

全市科技创新平台高质量发展座谈会召开

# 聚智聚力 协同创新 共建面向科技前沿的现代工业名城

**晚报讯** 昨天上午,全市科技创新平台高质量发展座谈会召开,在通的科创平台、高校、企业和金融机构代表齐聚一堂,共同学习贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述,携手落实全省“一中心一基地一枢纽”建设推进会部署和市委工作要求,聚智聚力、走深走实、提质提效,加快共建面向科技前沿的现代工业名城。市委副书记、市长张彤出席会议并讲话,长三角国家技术创新中心主任、江苏省产研院院长刘庆作辅导讲话。

张彤指出,过去一年,南通坚定信心、鼓足干劲、勇挑大梁,推动重大战略加快落地转化、高质量发展取得新成效。这些成绩的取得,离不开科技创新的加持赋能,也为科创平台在通发展创造更大空间。期待政研企金四方携手发力,进一步解放思想、开放协同、探寻新路,以更强烈的紧迫感推动产业科技创新取得更大突破。

张彤强调,要携手共建有特色强韧性的现代化产业体系,紧紧围绕产业链布局创新链,聚焦南通既有优势产业、大力发展的新兴和未来产业及海洋产业,源源不断输出高质量创新成果。要携手培育更具核心竞争力的创新型产业集群,广大企业要当仁不让发挥创新主体作用,争当创新发展的探索者、组织者、引领者;科创平台要以产业思维强化协同创新,紧扣企业需求组织研发工作,让更多科研力量延伸到企业、将更多技术成果推送为企业、把更多研发设施开放给企业,同时发挥校地合作的桥梁纽带作用,将更多创新资源引入南通。要携手打造高效协同活力迸发的一流创新生态,坚定市场化转型、产业化发展方向,以深层次改革激发科创平台最大活力,围绕双方目标抓好过程管理,力促更多实实在在的项目落地转化;平台、园区、企业、基金四方联动,进一步

建强专业队伍、提升创投能力、集成政策和资源,以全要素保障构建“科技—产业—金融”良性循环,真正把技术优势、人才优势转化为南通产业优势。

刘庆介绍江苏省产业技术研究院科技体制改革经验,解读《江苏省产业技术研究院发展促进条例》。哈尔滨工程大学长三角高等研究院、南京邮电大学南通研究院、南通长三角智能感知研究院、长三角国创中心南通分中心、海安上海交通大学智能装备研究院、南通大学和中天科技集团、领纤科技(南通)有限公司交流发言。会上,长三角国家技术创新中心南通分中心项目、创新平台合作项目等共计13个项目签约,涵盖光电仪器、新材料、船舶发动机、医疗等领域。

市领导倪春青、凌屹分别围绕人才招引、南通产业创新需求作具体部署。副市长于立忠主持座谈会。

记者李彤 见习记者陈凯文

## 南通港通州湾作业区规划修订方案获批 新增液体散货运输功能

**晚报讯** 近日,南通通州湾港区通州湾作业区规划修订方案成功获得交通运输部、江苏省人民政府联合批复。规划对通州湾一港池内岸线进行了调整,新增液体散货运输功能,将西侧岸线规划调整为液体散货码头岸线,规划布置8万吨级及以下液体散货泊位。

此次《规划》的修订,将更好满足通州湾绿色化工拓展区发展需求,保障重大项目生产运营需要,是通州湾打造千亿级工业新城的重要规划支撑。规划修订方案的成功获批将为通州湾百亿级项目——中石油蓝海新材料的建设奠定基础。据了解,该

项目总投资近500亿元,项目一期工程全部建成投产后的液体散货海运需求量共计达到每年85万吨。二期总运输需求达到每年760万吨(包括乙烷等液化烃类货物近500万吨/年,其他液化化学品约100万吨/年,航煤、石脑油等油品160万吨/年)。

南通港是长江三角洲现代化综合交通网络的重要节点和对外贸易的重要口岸,在长江中上游地区能源、原材料中转和外贸运输中发挥重要作用。《南通港总体规划(2035年)》于2022年1月经交通运输部和江苏省人民政府联合批复实施,确定了南通港“一港四区”的总体发

