

# 乘电动扶梯的这个“高素质习惯”要改改了 不必“左行右立”而要“站稳扶好”

“乘电动扶梯要不要提倡‘左行右立’”的话题近期登上热搜,引发各方关注。我市此前有没有这样的规定?为何现在并不提倡这个“高素质”做法?5日,本报记者展开专访。

## 左行右立成为热搜话题

“乘电动扶梯要不要提倡‘左行右立’”的话题近期登上热搜,引发关注。

所谓“左行右立”,是指乘坐电动扶梯时,乘客站在电动扶梯右侧,让出左侧扶梯,这样有急事的人就可以从左侧先走。

“左行右立”这一做法曾被视为“衡量城市文明的一个重要标尺”。

记者在采访中了解到,在国外,开通地铁较早的城市譬如日本的东京、大阪等,此前提倡“左行右立”,是缘于建造

地铁时未考虑在电梯旁配备楼梯,为了给赶时间的行人和特殊情况留出通道,才会如此倡导。

国内的许多城市则综合考虑了紧急状态和突发情况下的人员安全疏散问题,电动扶梯附近都会单独设立防火楼梯,赶时间的乘客可以直接走楼梯。

不过,有专业人士告诉记者,香港、上海、南京等原本倡导过“左行右立”的地铁运营方从2010年起均已将“左行右

立”改为提倡“站稳扶牢”。上海曾明确地铁乘梯“禁止行走或奔跑”,而苏州轨道交通官方早在2012年开通运营时就明确表示,不提倡“左行右立”。

就在前不久,北京地铁的扶梯上,公众注意到出现“并行”的脚印标识,运营方表示通过此举提醒乘客:不必“左行右立”,而是可以选择并排站立。

记者综合诸多信息后获悉,出于安全考虑,国内现在很多城市都已不再宣传和提倡乘电动扶梯“左行右立”。

## 我市没有“左行右立”要求

“各位乘客,搭乘电梯时请站稳扶好,请勿倚靠侧板,避免意外摔倒。”在乘坐南通地铁出行时,乘客能听到滚动播报的温馨出行提示。

那么,我市有没有提醒市民乘坐地铁电动扶梯上下通行时“左行右立”的相关要求呢?

“南通轨交公司的地铁一号线、二号线自从开通以来,作为车站工作人员,我们没有听到过乘电动扶梯要‘左行右立’

以及类似的说法,也没有对乘客提出类似的要求。”5日上午,在地铁一号线的世纪大道站内,当班的一位工作人员介绍。

经地铁工作人员提示,记者随后又拨通南通轨交服务热线“962111”。

“南通轨交公司一号线、二号线自开通之日起,并未设定‘左行右立’这一规定,而是一直强调要遵守公共交通的通行安全要求,指导乘客乘电动扶

梯上下通行时要避免倚靠侧板、确保手扶好扶梯并站在黄线内,同时,侧重于保障老年人、未成年人和行动不便者的交通出行安全,及时提供地铁站台工作人员的延伸服务,提高乘客满意度。”热线服务人员在电话中向记者介绍。

记者在我市多家商场的电动扶梯运行现场,向保安等工作人员也了解到,此前同样没有“左行右立”的相关要求。

## 左行右立增加电梯损耗

“在我市,从来没有明确要求乘客在乘电动扶梯时要采取‘左行右立’这种方式。”5日下午,记者向监管电梯、电动扶梯这些特种设备的市监部门一位工作人员咨询有关情况时,他介绍,“事实表明,‘左行右立’的说法并不科学,而且存在着一定的弊端,南通从来没有提倡过,更谈不上推广。”

那么,“左行右立”的弊端主要体现在哪里呢?

工作人员介绍,这种通行方式因为乘客集中站在一侧,长此以往会导致电动扶梯受力不均,增加设备的磨损、造成慢性损耗,从而影响电动扶梯的使用寿命。因此,从科学合理的角度来看,需要倡导的是乘客在电动扶梯上平衡站立,从而减少设备不必要的人为损耗。

南京地铁运营公司曾经有过相关的电动扶梯运营数据统计,经评估,如果长期实行乘客“左行右立”通行,那么,会对电动扶梯造成较大损害,95%的电

动扶梯损坏因受力不均衡导致。

有专业人士介绍,“左行右立”对安全通行并无帮助。原因在于,电动扶梯每级阶梯的高度远高于普通步行楼梯;人们在扶梯上行走,一不小心脚下很容易踏空或被不慎绊倒,并且在行走过程中也容易挤碰到其他乘客,导致意外事件的发生。更糟糕的是,如果有人站在电动扶梯上匆忙行走或奔跑,一旦摔倒或发生紧急情况,在人数较多的情况下,很容易“带倒一

大片”,从而引发大面积踩踏。

“无论是在地铁还是在商场内乘电动扶梯,有序乘坐通行是最重要的;乘客不可上下急行,要站稳扶好扶梯并保持身体重心稳定,防止意外踏空或意外绊倒等,这些才是确保安全的关键点。”一位保安人员在记者现场采访中再次提醒。

本报记者张园 周朝晖

本报见习记者刘鹏



## 汇报展演

6日下午,南通师范高等专科学校为我市首届“七年贯通”小学教育定向师范生举办了主题为“与梦想同行 每一步都是未来”的阶段成果汇报展演。朗诵、课本剧、书法等节目在该校报告厅精彩呈现,展现了这群“准园丁”四年来的扎实学习成果。未来一年,他们将奔赴南通各地小学顶岗实习。

记者顾欣

## “大圣杯”业余男子乒乓球俱乐部联赛举办

晚报讯 6日晚上至7日上午,崇川区近90名乒乓球爱好者会聚南通轨道交通2号线体育公园站,参加崇川区“大圣杯”业余男子乒乓球俱乐部联赛。

本次活动由南通市火炬手协会、崇川区乒乓球协会主办,采用男子、女子团体比赛的方式,吸引了七星、南园、弧道俱乐部共10支代表队近90名球员参赛,他们中有通城业余乒坛名将、乒乓球达人以及新市民代表。比赛中,选手们各施绝活,反胶长胶你争我斗,

弧圈推拱相互对峙,激烈而不失精彩的精彩场面层出不穷,吸引了不少球迷和路人驻足观战。

“大圣杯”创办于2018年,经过七八年培育,已经成长为崇川区乒乓球协会一项传统比赛。今年比赛采用单循环赛制,4支男子球队经过3轮角逐决出名次,南通轨交队和弧道、七星、南园俱乐部分列一至四名。女子团体有6支球队参加角逐,通明、六边形俱乐部和南园队获得前三名,弧道、南通轨交、学田俱乐部位居四至六名。

记者王全立 尤炼

## 2025世界沙排职业巡回赛启东站19日举行

晚报讯 6月19日~22日,2025世界沙滩排球职业巡回赛启东站将在启东圆陀角碧海银沙景区举行,16个国家和地区的40多支队伍将在4天的比赛时间里充分展示沙排的魅力。

世界沙滩排球职业巡回赛为国际排联主办的年度最高级别赛事之一,本场比赛主办单位为

国际排球联合会,承办单位为国家体育总局排球运动管理中心和中国排球协会,协办单位为江苏省排球运动管理中心、南通市体育局、启东市人民政府。自2017年开始,启东市已连续9年举办国家级以上沙滩排球赛事,成为吸引高水平沙排运动员参赛的胜地。

记者黄海