

实施办法发布了一个多月后,南通的电动自行车消费市场现状如何? 去旧去得容易 换新更加愿意

电动自行车这一绿色便捷的出行工具,正日益成为人们短途出行的首选。为进一步惠及广大民众,9月14日,江苏省商务厅等8部门联合发布了《江苏省推进电动自行车以旧换新实施办法》。该办法明确了电动自行车以旧换新的补贴方式和标准,旨在通过政策引导,推动电动自行车市场的消费升级。一个半月时间过去了,记者对市民和商家进行了走访调查,了解他们对这项补贴政策反应。

各种补贴最高可达1000元

根据实施办法,补贴标准按照新购电动自行车价格(含税价)实施分档补贴。其中,新购电动自行车价格在2000元(不含)以下的补贴300元,价格在2000元(含)至3000元(不含)的补贴400元,价格在3000元(含)以上的补贴500元。对交回老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,在每档补贴标准基础上增加100元补贴。最高可达600元的政府真金白银补贴,无疑为想要换购新电动自行车的市民提供了极大的实惠。

市区中南体育会展中心附近,雅迪、爱玛、小刀、小牛等电动自行车品牌门店齐聚,店内店外人流不断。商家们纷纷挂出了“不限品牌最高旧车抵1000元”“以旧换新 换车优惠”等醒目标语,吸引了不少市民前来咨询、洽谈换购事项。记者走访了几家门店了解到,目前,旧的电动自行车多数可以抵价300元至500元,部分车型再叠加各品牌厂家的优惠促销活动,补贴最高1000元。

有了政府补贴政策,车主换车更加经济实惠。但需要注意的是,消费者交回的老旧电动自行车必须为整车并包含电动自行车用蓄电池,才能享受这项补贴政策。

消费者和企业的“双赢”

此次电动自行车以旧换新活动,凭借补贴政策的直达快享和真金白银的实惠,实现消费者和电动自行车企

业的“双赢”。

在市区桃园路的雅迪电动自行车销售门店,市民于先生参加了以旧换新活动,购买了一款60伏的电动自行车。他表示:“这款电动自行车原价要3000多元,现在用60伏的旧车换购,再叠加商家和厂家的各类促销活动,便宜了1000元左右,我感觉力度还是比较大的。”

位于中南世纪花城的雅迪门店近期也开展了“以旧换新旧车至高折1000”的活动。该店老板徐先生透露,电动自行车以旧换新政策从9月中旬施行以来,门店的客流量显著增加。从近期的销售数据来看,六成以上的消费者选择了以旧换新,政策的利好加速了市场消费的升温。

电动自行车以旧换新政策不仅促进了消费,还推动了产业生态的升级。记者走访发现,在九号、绿源、雅迪、台铃等电动自行车品牌销售门店,都展出了智能化电动自行车。“这些电动自行车具备远程开锁、钥匙分享、自动锁车、车辆定位等功能,是消费者以旧换新的首选。”九号电动车红星路店销售员小陆介绍。

此外,市区的一些电动自行车销售门店还提供旧车估价、预约回收等一站式服务,大大简化了消费者的置换流程,进一步激发了市民的消费热情。

促进消费市场规范有序发展

此次实施办法在推动消费市场产生新一轮换购热潮的同时,也对电动自行车销售监管方面提出具体要求,切实维护消费者的合法权益。

实施办法明确,加强电动自行车及其充电器、蓄电池、电动机等零部件销售和维修的监

督管理,换购的锂离子蓄电池电动自行车,其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854—2024)标准要求。督促电动自行车销售企业建立执行进货检查验收制度,严格核查产品合格证明强制性产品认证等信息,经确认存在缺陷的,依法督促生产者实施召回。依法严厉查处销售未经强制性产品认证以及不符合国家标准的电动自行车的行为。

此外,市民在电动自行车以旧换新过程中,也可通过查看产品标识信息、核查CCC认证情况、关注官方发布信息等方式了解换购产品的质量信息。

“在这一轮以旧换新过程中,大部分消费者都选择安全性更高的铅酸电池电动车。”雅迪电动车濠西路店老板李建祥表示,新的政策将倒逼电动自行车企业加速产品迭代,助力行业高质量发展。

