

闯红灯、超速、逆行……

如何管住狂飙的“小电驴”？

人称“小电驴”的电动自行车,凭借轻便灵活的特点,成为许多人的出行首选。但在一些城市,“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝,导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来,全国多地开展专项整治行动,加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范?“新华视点”记者走访多地进行调查。



AI 绘图

2024 年 十大流行语公布

2 日,《咬文嚼字》发布“2024 年十大流行语”,分别为:1. 数智化;2. 智能向善;3. 未来产业;4. city 不 city;5. 硬控;6. 水灵灵地 XXX;7. 班味;8. 松弛感;9. 银发力量;10. 小孩哥/小孩姐。

《咬文嚼字》秉承长期以来的评选原则,坚持语言的“社会学价值”及“语言学价值”评价标准。语言是社会的一面镜子,今年流行语折射出的时代特征十分明显,主要表现在以下几个方面:

一、智能时代已经来临。随着 AI 技术的突破,我们进入了一个全新的智能时代,人工智能正在推动社会与产业革命。反映在语言上,就是人工智能语词的大量出现并广泛流行。如数智化、生成式人工智能、智能体、深度学习以及人工智能+工业制造、人工智能+生成设计、人工智能+教育、人工智能+医疗、人工智能+金融等。同时,人工智能给社会治理和伦理等方面带来的隐患和风险,也引发广泛关注。我国提出的“以人为本、智能向善”的发展理念,成为打造全球人工智能良好发展生态的基石。“智能向善”成为世界超级流行语。

二、以 00 后为代表的年轻一代正成为社会关注焦点。00 后是巴黎奥运会挑大梁的中坚力量,而他们面对压力甚至委屈时轻松自如、爽朗应对,展现出的阳光、自信同样赢得社会赞赏。这就是“松弛感”火遍全网的直接原因。如今,社会鼓励孩子表达自我、探索未知,孩子们得到了更多发挥潜能的机会。有“小孩哥”11 岁能造“火箭”,有“小孩姐”14 岁创下奥运纪录。他们年纪虽小,却拥有非凡才能,成年人自叹不如,便在“小孩”后加上“哥/姐”称呼他们。“小孩哥/小孩姐”便成为热词,广为传播。

三、老年群体成为社会发展更为重要的推动力量。如今,越来越多的老年朋友参与到志愿服务、文化教育等活动中来,继续在社会中发挥积极作用。“银发力量”“银发经济”“银龄行动”“银发浪潮”“银发市场”等众多“银”族语词,因此得以广泛流行。今年重阳节来临之际,习近平总书记给“银龄行动”老年志愿者代表回信时鼓励老年朋友,希望他们“保持老骥伏枥、老当益壮的健康心态和进取精神,既要老有所养、老有所乐,又要老有所为,为推进中国式现代化贡献‘银发力量’”。“银发力量”正在为现代化事业注入源源不断的发展力量。

新华社记者张钟仁 毛思倩

据中新网

违法现象多发 乱象令人忧心

近日,记者在全国多个城市街头实地走访发现,电动自行车交通违法行为较为普遍,隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向东方向辅路,记者看到,晚高峰时段,半个小时内,闯红灯的电动自行车超过 300 辆,违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期,在山东省济南市经十路与纬一路交界处,等待通行的电动自行车群,在红灯倒计时还有 3 秒时便“抢跑”启动,右转车辆被逼停。

“这两年,很多电动自行车在人行道上行驶。”一名深圳市民说,走在路上,经常是身后有电动自行车催促让行,迎面有逆行的电动自行车闪灯示意,拐角处还不一定什么时候出来一辆。

电动自行车交通违法乱象不断,导致交通事故频发。今年 9 月,海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行,与一辆小轿车相撞,该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈赢介绍,科室收治的患者中,因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近 40%,以中青年群体为主。

公开资料显示,山东淄博今年造成人员伤亡的道路交通事故中,电动自行车骑行未佩戴安全头盔占比 43.38%,违法占道行驶占比 13.33%,闯红灯占比 11.11%;涉电动自行车一般程序事故死亡人数占交通事故死亡人数的 54.95%。

就电动自行车交通违法问题,深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动,重

点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和不戴头盔等。

数据显示,今年 1 月至 7 月,深圳共查处电动自行车违法 140 万宗,同比上升 10.4%;今年以来,广州查处的电动自行车交通违法同比增加 1 倍多;11 月整治行动期间,西安单日查处电动自行车闯红灯 1267 例、逆行 1269 例、非机动车走机动车道 4305 例。

记者注意到,针对驾驶非法改装电动自行车“飙车炸街”、追逐竞驶等情况增多,多地也开展了集中打击。截至 10 月下旬,广州查获涉嫌非法改装车辆 10595 辆,打击“飙车炸街”团伙 77 个。浙江、辽宁、上海等地公安机关对查处的驾驶非法改装电动自行车“飙车”人员予以行政拘留等处罚。

安全意识不强 执法存难点

近年来,电动自行车交通违法一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断、交通事故屡有发生?

多名受访对象表示,乱象背后,与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前,我国电动自行车社会保有量超 3.5 亿辆。广州市公安交警部门统计,截至 2024 年 9 月,广州市电动自行车登记上牌数量为 540 万辆,日新增上牌约 4000 辆。

一些地方非机动车道规划建设不完

善,部分骑行线路不够便捷顺畅。“如果按规定走的话,得骑特别远才能掉头,有时候赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者,骑电动自行车的人越来越多,不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车交通违法成本较低,处罚金额多在 20 元至 50 元之间,多数情况下以劝导为主,让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制,一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言,短时间内出现大量违法行为,给临街检查带来很大挑战。“有时刚拦下一辆,还没跟

当事人说几句话,后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。”

此外,监管执法上也存在一些技术困难。一些地方的“电子眼”不能对路口的非机动车违法行为进行自动抓拍和实时监控;对于电动自行车超速认定,业内人士表示,认定效率和可行性等有待提升。

电动自行车改装屡见不鲜,但提速等非法改装难以通过外观判断。山东省潍坊市公安局交警支队多名民警说,对这类车辆路面拦截检查不太现实,通常是发生事故后到车管所进行专门查验才能认定。

让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全,有关部门采取了一系列相关措施,多地开展了一些探索和尝试。

今年 10 月,市场监管总局等四部门联合发布公告,要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理,深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。

广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备,抓拍到相关交通违法行为后,通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处,依托高清摄像、拍照等功能,提高查处效率。

深圳市大浪街道依托龙华区“数字治理”AI 支撑平台,对辖区内 62 所幼儿

园和中小学出入口实时抓拍,自动识别未戴头盔人员。据当地交管部门统计,不到半年时间,该街道内骑行家长头盔佩戴率达到 90% 以上。

电动自行车骑行群体中,外卖、快递从业者占比较高,一些企业开始加强引导和管理。“每天首次打开工作软件时,会弹出多道与安全规范有关的考题,通过测验才能开启一天的派送。”一名极兔快递有限公司的快递员说。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示,根治电动自行车交通违法乱象,需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管,将超标电动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之

前;公安交管部门在重点区域开展常态化执法,创新应用科技手段强化执法力度,扭转“小电驴”交通违法高发态势。

许光建等专家建议,各地从实际需求出发,进一步规范、完善非机动车道建设,增加交通导向标志、机非隔离设施等,保障电动自行车有路可走。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说,要通过公益广告、互联网等渠道,联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传;同时,通过电视、广播、报纸和新媒体平台,曝光电动自行车相关典型事故案例,引导电动自行车骑行人员养成文明出行的好习惯。