

我国首口超万米科探井日前完钻

通企造神器助力地球深处探宝

中国石油集团20日宣布,我国首口超万米科探井——深地塔科1井日前成功在地下10910米完钻,成为亚洲第一、世界第二垂直深度井,不仅获得了我国首份地下万米的岩芯标本,还在1万米的地下找到了油气,这在世界范围内尚属首次。“本次钻井任务的圆满完成,我们公司自主研发的自动化钻井设备助了一臂之力,两次收到用户单位的表扬信。”21日,江苏如通石油机械股份有限公司副总经理周晓峰激动地说。

位于如东经济开发区(高新区)的如通股份,是一家具有60多年历史、专注于石油钻采井口工具与设备“智造”的全产业链企业,依靠深耕创新不停步,跨进中国石油石化装备制造行业50强、国家级高新技术企业和国家专精特新“小巨人”企业行列。2022年,他们得知中国石油集团开发“深地塔科1井”“深地川科1井”两口万米科探井需要大载荷、大吨位自动化设备的信息,立即拍板迎难而上,攻关登峰,抢抓新商机。公司技术中心、生产计划、品管、销售等部门通力协作,从项目立项、研发设计、精加工到交付国内载荷最大、自动化程度最高、安全性最高的1000T液压吊卡,仅仅用了4个月时间。

“深地塔科1井”位于新疆阿克苏地区沙雅县境内,是我国“向地球深部进军”实施的重大“深地工程”,肩负着科学探索和发现油气的双重任务。

杨新明

2023年5月30日开钻,钻井工人使用如通股份的1000T液压吊卡钻井得心应手,认为这是一款操作简单、最大限度减轻工人的劳动强度、为钻井工人装上“千里眼”的“神器”。

“效力于‘深地塔科1井’的1000T液压吊卡是传统产品的升级版,注入自动检测、自动识别、自动反馈等现代科技元素,因此,钻井工人用了都说好。”参加研发的如通股份技术副总监张建说。

“贵公司技术服务工程师徐向东,从设备安装到开钻结束,长期驻井保障,顶风沙、冒酷热、战严寒,为万米深井的安全钻进提供最优的服务。”来自西部钻探巴州分公司物资装备科的表扬信两次夸奖如通股份的技术保障到一线。

“我们为‘深地川科1井’量身定制的1000T吊卡/卡盘、1000T吊环也得到了用户的赞扬。”据介绍,“深地川科1井”是中国石油在蜀地部署的万米深地“超级工程”,是全球首口地质条件最复杂、钻井难度最高的万米科探井,由西南油气田公司主导实施,2023年7月20日10时30分,在四川盆地开钻,如通股份“智造”至今没有发生任何质量缺陷。“我国油气勘探开发工程技术与装备水平正式进入万米深层时代,这些‘深地’钻探成果能够及时发现新的石油储量,我们自主研发的一款款‘神器’将助力把中国人的‘能源饭碗’牢牢端在自己手里。”周晓峰说。

杨新明



艺术盛宴

21日,由中共南通市委宣传部、南通市文化广电和旅游局与南通市文学艺术界联合会共同主办的“江海花开 喜见升卿”第六届南通文学艺术新创作作品征集活动成果展在崇川区文化艺术中心楼美术馆拉开帷幕,本次展览汇聚了近六十件作品,带来了一场艺术盛宴。记者徐培钦 实习生贾冯翔 匡情丽

第20届通中黄馥奖学金颁发 设立以来共惠及320名通中学子

晚报讯 近日,南通中学第20届黄馥奖学金在该校颁发。

黄馥奖学金由南通中学校友黄馥女士于2005年设立,旨在激励学子勤学奋进、传承家国情怀。20年来,共有320名优秀学子获此殊荣。

在活动现场,2008年黄馥奖学金获得者申曙曙通过自己的经历,希望学弟学妹们要以行动践行“诚信”校训

的传承。学生代表陈书敏在发言中立志以“强国有我”的担当,执桨破浪,续写新时代华章。

黄馥女士1931年毕业,是通中最早毕业的三女生之一,20世纪30年代起侨居新加坡。她离开母校多年,仍情系母校,关心母校的发展和学子的成长。2005年,92岁高龄的黄馥女士为奖励通中优秀学生特设立“黄馥奖学金”。记者沈樑

2025年春运收官,南通高速总流量达1410.4万辆 总量高位运行 潮汐时空分布

昨天,为期40天的2025年春运落下帷幕。今年春运,南通交通流呈现“总量高位运行、节前节后短时集中、潮汐时空分布”的特点,高速公路车流同比去年进一步上升,其中沪苏通大桥单日流量创下历史新高。