据了解,南通市商务局已会同市级相关部门,制定出台了电动自行车以旧换新实施细则。南通市电动自行车以旧换新活动从2024年9月14日起至12月31日结束。个人消费者交回个人名下的老旧电动自行车(包含电动自行车用蓄电池),并在经审核公告的我市销售门店,通过银联商务支付平台换购符合国家标准及经强制性产品认证的电动自行车新车消费者予以补贴,补贴费用在购车时直接抵扣。经各地遴选推荐,10月18日,市商务局已公布第一批34家参与活动的销售企业名单(共90个门店,并同步公布与其签约的回收企业名单)。请大家及时关注“南通发布”“南通商务”等发布渠道了解最新的销售企业及门店信息。本报记者吴云霄 刘璐

急性子“康妮”来去匆匆 阳光今日回归 尽享秋高气爽

“小俞聊天气”

晚报讯 受今年第21号台风“康妮”外围环流影响,昨天,我市出现明显风雨天气,给大家出行带来了诸多不便。好在,“康妮”是个急性子,来去匆匆,今天阳光又将回归。

市气象台风雨实况显示:11月1日7时至16时,我市中北部出现小到中雨、局部大雨,东南部大到暴雨。全市最大降水量85.4毫米(海门悦来镇万年),主城区最大降水量32.3毫米(苏通大桥)。国家观测站降水量(毫米):南通16.4、海安1.0、如皋8.5、如东12.3、通州19.2、海门24.2、启东39.2。全市共有85个站点出现7级以上大风,其中8级18个、9级8个,

最大风速24.2米/秒(启东蒿枝港东北38公里海面H1)。

昨天夜里起,随着台风转向远离,天气又逐渐转好。今天开始我市以多云天气为主,一连串秋高气爽的日子来了。恰逢双休日,大家洗洗晒晒或是外出游玩都是不错的选择。不过,受晴空辐射影响,明天早晨的最低气温有所下降,在12℃左右。昼夜温差拉大,大家要注意及时增减衣物,谨防感冒。

【今明后三天天气预报】2日:多云,偏北风6级阵风7~8级逐渐减小到4~5级,气温15℃~21℃;3日:多云,西北风3~4级,气温12℃~22℃;4日:多云:偏北风5级阵风6~7级,气温12℃~21℃。记者俞慧娟(合作单位:南通市气象局)

崇启公铁长江大桥公铁合建段 首个公路桥墩浇筑完成



10月31日下午3时52分许,经过连续3个小时紧张有序的作业,崇启公铁长江大桥公铁合建段首次公路框架墩立柱浇筑,为大桥上层公路施工敲响第一声“战鼓”。

本次浇筑为主桥6号墩公路框架墩立柱,是崇启公铁长江大桥12个合建段公路墩之一,为门式合建墩,合建公路墩身高16.43米,混凝土总方量342立方米。单侧立柱分两次浇筑,本次为上游侧立柱首次浇筑,浇筑4.5米,混凝土用量22立方米。

记者彭军君 通讯员李梦竹

通城报喜

江海晚报祝福类启事登报
主流媒体 权威官宣 个性化办理
咨询热线:0513-85118892

南通日报社遗失启事、公告刊登

办理方式:一、线下办理可至南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室;二、线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。刊登热线:0513-68218781

(广告)

线上办理请扫码

友情提醒:有意在本栏目投放分类广告的客户,可至南通报业传媒大厦办理相关手续。

招聘求职 保洁清洗 搬家搬迁 征婚交友
家政服务 房屋租售 二手车讯 快餐外卖

创办十九年,数千对成功配婚,良好的社会口碑

鸿运婚介

凡来鸿运婚介征婚、交友的单身男女照片或手机号都不会透露给其他人,这是我们的职责。
承诺:不满意不付婚介费 微信号:18912286139 13962983156
小石桥红绿灯东100米马路北、四路车站楼上 征婚热线:85292569 15851252008