



AI不懂灵感,至少现在不懂。面对索引整齐的各类知识,它只懂得对着人类的提问“直捣黄龙”。但艺术与人性,却往往曲径通幽。人们浸淫在壮阔或平凡的生活中,时刻满怀着有用或没用的思索,没人提问也会“自寻烦恼”,这是我们有别于AI的存在方式,也让我们说出AI不会说的话、写出AI不会写的文。靠着这些,人类作为创作者才可以挺直腰杆,从容驱使AI的智慧为文章增色,且无惧被取而代之。

——人民日报:《何惧AI“掉书袋”》

食品安全容不得半点虚假,若放任“概念营销”主导市场,行业将劣币驱逐良币。只有企业以透明换信任、监管以规则塑公平、消费者以理性破迷雾,“零添加”才能真正从营销口号转化为品质承诺。

——光明网:《“千禾0”混淆“零添加”,食品标识亟待一场祛魅》



【本期话题】

强制晚9点下班

8日,据经济观察报报道,大疆近日开始强制员工9点下班。此前在社交媒体上有爆料称,大疆公司调整考勤制度,要求员工提前至9点上班。大疆公司曾回应:“强制9点上班”为谣传。大疆不强制9点上班,开始强制晚9点下班。该话题登上热搜第一。对此,你怎么看?

【议论纷纷】

@汪昌莲 无人机龙头企业大疆“强制晚9点下班”,为消解根深蒂固的“加班文化”,提供了有益示范。

@嘉鱼人家 “强制晚9点下班”有助于推动职场文化的积极转变。它向全社会传递出一个明确的信号:加班不再是衡量员工价值的唯一标准,工作效率和质量才是关键。

【下期话题】

发霉橘子被迫捧

近日,发霉橘子在二手交易平台被标价售卖的消息引发关注。在某知名二手交易平台上,发霉橘子标价从几十元到几百元不等,有的甚至高达上千元。部分卖家宣称这些橘子可用于生物、化学实验。对此,你怎么看?



道路景观提升 刷新城市“颜”与“质”

□刘曦

近日,南通市绿化造园开发有限公司绿化作业人员对市区世纪大道沿线部分红叶李进行更换、补植,提升景观效果,确保世纪大道整体景观的协调性与美观性。

(3月24日本报4版)

道路是城市的“脉络”,也是展现城市形象的重要窗口。城市道路无论大小宽窄,都是群众日常出行的“民生路”,也是离百姓最近的“连心路”,既是城市的“里子”,也关乎城市的“面子”,是检验城市精细化管理的“第一考场”。因此,道路景观改造升级后,还需落实常态长效管理机制,要充分用好江海志愿者等平台,加大宣传引导力度,倡导每

个居民参与道路改造升级和维护的主动性,实现城市道路提升一片、规范一片、共同维护的改造成果,让广大居民的获得感、幸福感和安全感在长效管理中更加充实、更有保障、更可持续。

道路景观提升,重“颜值”更要重“气质”。环境整治只是一个前提,道路景观的灵魂还在于文化。保留和挖掘大街小巷背后蕴含的文化元素、文化底蕴和文化活力,让城市的文化气韵在改造中彰显,让城市的文明程度在改造中提升,让历史文化、现代文明与老百姓日常生活有机融合,真正让道路景观亮起来、文化活起来。比如把绘画、雕塑这些元素展示在城市的大街小巷里,彰显出独特的街巷文

化。又或者以街景重构的方式,设计出休憩空间、绿化景观带、文化活动场所,把“志愿服务”“法治宣传”“江海文化”主题化渗透进大街小巷,打造城市治理的新亮点、文脉传承的新载体,让改造后的城市道路既方便群众出行又体现文化特色,在提“颜值”的同时增加内涵、添活力。

道路景观提升建设需要久久为功、持续发力,真正把这个民生工程做实做细,从“路路通”向“路路美”迈进,为美丽南通新画卷添上亮丽的“线条”。



感谢每一位为“通马”付出的人

□涂实磊

南通马拉松这场春日盛会不仅是体育的狂欢,更是对城市保障能力的一次考验。令人惊叹的是,在赛事结束后短短一小时内,曾被万余人潮“席卷”的各个赛事路段竟焕然一新,仿佛刚刚的喧嚣从未发生。

(3月24日本报2版)

3万名跑者在赛道上挑战极限、超越自我,场面宏大。然而,当选手们冲过终点线、举起奖牌庆祝胜利时,或许很少有人意识到,背后有多少人在默默地维持着这场赛事的有

序进行。从清晨5点开始,环卫工人、调度员、志愿者等各个岗位的工作人员就已奔赴指定区域,投入赛事保障之中。交警、志愿者、医疗人员等各环节保障人员,为了让比赛顺利进行,付出了难以想象的努力。

