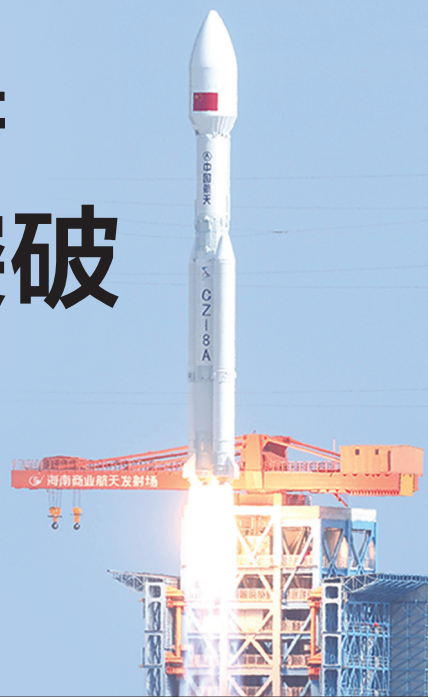


面向商业航天 长八甲火箭 有这些新突破

30日下午,我国在海南商业航天发射场使用长征八号甲运载火箭,成功将卫星互联网低轨06组卫星发射升空。作为航天“国家队”面向商业航天打造的新一代运载工具,这型火箭生产研发背后有哪些创新突破?本次发射又有哪些亮点?



创新突破:面向商业航天 研发“有的放矢”

本次发射的长征八号甲运载火箭,是“前辈”长征八号运载火箭的“特别升级版”,在沿用基础型芯一级和助推器的同时,创新研制3.35米直径通用氢氧末级,搭配5.2米直径整流罩,全箭高超50米,起飞质量约371吨,起飞推力约480吨。

中国航天科技集团一院专家介绍,通过模块化组合与新材料应用,长征八号甲运载火箭在不增加硬件成本的前提下,实现运载能

力提升约55%,构建起太阳同步轨道3吨、5吨、7吨级的运载能力梯队,可满足未来主流中低轨道载荷发射需求。

回望长征八号甲运载火箭的研发之路,不难发现这是对我国商业航天中低轨道巨型星座组网需求进行“有的放矢”的创新。

据介绍,中国航天科技集团一院于2022年启动相关改进研制工作,用时28个月完成了从方案设计到

首飞的全流程攻坚,创造了中型运载火箭研制的“中国速度”。

研发历程中,团队累计突破40余项关键技术,完成40多次大型地面试验。2024年9月,合练箭在海南商业航天发射场完成发射场合练,验证了新工位操作流程可行性;2025年2月,长征八号甲运载火箭在文昌航天发射场成功首飞,标志着我国商业航天主力火箭正式投入工程应用。

智能升级:提升工作效率 降低操作风险

当前,我国商业航天高密度的发射需求对地面测控系统的安全性及效率无疑是一种挑战。

中国航天科技集团一院专家表示,在传统发射模式中,手动操作与自动系统的“人机耦合”环节长期存在风险——操作员在加断电、伺服机构启停等关键节点需与自动化系统“并行作业”,人员状态波动或操作中断可能引发

安全隐患。为此,长征八号甲运载火箭团队以智能化为突破口,重构了地面操作逻辑。

实现智能化的初衷不仅是为了效率的提升,更是“以人为本”的考量。

中国航天科技集团一院专家介绍,火工品短路保护在以前依赖人工登塔操作,耗时数小时且风险极高。如今,地面系统可自动生成“保护持续至点火瞬间”的安全

指令,将高危操作压缩为“毫秒级”指令传输,不仅消除了人工接触风险,更将操作效率大幅提升。

同时,伺服机构控制与加断电流程也同步实现自动化,过去依赖人工经验判断的环节被转化为精准系统指令。在测试中,数据自动回传取代了人工设备连接,效率与精度双提升的同时,也杜绝了火工品接触风险。

量身定制:锚定“新”思路 破解“老”难题

“空间与成本”一直以来都是航天发射中需要平衡的“老”难题。商业发射场又有着紧凑的工位布局与严苛的成本控制,这就要求研发团队必须走出技术舒适区,整体进行“量身定制”。

首先是通过“主动漂移”化解塔架碰撞风险。中国航天科技集团一院专家介绍,在新工位设计中,火箭与发射塔架距离较传统工位显著缩小,可能存在碰撞风险。

研发团队破除传统“减小漂移”思路,在飞控系统中

首创“起飞主动漂移控制”技术,即在火箭点火离架的瞬间,通过系统主动控制,自主生成横向控制量,使其平稳向远离塔架方向漂移,从源头消除碰撞隐患。

其次是让“过冷液氧”与“锂电应用”双提效。为满足商业发射的低成本诉求,研发团队在工程创新应用“过冷液氧加注”技术:通过深度降低液氧温度提高密度,同等容积贮箱可承载更多燃料,实现发动机推力增强,运载能力提升约10%。

