙路段不属于轨道交通范围,但道路两侧住宅、

商铺林立,且毗邻地铁2号线体育公园站,日常人流、车流密集,现状道路服务水平已不能满足市民的通行需求,因而被纳入本年度的中修计划。

结合前期货害调研及设施评价情况,本次中修本着“安全、经济、实用、美观”的原则,根据病害类别的不同采取针对性的纠正养护措施。其中,对于承载力不足、局部松散的路段,采用注浆、局部加固后铣刨加罩沥青;交叉口范围、因车辙导致路面变形的路段,通过打造“刚柔并济”的半柔性复合路面,彻底解决车辙顽疾。此外,对车行道上松动的雨水污水检查井也进行了统一加固,市民行车经过时将不再有颠簸和异响,出行体验更加舒适安静。据统计,本次中修累计完成注浆4800平方米,铺设沥青1.3万平方米,加固井盖30座。

为了尽快还路于民,工程项目部不断优化施工组织 and 作业时序,狠抓现场进度,见缝插针开展施工作业。考虑到青年路车流量大、车速快,本次施工注浆加固及铣刨摊铺均安排在夜间,采取半幅分段施工的形式,尽可能降低施工对沿线居民和来往车辆的影响。

记者了解到,除青年路外,通富路、深南路、长江路、工农路、国强路等道路维修工作也正在同步推进,待全部完工后,将进一步提升主城区及轨交周边道路品质,给市民带来更加便捷舒适的出行体验。

本报记者蒋娇娇
本报通讯员李映晓



昨天拍摄的市区一景。许丛军