

随着无人机在经济生活中的应用越来越广泛,一个全新的行业已兴起—— 新机遇催生“飞手”考证热

在全省首个开设无人机专业的南通职业大学已培训近400名飞手,获得中国民航局颁发的“CAAC”无人机驾驶执照。随着各类无人机数量激增,无人机持证飞手越来越抢手。

考个无人机驾照多个择业路径

“总共花费一万元左右,学习了约一个月时间后,由培训老师带领到位于南京浦口区的一家无人机考试中心参加实际操作,考核顺利通过,最后成功拿到CAAC无人机驾驶执照。”昨天下午,今年27岁、在上半年刚刚取得无人机驾驶执照的宋宁宁告诉记者,“拿到这块无人机行业从业者的‘敲门砖’后,我被开发区一家高新技术企业招聘为专职测绘员。”宋宁宁说,他在这个岗位的月薪达到8000元,“和我一样,身边的一些朋友也在想方设法报名参加无人机驾照考试,一是满足自己的兴趣爱好,二是多一个职业选择。现在就业竞争压力太大,多个

技能就多了一份保障。”

在各类无人机执照中,CAAC无人机驾驶执照即民用无人驾驶航空器操控员执照的含金量最高,由中国民航局飞行标准司直接签发,是无人机行业从业者的“入门必备”。今年正式施行的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》中规定,除微型、轻型无人机外,操作小型、中型、大型民用无人驾驶航空器必须取得操控员执照,操控农用无人驾驶航空器则取得操作证书,这就意味着无人机飞手们必须在取得相应的执照后方可“上岗”,这一规定给不断升温的无人机培训市场又添了一把火。

“确实,最近咨询无人机

驾照考试信息的电话不断增多,今年上半年报名数量也显著增加。上一周,就有七八名学员前来报名。”我市一家无人机培训机构的工作人员沈莉告诉记者,培训范围涵盖多旋翼、固定翼、垂直起降固定翼等类型,驾驶员等级又分为视距内驾驶员、超视距驾驶员和教员三种。

沈莉介绍,目前,无人机驾照考试培训价格大多在8000元至1万元之间。从重量上区分,7公斤至25公斤的为小型无人机,25公斤至150公斤的主要用于测绘、航拍、电网、农业等行业中型无人机,大型无人机主要用于货物运输、物流配送以及其他航空应用场景。



CFP供图

借考证热 用起来飞起来火起来

中国民航局最新数据显示,目前全国实名登记的无人机已经达到187.5万架,却只有约22.5万人拥有无人机操控员执照。而据《国家立体交通网络规划纲要》预测,到2035年中国消费级和工业级无人机预期将达到2600万架,无人机驾驶员数量也将增长到63万名,产业规模预期达6万多亿元。更重要的是,“低空经济”在今年全国两会上首次被写入政府工作报告,并被明确列为新增长引擎的重要组成部分。于是,“快鱼吃慢鱼”的行业特点让越来越多的人看准时机先下手。

“相关数据表明,无人机操控员的专业培训及能力考核,以及学校相关专业的设置等,未来还有很大的提升空间。”昨天下午,记者在采访市无人机协会会长冯卫冬时,他坦率地阐述了自己的观点,“随着低空经济黄金时代的到来,我们协会正在和政府职能部门合作,不断普及低空经济知识宣传,强化科普教育。我市也在上个月由市发改委牵头,正式颁布了南通低空经济三年行动计划。可以预料,随着各种政策措施的叠加

推出,以无人机行业为主体的低空经济将有效带动第一、第二、第三产业的辐射作用。”

作为样板和示范,目前我市无人机协会的300多名会员都拥有CAAC无人机驾驶执照及其他相关的资质,冯卫冬说这是成为会员的必备条件,“持证和无证有着很大的区别,无人机毕竟是一个航空器,未经专业训练会导致意外事件发生。”

众所周知,视距内驾驶员的考试难度相对较低,主要考核基本操作技能,通过率较高。超视距驾驶员的难度增加,需要掌握更多无人机系统的知识,通过率相对较低。为此,冯卫冬认为,一些社会性无人机培训机构的教学质量参差不齐,有待科学管理、不断规范。

“随着低空经济日益崛起,无人机培训和考证肯定会越来越热。在打造越来越多无人机应用场景的同时,无人机协会需要进一步和政府部门、企业、行业联动,更好地促进和助推无人机持证飞手的就业,达到用起来、飞起来、火起来的良性循环新局面。”冯卫冬说。

本报记者周朝晖 张园

南通职大全省最早设飞手专业

毋庸置疑,无人机已渗入经济和社会生活的方方面面,在多个领域发挥着重要作用。特别是随着低空经济的强劲发展,无人机操控员这一全新岗位,在人们眼中越来越吃香。

面对庞大的无人机飞手就业缺口,众多求职者纷纷涌入该新兴行业,由此不断助推着无人机飞手考证热潮。在南通,从事无人机驾驶培训的培训机构有十多家,其中,人们较为熟悉的有南通飞瞰智能科技有限公司、南通嗨森无人机科技有限公司等。这些培训机构为学员提供无人机消防安保、无人机影视航拍、无人机电力巡检、无人机航测服务、无人机植保作业等无人机专业培训。鲜为人知的是,最早涉足无人

机教育培训这一行业的是南通职业大学。

“我院是从2016年开设无人机专业的。截至目前,该专业已满9届、毕业生达300人左右。通过专业考试拿到CAAC无人机驾驶执照的毕业生在就业时都有不错的选择。”昨天下午,南通职业大学无人机专业教师王道榆向记者介绍。“通过培训拿到CAAC无人机驾驶执照的学员,已有400多人。”王道榆透露,随着低空经济的不断发展,预计将来参训学员的数量将呈现几何级的增长,“我们将不断提高培训质量”。

“在经过系统性的理论培训和模拟飞行训练后,我们可以在室外实操无人机训练。

我们每天按照教练制定的训练计划进行有针对性的专项训练,并在教练的指导下不断调整和改进,极大地提升了我们训练的效率和质量。”参加过南通职大无人机培训的一名学员说,“在实践课上,培训方会给学员发放电源充足的电池,每块电池能保证无人机飞行15分钟以上。通过教练和学员一对一的指导,学员可以做到较为熟练地应对实际环境中遇到的困难,掌握实操考试和日常作业时的操控技术要求。”

王道榆说,南通职业大学和市退役军人事务局、市无人机协会、南通消防支队等多部门和单位合作,近两年累计为200多名退役军人和消防人员组织了无人机驾驶员培训。

通城报喜
江海晚报祝福类启事登报
主流媒体 权威官宣 个性化办理
咨询热线:0513-85118892

南通日报社遗失启事、公告刊登
办理方式:一、线下办理可至南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室;二、线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。刊登热线:0513-68218781

友情提醒:有意在本栏目投放分类广告的客户,可至南通报业传媒大厦办理相关手续。

招聘求职 保洁清洗 搬家搬迁 征婚交友
家政服务 房屋租赁 二手车讯 快餐外卖

创办十九年,数千对成功配婚,良好的社会口碑

鸿运婚介

凡来鸿运婚介婚、交友的单身男女照片或手机号都不会透露给其他人,这是我们的职责。
承诺:不满意不付婚介费 微信号:18912286139 13962983156
小石桥红绿灯东,100米马路北、四路车站楼上 征婚热线:85292569 15851252008