同时,研发团队采用锂

离子电池全面替代传统锌银电池,其长寿命与免维护特性,解决了锌银电池“仅数周寿命、飞行前需更换”的痛点,大幅降低测试成本与状态切换风险。

通过打出技术创新的“组合拳”,长征八号甲运载火箭精准响应了商业航天对“快、省、稳”的核心需求。这些突破不仅为实现高密度发射奠定基础,更标志着中国运载火箭在商业航天领域迈出了从“适应需求”到“主动引领”的关键一步。

新华社记者宋晨 陈凯姿

17国呼吁： Hamas放下武器 各方落实“两国方案”

沙特阿拉伯、法国等17个国家和一些地区组织29日在联合国一场旨在解决巴以冲突的会议上呼吁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(Hamas)放下武器,提议在加沙地带建立过渡性治理和安全机制,以切实举措推动落实“两国方案”。

呼吁Hamas放下武器

联合国为和平解决巴勒斯坦问题和落实“两国方案”高级别会议29日结束,组织会议的沙特、法国联合十多个国家及欧洲联盟、阿拉伯国家联盟发表一份7页声明,提出以“具体、有限定时间和不可逆的步骤”推动落实“两国方案”。

声明写道:“我们同意采取集体行动结束加沙战事,在有效实施‘两国方案’的基础上,公正、和平、持久地解决巴以冲突。”

为结束加沙战事,声明呼吁“Hamas必须结束在加沙的统治”,在国际社会的参与和支持下“把武器交给巴勒斯坦民族权力机构”,这符合建立一个主权独立的巴勒斯坦国的目标。前一天,巴勒斯坦代表团在这场会议上呼吁以色列与Hamas离开加沙地带,允许巴勒斯坦民族权力机构管理加沙。

2007年,巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)与Hamas爆发冲突,Hamas夺取加沙地带控制权,法塔赫掌控的巴勒斯坦民族权力机构实际控制约旦河西岸地区。

提议建立过渡委员会

本轮巴以冲突自2023年10月爆发以来,已有超过6万名巴勒斯坦人在冲突中死亡、近15万人受伤。

29日会议后发表的声明一方面谴责Hamas 2023年10月7日突袭以色列军民目标,引发本轮冲突;另一方面谴责以色列对加沙地带的巴勒斯坦民众和民用设施发动袭击,阻挠援助物资运入加沙导致“灾难级别的人道主义危机”。

声明还呼吁实现停火后,“必须立即组建一个过渡行政委员会”,在巴勒斯坦民族权力机构的保护下管理加沙地带。声明支持部署由联合国安理会授权的临时国际稳定特派团。

此外,声明呼吁以色列领导人就“两国方案”作出公开、明确承诺,包括承认“一个主权独立和可生存的巴勒斯坦国”,立即离开加沙地带、结束针对巴勒斯坦人的暴力和煽动行为,停止在包括东耶路撒冷的巴勒斯坦被占领土建立犹太人定居点、掠夺土地和吞并活动。

英国29日签署了这份声明。英国首相府说,如果以色列不采取实质性行动结束加沙地带骇人惨状,并承诺实现长期可持续和平,英国将在9月联合国大会开幕前承认巴勒斯坦国,维护“两国方案”的可行性。

以色列和美国缺席这场会议。会议所提声明定于9月在联合国大会上正式表决通过,届时可能会有更多国家签署。

向加沙运物资

据世界粮食计划署等国际机构29日发布的一份报告,加沙地带的粮食消费和营养指标已处于本轮冲突开始以来的最低水平。

法国外交部长让-诺埃尔·巴罗29日告诉媒体记者,法国将与约旦密切协调,定于8月1日派出4架飞机向加沙地带空投物资,每架飞机携带10吨物资。

巴罗说,空投物资“有用、但还不够”,法方有52吨援助物资滞留在距离加沙地带大约50公里的埃及城市阿里什无法运入。因此,以色列同意重新开放陆路口岸至关重要,这将缓解加沙民众的苦难。英国29日向加沙地带空投首批援助物资。

德国总理默茨29日说,德国运送援助物资的两架飞机已经前往约旦,“将于本周、最快明天”向加沙空投援助物资。新华社记者包雪琳



29日在加沙边境以色列一侧拍摄的以军坦克。新华社发