让城市变得更美的,不只是速度,还有温度。南通马拉松赛后仅用一小时,就让赛道恢复如初,这种高效的城市治理能力令人惊叹,但更值得关注的是,这背后所展现的温度。试想一下,如果没有环卫工人的辛苦劳作,赛事结束后的街道或许满是垃圾;如果没有志愿者和医护人员的守护,跑者或许在关键时刻得不到及时救助。

很多时候,我们的目光总是聚焦在赛事本身,却忽略了那些在背后付出的无名英雄。然而,真正让这场比赛得以圆满举办的,正是这些默默奉献的人。

他们或许不会站在领奖台上,也不会被镁光灯追逐,但他们的付出,值得每一位跑者、每一位市民,甚至整座城市的尊重与感谢。可以毫不夸张地说,他们是“南通速度”的缔造者,是这座城市最可爱的人。

“一码走双城”,区域合作的生动注脚

□郭元鹏

近日,“畅行南通”App与上海“随申行”App成功实现互联互通,为两地居民的公共交通出行带来了极大的便利。

(3月23日本报3版)

“畅行南通”App与上海“随申行”App实现互联互通,两地居民可在原有出行平台切换乘车码,乘坐对方城市的公共交通,真正实现了“一码走双城”。这一举措不仅为通沪两地居民的日常出行带来极大便利,也是长三角大都市圈一体化建设的重要成果。

“一码走双城”,最直接的受益者就是往返于通沪两地的居民。过去,人们在两座城市间穿梭,往往需要下载不同的App或准备不同的乘车凭证,不仅繁琐,还容易造成混乱。如今,只需在一个App上轻松切换,就能畅行无阻,通勤效率大大提高。这看似小小的改变,却实实在在地提升了人们的出行体验。

从宏观层面看,通沪“一码走双城”是长三角交通一体化战略布局的关键一步。此次通沪乘车码的互联互通,是这一战略的生

动实践,为长三角区域内其他城市的合作提供了可借鉴的范例。随着更多城市加入“一码通行”的行列,长三角将真正形成一个紧密相连的交通共同体,人员、物资、信息的流动将更加顺畅,区域协同发展的动力也将更加强劲。

此外,通沪“一码走双城”在促进文化交流、旅游发展等方面也将发挥积极作用。城市间的文化交流将更加频繁,旅游市场也将迎来新的发展契机,进一步丰富长三角地区的文化内涵和旅游资源。

保护古树名木

春分时节来临之际,记者前往如皋市搬经镇卢庄村,探访被誉为南通“树王”的千年古银杏树,了解长势情况,回眸沧桑历史。据中国林业出版社出版的《南通古树名木》记载,这株古银杏树的树龄达到1500余年。

(3月22日本报4版)

让乡愁“有枝可依”

□知新

从《森林法》到《古树名木保护条例》,再到村规民约,我市在保护古树名木上始终强调法治思维。当下而言,既要对破坏古树名木的违法犯罪行为“零容忍”,也要通过行政公益诉讼、典型案例宣传进行全民普法,倒逼社会各界依法履行对古树名木的保护责任。

每一株古树名木的背后,积淀了深厚的历史文化底蕴,也留下了城乡发展进步的印记。一方面要提升古树名木的多重价值。围绕乡村振兴、美丽南通建设,以古树名木为支点,建设一批文旅项目,打造一批特色景点,让更多人了解古树名木的生态、历史、文化、科学、景观和经济价值。另一方面要讲好古树名木的历史故事。古树名木是文化记忆的记录者、讲述者,每一株古树名木都有风景、有人文、有故事,要善于挖掘整理,串联历史文脉,与古村落、古建筑、古民居等串珠成链,让绿色乡愁“有枝可依”、文明记忆恒久绵长。

生态财富价值巨大

□新平

古树名木被誉为“绿色的国宝”。保护古树名木,不应只是将其视为静态的自然遗存,而应当将其纳入生态文明建设的大格局中,不断探索“保护+发展”新路径。比如,在确保树木健康生长的前提下,通过生态旅游、文化创意等方式,让古树名木真正“活起来”。

每一棵古树,都是一部“活的历史书”,承载着当地的文化记忆、民间故事和风俗习惯。我们要加强古树文化的传播,通过故事挖掘、历史考证、民俗整理等方式,让古树名木成为历史的“讲述者”。比如,因地制宜在古树所在地设立科普展板,结合数字化手段打造线上展馆,甚至开发沉浸式体验项目,让公众更直观地了解古树名木的历史和文化价值。与此同时,还可以将古树文化融入研学旅行、文化旅游等项目,让更多人通过体验式学习,感受古树的魅力。