

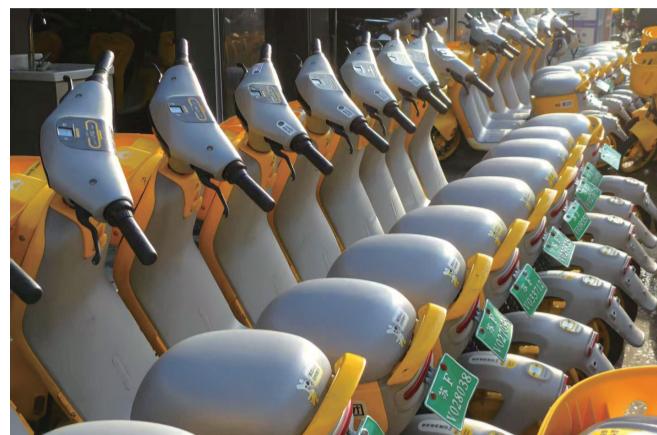
主城区“小黄”“小绿”们焕新啦

首批500辆新车已投放,安全舒适双升级

晚报讯 近日,主城区街头亮相一批美团共享单车、单车。记者从城管部门了解到,新车“安全+舒适”双升级,首批500辆新车已投放覆盖崇川区核心商圈及地铁枢纽,未来3个月将陆续替换城区8000余辆旧车型。为满足市民健康绿色骑行需求,在五山景区、紫琅湖周边等休闲区域也将投放500辆共享自行车。

“现在雨天骑车不用擦湿头盔,转弯时腰背也有支撑感。”昨天,正在试骑的市民王莉莉告诉记者。记者了解到,此次全新型号主打骑行安全保障,搭载灵敏制动系统与智能防滑技术,刹车响应速度较旧款提升30%,可更高效地规避突发路况风险。细节处首创“双护盾”防护体系,头盔上方的菜篮板采用防水材质,确保雨天头盔洁净卫生;座椅后方新增的弧形高扶手形成人体工学支撑,实测可降低侧滑跌落风险达45%;符合人体工学的加宽坐垫搭配减震轮胎,使骑行舒适度显著提升。

美团共享单车南通负责人告诉记者,公司计划建立“15分钟运维响应圈”,通过物联网技术实现故障预警、电池更换等服务的精准



焕然一新的共享电单车。

触达,助力南通构建智慧慢行交通网络。此外,为了进一步提升车辆卫生管理水平,美团共享单车运营企业发起“洁净焕新计划”。合作专业清洁团队,每辆电单车在调度回收后,需经过“高压冲洗—环保消毒—人工质检”三重流程方可重新投放,关键部位如车把、坐垫、头盔等采用安全消毒剂处理,确保卫生达标。本次计划预计对全城超10000台美团共享单车进行清洗。

记者了解到,市区另一家共享单车永安行准备将老旧车辆落实清退,同步进行3000辆新款电单车投放工作。“此次投放是美团、永安行

响应城市‘三网融合’绿色交通发展的重要举措,通过技术创新和服务优化,为市民出行注入新活力。”市城管局车辆秩序监管处处长周华说。

近年来,电单车成为市民绿色出行的重要补充。城管部门通过引入市场竞争、科学布设点位、不断更新车辆、加强运营监管等举措,促使共享单车运营服务水平不断提升。目前,市区共投放共享单车约4万辆,在地铁、公交、小区、商圈、医院等区域周边的覆盖率超95%,超出省绿色出行城市创建标准。市民全年累计骑行1600万人次,骑行距离8000多万公里,缓解了机动车出行的停车压力。 记者蒋娇娇

城闸路“软硬兼施”即将旧路换新颜 预计本月中下旬完工

晚报讯 作为连接唐闸古镇与市区的重要交通动脉,城闸路迎来全面升级。记者从崇川区城建中心了解到,本月初,该区正式启动对城闸路(江海大道至大洋桥段)绿化及道路专项提升改造行动,通过“软硬兼施”的改造策略,实现功能与景观的双重跃升,进一步提升市民出行舒适度。

这条始建于20世纪、傍通扬运河的交通要道,近年来因西侧厂房搬迁遗留的废弃道口及绿化盲区,逐渐显露出年代感。今年,崇川区专门将该条道路的主要路段——江海大道至大洋桥段纳入专项提升改造,长度约4.5公里。

