



旅游业是国民经济的战略性支柱产业，其带动效应显著。从交通、餐饮到零售、文创，一条文旅产业链能激活多个领域。各地需以更开放的思维推动文旅融合，以更创新的供给满足多元需求，让“假日经济”转化为“日常经济”。当“玩”处不断涌现新“花样”，“流动的中国”自然成为促消费、稳增长的强大推动力，为高质量发展持续注入动能。

——证券日报:《“玩”出新花样 让假期焕发消费新活力》

更讽刺的是，许多抢票软件卖家一边打着“科技造福用户”的旗号，一边对每张票加价出售，其本质是借技术之名行“数字黄牛”之实。此案的判决亮点在于，法院精准戳破了“技术无罪”的伪命题，并为技术的使用画下红线。然而，要根治这一问题，仅靠个案审判是远远不够的，还需要平台主动拦截抢票软件等违规商品、监管部门建立技术黑名单，形成预防打击各类技术外挂行为的合力。毕竟，当“技术作弊”成为一门生意时，公平就成了一句空话。

——法治日报:《莫让“数字插队”破坏公平竞争》



【本期话题】

“假装上班公司”兴起

最近，在北京、上海、西安、哈尔滨等地，“假装上班公司”悄然兴起。所谓“假装上班”，是指花钱获得“办公室”环境的共享办公服务。这一现象迅速在网上引发热议。对此，你怎么看？

【议论纷纷】

@徐其文 有需求就有市场，“假装上班公司”也是因为特定人群需要而产生的，就像有人需要去星巴克、图书馆学习一样，不足为怪。

@海淀美 对新成立的线上服务类公司，依托“假装上班公司”平台资源，共享办公环境和服务，也是降低投资成本、提高经济效益的有效方法。

@大北京 希望“假装上班公司”依法设立、良心发展，走正道，赚该赚的钱，不要去做坑蒙拐骗的事情。

本期话题下期继续

假日旅游专线 为文旅发展注入活力

□知新

记者4月29日从南通公交集团获悉，“五一”小长假期间，将开通崇川假日旅游专线，可直达南通森林野生动物园、奇妙农场，进一步满足市民、游客假日游玩出行需求。

(4月30日本报3版)

我市开通崇川假日旅游专线不仅为市民游客提供了全新的出行选择，而且为城市文旅发展注入了新活力。

假日旅游专线的开通，是公共交通服务品质化升级的一次有益探索。南通公交集团通过精准分析市民游客需求，设计出直达热门景点的专线，将休闲、社交、文化体验融入其中，为市民游客提供了更多多

元化、人性化的出行选择。换个思路天地宽，旅游专线是城市公交困境之下的突破与创新，不仅提升了乘客的出行体验，也为城市公共交通多元化发展打开了新空间。

更重要的是，旅游专线的线路覆盖了商圈、景区等人员密集地段，通过串联起城市中的旅游景点、消费节点，形成一个完整的消费生态系统。这种“点一线一面”的空间串联模式优化了城市交通网络，推动了城市消费空间的重构与升级，有助于促进城市经济的活跃与繁荣。

再者，旅游专线通过将城市地标元素融入设计，能让乘客充分感受到南通深厚的历史文化底蕴和现代

都市活力，大大增强市民游客对我们这座城市的认同感和归属感，进而成为一道亮丽的“流动风景线”，把城市的文化符号传递到每一个角落。这种文化与经济的深度融合，让城市经济的发展更具可持续性。

让旅游专线叫好更叫座，如何在确保安全运营的前提下，在服务中融入更多的温度与人文关怀？如何平衡运营成本与票价之间的关系？答好这些必答题，不断提升公交出行的安全性、舒适度和氛围感，才能驶向文旅经济新蓝海。



“志愿红”是最美丽的风景线

□孙维国

4月27日，市委宣传部、市委社会工作部等六部门联合发出志愿服务倡议书，引导广大市民弘扬“劳动光荣、志愿暖心”的时代风尚，致敬劳动榜样、护航文明旅游、聚焦民生关切、共建平安南通，以劳动之名、践志愿之行，用“志愿红”点缀江海大地，用“暖心行”共筑幸福南通。

(4月29日本报2版)

每当节假日来临，总有一抹鲜亮的红色穿梭在人群之中。他们或在景区指引路，或在车站维护秩序，或在社区关爱老人，或

在江河巡护生态安全。这抹红色不是风景却胜似风景，他们是城市里最温暖、最动人的存在。

从更深层来看，“志愿红”不仅点缀了城市表象，更深刻影响着社会治理的格局。在五山滨江、通吕运河绿道、江海岸线等地，志愿者参与生态巡护，守护自然家园；在各大景区、车站、医院，志愿者参与秩序维护，助力安全出行。这些看似琐碎的“小事”，其实是在以最接地气的方式织密城市治理的“最后一公里”。

