

吴新明张彤调研城市更新工作

着力补短板强功能提品质 持续激发城市发展活力

晚报讯 昨天下午,市委书记吴新明带队调研城市更新工作,强调要深入贯彻习近平总书记关于城市工作重要论述精神,牢固树立人民城市理念,注重规划引领,以系统思维统筹推进城市更新各项任务,着力补短板、强功能、提品质,持续激发城市发展活力,不断提升人民群众幸福指数。市委副书记、市长张彤参加调研。

滨江全民健身基地足球公园正在紧张施工,昔日堆场、码头即将华丽“变身”为市民锻炼和休闲的新空间。吴新明一行实地察看项目建设现场,详细了解整体规划、功能布局、配套设施建设等情况。他表示,滨江地区是南通展示长江生态保护修复成效的亮丽窗口,也是广大市民亲水近水的城市客厅。要科学规划、精心设计,既保留工业遗存等城市肌理、保护自然生态风貌,又注重引入新业态、新场景,打造底蕴深厚、内涵丰富、面向未来的滨水空间。要对照工程目标,在保证质量和安全的前提下,抢抓工期、加快建设,同步优化周边基础设施和公共配套服务,更好推动文体旅融合发展。

在听取“城市更新三年行动”2025年相关项目进展情况汇报后,吴新明指出,实施城市更新是提升城市功能、助力经济高质量发展、不断满足人民美好生活需要的重要举措。要坚持人民城市为人民,聚焦群众所盼、发展所需,正确处理好当前和长远、改造与新建之间的关系,系统谋划、统筹推进城市更新各项任务。要把握城市发展趋势,主动适应新形势、新变化,进一步解放思想、更新理念,突出功能完善、突破难点堵点,有序推进城市品质、能级提升。要强化组织保障,相关部门要密切配合、凝聚合力,锚定节点、挂图作战,不断提升城市更新工作质效,真正让城市发展成果更多惠及人民群众。

记者朱文君

共商科创融资发展新路径

科技创新债券业务沙龙举办

晚报讯 昨天下午,市财政局、人民银行南通市分行共同举办“科创赋能 债通未来”南通市科技创新债券业务沙龙活动,此次活动由南通科创集团和浦发银行南通分行共同承办,市委金融办、银行、证券、创投机构、科技型民营企业的代表近百人齐聚紫琅湖畔,共商科创融资发展新路径,推动科创债业务加速落地。

科技创新债券是科技金融的重要组成部分,也是推动产业升级、培育新质生产力的重要引擎。相较于传统债券,其具有定向性强、灵活性高的特点,为科技型企业提供高效、低成本的直接融资支持,加速技术成果转化和产业升级。对国有投资机构而言,更是拓宽资金来源、推动基金业务持续做优做大的重要举措。2023年,南通投资管理有限公司在上交所成功发行南通首单科创债,发行规模3.5亿元、票面利率3.5%。同年,我市中国天楹股份有限公司在深交所发行了全国首单民营企业绿色科技创新公司债券(蓝色债券),提高企业资本市场直接融资比重,有效降低融资成本。

今年4月,中央政治局会议明确提出创新推出债券市场“科技板”,释放了进一步加大科创债市场建设的强烈信号。会后配套新规密集出台,尤其对于

股权投资机构更是利好满满,首次把股权投资机构作为单独一类发行主体,首次将募集资金使用范围从仅限于投资创业投资基金、政府出资产业基金,扩大到私募股权投资基金,同时,还增设了风险分担工具、设立2000亿元再贷款资金,撬动地方政府和市场化增信机构共同增信,特别支持长期限债券融资。活动中,浦发银行总行投资银行部(绿色金融部)债券与资产证券化处副处长王宵添作科技创新债券的政策和实践的经验分享,并与银企代表们进行互动交流,他从科创债发行主体、发行条件、资金使用范围、风险分担机制等方面进行政策解读,结合典型案例分析,为债券发行人优化信息披露及注册发行安排等指明路径。

“南通作为长三角北翼重要经济中心,无论是科技企业自身发展还是金融系统支持,都为科创债发行创造了良好的条件。”据介绍,5月以来,市人行协同市科技局系统梳理形成高新技术、科技型中小企业在内的“科技企业名单库”9000多家;对照科创债发行主体标准,摸排意向发行企业10家;指导金融机构建立企业走访“周报”制度,联合市科技局对重点民企和创投机构进行现场走访,有针对性地上门辅导。记者王玮丽

世界最宽跨海大桥钢箱梁通州湾造首段1100吨已顺利运抵舟山

晚报讯 13日,“海德利”轮缓缓驶离中铁四局通州湾智能制造基地码头,船上载有甬舟铁路西堠门公铁两用大桥金塘岛侧首段1100吨钢箱梁。本次发运的钢箱梁经黄海、东海航行180海里,历时18小时抵达舟山桥址。

西堠门公铁两用大桥全长3118米,采用主跨1488米的斜拉悬索协作结构体系,是世界最大跨度的公铁两用大桥、世界最大跨度斜拉悬索协作体系桥梁,以及世界最宽跨海大桥。全桥纵向划分为109个节段,标准节段梁长28米、重约1320吨,总用钢量达11.57万吨。其中,中铁四局承担金塘岛侧5.74万吨钢梁的制造运输任务。

此次发运的首段钢箱梁长21.38米、宽68米、高5米,重量相当于12架波音737客机总和。该梁段采用“公路—铁路—公路”三箱分离式流线型设计,制造工艺复杂、精度要求严苛。基地组建技术团队,通过开展钢梁整节段试制,验证弧形板单元折

弯工艺、68米钢箱梁整体拼装工艺等关键技术,历时两个月完成从零部件切割下料到最终验收。同时,在3200吨压弯机、免示教智能焊接机器人等先进设备加持下,实现智能焊接自动化率78%,确保了总长113.4万米焊缝的质量精度。

据悉,中铁四局通州湾智能制造基地于去年11月投产,首单即承接西堠门大桥钢梁制造任务。该基地占地33万平方米,年产能20万吨,自动化生产率超96%,是长三角地区重要的桥梁钢结构、海工装备制造基地。得益于通州湾独特的通江达海优势,基地配套的1万吨级内挖式港池码头为大型构件运输提供了有力保障。

近年来,通州湾示范区重点发展海洋高端装备产业,已集聚24个海工装备、新能源装备等临港制造项目,包括8家上市企业和2家央企,总投资超400亿元,全部达产后年产值预计达500亿元。

记者吴霄云



昨天,中铁建工集团工人在北沿江高铁(新建上海至南京至合肥高速铁路)南通站新建站房施工现场忙碌。为应对持续的高温“烤”验,项目部通过提早延晚错峰施工、设置茶水亭、备足防暑物品等多项举措,确保工程按进度有序施工。

记者许丛军

