



聚焦“下一个万亿”发展路径

南通科技产业协同创新季16日开幕

晚报讯 2024 南通科技产业协同创新季将于16日上午在南通国际会议中心拉开序幕。昨天,市政府新闻办举办新闻发布会。

南通科技产业协同创新季活动是由市委、市政府主办,市级相关部门协同发力,将以“1+8+N”的形式组织开展,即1个开幕式、8个产业主题活动和N个板块系列活动,具有参与主体多元、突出开放合作、主体聚集鲜明等特点。目前受邀嘉宾超过800人,其中70%以上为产业界、投资界人士,80%

以上来自市外,胡润先生、郑强教授、刘庆院长等知名大咖还将上台进行高端分享,共同探索南通创新发展之路。此外,各板块围绕清洁能源、生命科学、集成电路等领域,将陆续开展系列产业创新对接活动,既有制造业打头阵、挑重担,也有农业、建筑业、服务业等一二三产融合发展,充分体现“大科创、全产业”概念。

面向下一个万亿,市委、市政府鲜明提出开拓蓝海、深耕沿海、策应上海的发展路径。本次活动,聚焦开拓蓝海,加快发展未来空天、未来通信、未来健康等六大未

来产业,着力推动科技资金股权化、园区产业特色化、产业投资垂直化、创新平台市场化、科技招商专业化;聚焦深耕沿海,与东南大学、哈尔滨工程大学等高校深化合作,科技赋能“海洋装备之都、先进材料蓝海、新型能源绿岛”三张涉海产业名片,加快建设富有江海特色的现代海洋城市;聚焦策应上海,加强与长三角国创中心以及上海有关高校、企业、科研院所合作,面向集成电路先进封测等细分赛道,集聚多方位资源,组建创新联合体,切实奏响长三角区域协同创新的“交响乐”。

记者何家玉

科创向新 共促提质

2024 澎湃科创先锋大会暨产业创新跨区域协同发展圆桌会议在沪举行

晚报讯 昨天,由澎湃新闻主办、南通市科技局和南通报业传媒集团协办、上海临港集团和启东吕四港经济开发区支持的“2024 澎湃科创先锋大会暨产业创新跨区域协同发展圆桌会议”在上海举行。大会以“科创向新,共促提质”为主题,汇聚政府领导、产业领袖、学术专家及科创生态链的知名人物,共同探讨科技创新与产业协同发展的新路径,为推动经济社会高质量发展贡献力量。

长三角是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,不仅是我国经济发展的重要引擎,也是科技创新、对外开放和区域协同发展的重要平台。作为长三角一体化的核心组成部分,长江口区域是长江经济带发展和长三角一体化发展两大国家战略的交汇点,近年来积极促进产业创新协同发展,大力发展新质生产力。

当前,南通“靠江靠海靠上海”的自然禀赋正加速转化为“通江通海通上海”的融合实践,长三角北翼高质量发展重要增长极的作用进一步彰显。“科技是南通‘下个万亿’的最大增量、上海是南通‘下个万亿’的最大动量。”副市长于立忠说,我市将探索都市圈同城化发展体制机制,深化科技体制改革,以共建长江口产业创新绿色发展协同区为抓手,深度对接上海优质高校院所,做深做实“飞地孵化”“离岸创新”等模式,推动共建一批科技孵化器、联合实验室、新型研发机构和区域创新中心,携手打造新质生产力承载地、制度创新试验田、融合发展样板区。他代表南通诚邀上海方面“组团南通行”,帮助南通导入更多高层次人才、高科技项目、高能级平台,助推沪通产创跨区域协同走深走实,结出更多硕果。

澎湃新闻总裁、总编辑刘永钢说,在科技创新的浪潮中,长三角地区凭借其独特的地理、经济和文化优势,成为我国科技创新的重要高地。本次大会是澎湃新闻首次与地方科创产业紧密结合互动,共谋发展之道。希望以此为起点,搭建一个交流互动的平台,实现上海与南通之间,从企业到园区再到产业的全面双城合作,在产业创新方面实现更多跨区域

协同。通过各方共同努力和协作,让新质生产力在长三角乃至全国范围内实现快速发展,推动经济结构优化升级,实现经济社会的可持续发展。

在大会主旨演讲环节,中央党校(国家行政学院)中国式现代化研究中心主任张占斌以“加快发展新质生产力,为中国式现代化注入新动能”为题,深入剖析新质生产力的内涵与特征。他指出,科技创新是新质生产力的重要源泉,通过深度融合先进技术与实体经济,能够推动传统产业的转型升级和新兴产业的快速发展。上海交通大学博士生导师、上海人工智能研究院首席科学家闫维新围绕“通用人工智能赋能通用机器人”主题,分享了通用人工智能技术在机器人领域的最新应用成果,展示了人工智能技术的巨大潜力。