记者在现场看到,城闸

路的东侧种植着紫荆花、枫杨等不少乔灌木,绿化工人们正手持各种工具分路段进行艺术修剪;路西侧,机械轰鸣,市政工人正有序对破旧人行道进行翻新作业,现场设置了安全隔离设施,提醒市民小心通行。

“此次绿化提升采用‘东提西补’策略。”城闸路绿化养护单位相关负责人陈友祥介绍,东侧将实施精细化养护,重点修剪过密枝、下垂枝等,并对有绿化空缺的地方补植垂丝海棠、樱花、无刺枸骨球等苗木百余株;西侧约1500平方米绿化盲区将系统性覆绿,通过麦冬种植与草坪修复实现生态再造,改造后,全线绿化将形成四季有景、错落有致的景观长廊。

记者陈静

不只提升道路景观,此次还将重点对道路硬件——人行道和路面进行改造提升。“我们将根据人行道实际情况,对缺失的道口进行补齐、破旧的道口进行翻新,并对沥青路面有坑塘、有龟裂的地方进行修复,修复采用新型材料,增强道路的耐久性和平整度,减少车辆行驶时的颠簸感。”道路施工方相关负责人陈正荣介绍。

据了解,此次城闸路绿化及道路提升改造工程预计本月中下旬完工。以城市微更新打造美丽宜居城市。近年来,主城区在持续新建道路、畅通城市微循环的同时,通过网格化、分标段,精细化养护、改造已建道路,扮靓城市“动脉”,服务社会经济发展。

记者陈静

羽毛球亚锦赛今天开幕 石宇奇力争新突破

晚报讯 今天,2025年亚洲羽毛球锦标赛将在宁波点燃烽火,南通名将石宇奇以男单1号种子的身份参加角逐。

去年6月11日以来,石宇奇世界排名一直高居男单排名榜首位,他因此被列为本届亚锦赛男单1号种子。羽毛球亚锦赛虽然是一项亚洲级别的赛事,但多年来亚洲一直是羽毛球运动的重心,各单项绝大多

数好手来自亚洲,因此这项赛事被世界羽联列为相当于超级1000赛的比赛,赛事级别高过其他大洲的锦标赛。石宇奇的主要对手是获得世锦赛冠军的昆拉武特、骆建佑以及乔纳坦等好手。

此前,石宇奇曾多次征战亚锦赛,本届亚锦赛,他将向冠军发起冲击,力争实现运动生涯新突破。 记者王全立

省2025年 高招体育招生政策公布

晚报讯 近日,省教育考试院公布了2025年普通高校体育类专业招生办法。

文件显示,符合普通高校招生报考条件且具备一定体育专长的考生可报名2025年普通高校体育类专业。其中,报考体育专业的考生文化考试报名与普通类考生相同,需参加普通高校招生全国统一考试。今年普通高校体育类专业招生文化考试采用“3+1+2”模式,总分750分,学业水平选择性考试科目按规定计入总分。

据了解,2025年普通高校体育类专业招生计划按历史等科目类、物理等科目类分别编制。体育类本、专科录取控制分数线根据招生计划比例,结合考生文化分、专业分划定。

录取分本科提前批次和专科批次,采用“院校专业组+专业(类)”志愿填报模式,各批次设20个院校专业组志愿,可兼报普通类部分志愿。

市教育考试院提醒考生,普通高校体育类专业录取按平行志愿投档规则,依据考生由高考文化分和专业分按比例构成的投档分进行投档。高校依据招生章程自主择优录取。当投档分相同时,依次按高考文化分、语文数学两科成绩之和、语文或数学单科最高成绩、外语单科成绩、首选科目单科成绩、再选科目单科最高成绩由高到低排序投档;如仍相同,比较考生志愿顺序,顺序在前者优先投档,志愿顺序相同则全部投档。 记者沈樸

市区客运站 假期运送旅客1.08万人次

晚报讯 记者6日从南通汽运集团飞鹤快客分公司获悉,今年清明小长假期间市区客运站安全运送旅客约1.08万人次。

此次小长假期间,随着扫墓和踏青客流叠加,加上均以短途为主,使得市区客运站客流有所增加,客流主要集中在上海、苏州、昆山、无锡等地班线。

为确保客流高峰期间旅客出行顺畅,该客运站推出一系列便民措施,有效应对激增客流,安排专人引导旅客上车,做好秩序维护、扶老携幼等服务工作。同时,严格执行车辆检查制度,严把危险品检查关、超员关、安全关,全力拧紧客运站“安全阀”。

通讯员王荣 记者严春花