展格局,其中沿江三个港区:如皋港区、南通港区和通海港区,沿海一个港区:通州湾港区。规划中明确通州湾港区是南通港未来发展的重要港区和实现可持续发展的重要战略资源。

通州湾港区由洋口作业区、通州湾作业区、三夹沙作业区、海门作业区和吕四作业区组成,其中通州湾作业区为南通港沿海新开发的作业区,位于小庙洪道北侧,规划以服务临港工业起步,逐步发展成为腹地地区提供物资中转运输服务的大型现代化综合性港区。

记者吴霄云  
通讯员杨诚 邓斌

## 国家专利密集型产品名单公布 53家企业71件产品获认定

**晚报讯** 近日,中国专利保护协会公布了《2024年度专利密集型产品名单》,我市53家企业71件产品获认定,产品上年度销售额共计267.09亿元、出口额49.51亿元,均居全省前三。

专利密集型产品是依靠专利参与市场竞争并取得优势的产品,具有专利保护强度高、专利价值贡献高、产品竞争力对专利依赖度高的特征。专利密集型产品代表着国家对该产品专利密集度及专利贡献度的

认可,是产品技术先进性和专利市场效益的有力证明,企业可获得专利密集型产品认定证书,为企业客户或消费者提供决策参考,对项目申报等工作开展大有裨益。

记者王玮丽 通讯员王茜

## “浚澜”轮顺利吉水

系国内最大电驱拼装式环保绞吸挖泥船

**晚报讯** 昨天,由中交航局自主研发设计、上海振华重工启东海工承建的国内最大电驱拼装式环保绞吸挖泥船“浚澜”轮顺利吉水。

“浚澜”轮是一艘非自航、钢质、拼装式绞吸挖泥船,适用于内河、湖泊、水库的水利和疏浚工程。该船总长67米,宽11.95米,最大挖深25米,绞刀功率600kW,总装机功率4520kW,配置了高效耐磨泥泵、环保绞刀、智能监控系统,水下泥泵和绞刀均采用变频电

力驱动,具有挖掘能力强、输送效率高、智能化高、环保性能优的特点,其技术参数与环保性能全面超越此前纪录保持者“浚川”轮。

此外,作为模块化设计的疏浚工程船舶,“浚澜”轮所有部件的重量和外形尺寸能够满足船舶陆上运输的要求,可以通过快速组装、拆卸,利用卡车或铁路运输至内陆河流、湖泊或偏远沿海区域,突破传统大型挖泥船对航道深度的依赖,符合绿色循环经济趋势。

通讯员彭玉章 王军凯  
记者吴霄云

## 第二批省战新基金签约

## 我市申报、参与3只基金

**晚报讯** 12日,江苏省战略性新兴产业母基金在南京举办第二批产业专项基金签约仪式,共计签约基金22只、总规模408亿元,包括我市申报的20亿元江苏南通高端装备产业专项母基金、5亿元南通未来产业天使基金,以及出资参与的20亿元江苏省海洋经济投资基金。

江苏南通高端装备产业专项母基金总规模20亿元,存续期15年,其中投资期8年,退出期7年。该基金申请省战略性新兴产业母基金出资25%,剩余75%由南通市、县两级政府和国有企业共同出资。基金将围绕江苏省“1650”产业体系、“51010”战略性新兴产业集群中涉及的机器人、工业母

机、商业航天、轨道交通装备、高技术船舶和海洋工程装备等高端装备领域,采用“母子基金”+项目直投的模式投资运作。

南通未来产业天使投资基金总规模5亿元,存续期15年,其中投资期8年,退出期7年。基金围绕南通市未来空天、未来海洋、未来能源、未来材料、未来通信、未来健康六大未来产业方向开展投资。

仪式中,南通科创集团作为南通市基金发起人,与江苏高科投资集团签署了相关协议。南通科创集团将以签约为契机,加快推动江苏南通高端装备产业专项母基金以及南通未来产业天使基金的组建落地,加快开展省战新系列基金的投资运作,为全省经济高质量发展持续注入强劲的创投动能。

记者王玮丽



昨天,在如皋市城南街道天堡社区农家书屋阅读示范“百村行”活动上,孩子们在非遗传承人带领下体验制作非遗绒花生肖“蛇”。

CFP供图