高速总流量逾1410万辆

今年春运期间,全市高速公路进出口总流量达1410.4万辆,同比上升11.2%,其中苏通大桥、沪苏通大桥、崇启大桥作为重要过江通道,流量突破736万辆,同比上升9.4%。

面对巨大交通管控压力,市公安局交警支队扎实推进道路交通安全治理模式向事前预防转型,在春运开始前推动健全完善机关警种梯次增援机制,由市公安局机关增援市区路面、交警专业力量增援高速,共设立48个值守点、12个事故快处点,投入警力4000余人次。

“前方车流量大,车多缓行,请广大驾驶人有序排队通过,谨慎驾驶!”4日14时许,市交警高速九大队副大队长薛逸飞带队在沪苏通大桥北引桥段执勤,并通过无人机高空喊话提醒桥面车辆。当日适逢正月初七返程高峰,通过沪苏通大桥过江的车辆已排队至长江路高架,当日大桥流量突破11.8万辆,创历史新高!市公安局交警支队指挥中心协调增援力量到达现场,在长江路高架和南通西收费站设立分流点位,一方面保障高架道路和收费站出口正常通行,另一方面与引桥实时联动,间隔放行车辆进入高速,最大限度保障大桥桥面秩序稳定。高速九大队执勤警力全天驻守大桥,处置各类交通事故和群众求助。当天,薛逸飞和队员一直奋战至次日凌晨,终于将积压车辆全部安全护送通过大桥。

春节返乡回程大流量期间,我市各高速交警大队突出沈海高速主线、跨江大桥、重要枢纽、服务区等管理重点,依托收费站、出入口等实施车辆分道行驶;加强“一路多方”“高地联动”联勤,通过间断放行、远程诱导、分段分流等方式,适时开放应急车道,切实提升了节点通行效率。

查获“酒司机”1184名

围绕春节期间道路交通违法规律特点,全市公安交警部门坚持以打开路,按照“一月一主题、一周一整治”安排,组建多支流动小分队,高频次开展跨区执法整治,针对分心驾驶、不系安全带、客车超员等春节期间常见违法行为,在高速公路、乡村集镇、城市商圈等重点部位实施整治,累计查获各类交通违法行为11.4万起。

“我以为节假日期间交警不会查酒驾,一时侥幸,所以才没喊代驾!”面对酒精吹气时的异常数值,驾驶人孙某懊悔不已。正月初五晚11时许,孙

某酒后驾车途经长江路高架时被正在设卡执勤的交警一大队查获。当晚,交警、派出所、巡特警三方联动,开展春节期间“零点行动”,集中打击整治夜间交通违法行为,净化节日期间社会面治安环境。“节假日,警察还在坚守岗位,看到警灯亮起,我们很安心!”回家路上看到执勤警力,市民张先生深有感触地说。

针对节假日期间高发交通违法行为,在市公安局的统一部署下,全市公安交警部门联合派出所、巡特警、禁毒等警种开展联合夜查行动60次,共计查获酒驾、醉驾1184起。同时,会同交通、城管等部门,开展非法营运、工程车辆联合执法20余次,查获渣土车超载、违规闯禁区16起,有力保障了春节期间全市道路交通平稳有序。

排查隐患路段178处

“通过以往的春运管控经验,我们发现有不少驾驶人因为平时驾车较少、高速公路行车经验不足,在大流量春运出行潮中,遇到突发交通状况时更易发生交通事故。今年,我们通过大数据筛查本地高速行车经验欠缺的驾驶人、车辆,点对点拨打电话进行提醒并推送行车注意事项短信。”市公安局交警支队相关负责人介绍。

今年春运前,全市公安交警部门会同交通、应急、教育等部门开展拉网式、全覆盖安全大检查,检查“两客一危”重点运输企业645家次,累计排查检查各类重点车辆8244辆、驾驶人10293名,发现不符合春运条件车辆95辆、驾驶人56名,同步抄告交通运输部门、反馈运输企业,落实保养、调岗等措施。针对报废面包车违法上路这一隐患,市公安局交警支队指挥中心核查研判线索322条,全面开展“清查起底”,对排查出的嫌疑车辆逐一推送属地,落实核查,消除潜在隐患。

1月31日恰逢春节假期第四天,一场降雨伴随降温影响全市大部分地区,而在市区重点高架道路、高速公路匝道等部位,防冻盐已提前铺撒完毕,严防因降雨降温导致的冰冻对行车安全造成影响,市区范围内未接报因天气原因导致的交通事故警情。交警支队指挥中心加强与气象、应急等部门联动,每日通报气象预警提示,各交警大队与市政园林、城管、气象、高速公路管理单位紧密协作,先期排查易结冰桥梁、陡坡、匝道等178处,提前储备应急物资、调集应急设备及人员,确保应急处置及时高效。

本报记者张亮
本报通讯员侯天骄