值得一提的是，今天的志愿服务早已不是单向的

付出，而是一种双向奔赴的幸福体验。对志愿者而言，奉献不仅是付出，也是成长。对社会而言，志愿服务的广泛开展强化了市民的归属感、认同感，激发了更多人投身公益、参与公共事务的积极性。

温暖的微光终将汇聚成照亮城市的光芒。在这个“五一”假期，当你在景区看到耐心讲解的志愿者、在公园遇到拾起垃圾的志愿者、在车站听到温柔指引的志愿者，请别忘了投去一个微笑或一句感谢——因为他们就是我们这座城市最动人的风景线。

司机“开门杀”获刑敲响一记警钟

□叶金福

“开门杀”指的是车辆驾驶人或乘客在停车后未观察后方路况，突然打开车门，导致后方行人、车辆避让不及发生碰撞的行为，属于交通危险行为。记者4月29日了解到，通州法院开庭审理了一起因开车门致人死亡的交通肇事案件。

(4月30日本报7版)

在我们的日常道路交通中，因为开车门这一简单的动作酿成交通事故的新闻时有发生，轻则导致车翻人伤，重则发生车毁人亡的悲剧。

也许有人觉得司机“开门杀”致人被撞身亡不属于故意交通杀人罪，不应被处罚，因而觉得被判刑多少有点冤。殊不知，根据《道路交通安全法实施条例》第63条以及《中华人民共和国刑法》第133条规定，无论是司机还是乘客，“开门杀”造成他人伤亡事故的都将承担相应的法律责任。

此次，通州法院审结的这起司机“开门杀”致人被撞身亡获刑的交通肇事案件，无疑给广大司乘人员敲响了一记交通安全警钟。

这不仅是对当事司机的一种惩罚和震慑，更是对其他司乘人员的一种警醒和威慑。可以说，司机因“开门杀”被判刑是一堂生动的交通安全普法课。

其实，要避免“开门杀”悲剧，司机不妨学学“荷式开门法”（即用离车门最远的那只手开车门，即左驾用右手开，右驾用左手开）。此外，对骑车人而言，在路过停在路旁的车辆，特别是刚停下来了的车辆时，一定要注意与其保持一定的距离，以避免遭遇“开门杀”悲剧。



长期照护师

4月28日下午，在长期照护险诞生地南通，全国首批长期照护师职业技能等级证书正式颁发。在国家医保局等部门人员见证下，来自我市的王汝芳等6名代表喜领证书，成为全国首批持证上岗的长期照护师。

(4月29日本报3版)

制度护航实现多赢

□涂实磊

全国首批长期照护师职业技能证书正式颁发，是81名从业者职业生涯的新起点，也标志着长期照护行业迈向专业化、职业化发展道路。而制度的及时跟进和有力支撑，正在为这一新兴职业群体搭建起一座通向高质量发展的“立交桥”。

制度的力量首先体现在为长期照护师划定了职业成长的路径。更重要的是，制度护航为长期照护师搭建起了发展的多条“快车道”。当然，要让这座“立交桥”真正畅通无阻，还需要配套制度的持续完善。要加大对长期照护师职业发展的政策支持，比如在技能培训、继续教育、职业晋升等方面提供更多机会。同时，也要提升社会对长期照护师职业的认知与尊重，真正让从业者有地位、有尊严、有动力。

社会治理的新样本

□苑广阔

4月28日，南通市颁发了全国首批长期照护师职业证书，这看似简单的行政举措，实则蕴含着深刻的社会变革意义。

长期照护师职业化进程为就业市场开辟了新天地。特别值得注意的是，很多中年女性成为照护师培训考试的主力军，她们中许多人学历不高，在传统就业市场中处于弱势地位，而长期照护行业为她们提供了职业发展的“第二春”。更可贵的是，该职业设置了初级、中级、高级的晋升通道，打破了照护工作“天花板低”的固有印象，让从业者看到了职业发展的可持续性。

全国首张长期照护师证书的颁发，标志着我国应对老龄化挑战从物质保障向服务质量提升的转变。这一纸证书的背后，是失能老人得到专业照护后的安详面容，是无数中年劳动者重拾职业自信的灿烂笑容，更是社会保障体系与劳动力市场协同发展的制度创新。随着更多城市加入长期护理保险试点，长期照护师这一职业必将迎来更广阔的发展空间，为社会治理现代化提供新的实践样本。