在案例分享环节,南通高新区党工委委员、管委会副主任李晓军以“跨江融合谋发展,攀高逐新竞未来”为题,详细介绍了南通高新区如何通过优化营商环境、搭建创新平台、引进高端人才等措施,促进科技创新与产业升级深度融合。上海稀宇科技有限公司(Minimax)总编辑、副总裁彭韬介绍了Minimax大模型技术的最新进展及其在各个领域的应用情况。

政府、企业、智库等不同角色之间,如何各司其职发挥作用,因地制宜实现产业协同,创新发展新质生产力?大会圆桌会议环节,市科技局局长、南通创新区管理办公室主任吴佳华,市数字文化产业运营总经理、南通游加信息科技有限公司总经理徐守群,华东师范大学教授、上海城市发展协同创新中心副主任曹贤忠,风语筑副总经理张树玉,以及澎湃新闻“理解长三角”专项写作计划项目组作者杨喆等嘉宾,结合各自领域的实践经验,探讨了如何在体现区域鲜明特色的同时,在产业协同中发挥新质生产力,让长三角一体化走向更深层次更宽领域。

当天,大会发布了“2024 科创先锋案例”,苏州工业园区、静安市北高新技术服务业园区、江苏无锡经济开发区、南通高新技术产业开发区、江苏启东经济开发区、南通吕四港经济开发区、南通市北高新技术产业开发区、中天科技集团有限公司等园区、企业入选。记者沈雪梅 王玮丽

省特种设备安全突发事件应急演练在通举行

沉浸式体验与时间赛跑的“紧急救援”



演练现场。记者张亮

第一现场

“船坞1#配电房发生火灾,200吨造船门式起重机电,没有停在锚定位置,吊运的分段还停留在空中。”

“预计两小时后,突发强对流天气将正面袭击我市,届时我市沿江地区的风力可达11级以上。”

“起重机司机在驾驶室内晕倒,应急通道狭窄,仅够一人通行,医疗救护组无法将晕倒的司机转移至地面。”

……

昨天上午9时30分,由省市场监督管理局和南通市政府主办的2024年江苏省特种设备安全突发事件应急演练在南通中集太平洋海洋工程有限公司举行。随着红色烟幕从船坞1#配电房腾起,一场与时间赛跑的“紧急救援”随即展开。

演练模拟台风即将来临,南通中集太平洋海洋工程有限公司一台200吨的造船门式起重机械在吊

运分段的过程中,配电间意外着火,导致起重机械失电,无法运作。

“险情”发生后,企业立即启动应急处置预案,消防队、安全保卫组、应急救援组等多支力量根据各自分工迅速行动,成功将“火情”控制,并利用备用发电机将分段先行放下。然而,现场“危机”并未解除,起重机司机因紧张等原因发生昏厥现象,被困高空,200吨造船门式起重机因备用发电机无法驱动,无法正常运行至锚定位置,强对流天气下存在倾覆风险。情况经逐级汇报,启动省级应急救援响应。专家会商后决定,先用消防云梯将被困人员救下,再采用两辆轴线车拖动造船门式起重机到达锚定位点进行锚定。

接到指令,119消防云梯车呼啸而至,只见训练有素的消防员现场乘坐消防云梯直达200吨造船门式起重机驾驶室通道,在30米高空成功解救被困司机。人员脱困后,现场指挥立即安排应急救援组将200吨造船门式起重机拖回锚定位置。

眼前的这台门式起重机械跨度101.5米,是造船过程

中的主要设备之一,主要用于在建船舶分段装配,拖牵过程中必须保证柔性腿和刚性腿的同步性,以防机械倾覆。

“请应急救援组开始牵引,做好同步性监测,安排无人机电密切监测后续牵引情况。”救援采用能够通过控制驱动压力和发动机转速实现同步功能的两台轴线车作为刚柔腿的动力源,同时通过人工实时监测两侧运行刻度,确保刚柔腿同步运行的“双保险”。牵引紧张有序展开,“庞然大物”稳步移动。

“报告现场指挥,起重机已进入锚定位置,请指示。”

“请立即锚定。”

完成锚定、拉设防风拉索等加固措施,经现场检查确认,“险情”被成功排除,演练取得圆满成功。

特种设备安全一头连着经济发展,一头连着民生安全。目前,我省共有各类在用特种设备244.5万余台/套,涉及使用单位32.2万余家,设备数量位居全国首位。我市共有在用特种设备25.84万台、使用单位3.2万余家,均占全省10%以上,其中沿江沿海750多家船舶修造企业拥有起重机械9046台。本报记者张亮