

“U35青年科技成果直通车”开进南通

青年和城市双向奔赴 人才与创新同频共振 推动更多科技成果转化为现实生产力

晚报讯 昨天,青年科学家百城行走进南通暨江苏U35青年科技成果直通车活动在我市举行,重点围绕新材料、智能制造装备、人工智能等领域精准对接,助力U35青年科技成果在产业链转移转化、落地开花。市委副书记、市长张彤出席活动并致辞,共青团江苏省委书记潘文卿到会讲话。

张彤代表市委、市政府对大家长期以来给予南通的关心与支持表示感谢。她说,青年是一座城市的发展之基、转型之要、竞争之本。近年来,我们精心打造青年心生向往的活力之城、潜力之城,持续迭代升级人才支持系列政策,致力于让广大青年感受这座城市的诚意和温度。当前南通正加快建设面向科技前沿的现代工业名城、更高水平国家创新型城市,为青年科技人才大展宏图搭建了广阔舞台。期待团

省委一如既往关心支持南通发展,在科创资源配置、青年人才导入、优质企业布局等方面牵线搭桥、赋能添力。诚邀广大青年科技人才持续关注南通、布局南通,强化产学研用深度合作,推动更多科技成果转化为现实生产力。南通将持续引育高成长性创新主体,全面营造一流创新生态和营商环境,共同谱写青年和城市双向奔赴、人才与创新同频共振的时代篇章。

潘文卿表示,科技创新与产业创新融合发展,是发展新质生产力的必然要求,也是实现高水平科技自立自强的必由之路,要深化“U35青创学院”与园区联动,推动更多“实验室参数”转化为“生产线效益”,让青年的科研成果加快嵌入江苏的产业链、创新链。科技成果转化是创新的“最后一公里”,也是青年科技人才实现社会价值的“关键一跃”,团省委将主动对接省委、省政府重大政策,

瞄准产业技术难题“揭榜领题”。青年科技人才的成长离不开个人的努力奋斗,也需要社会的有力托举,希望大家瞄准“强省之要”,展现出青年一代的朝气与担当。全省共青团将不断优化“U35”全周期服务,着力打造导师领航、政策衔接、实践赋能、环境优化四大服务体系,助力大家在服务国家战略、建设科技强省的赛道上跑出青春加速度。

活动中,12名领军科学家、优秀企业家获聘江苏青年科技人才“U35培育”导师。支持U35青年科技人才成果转化南通市产业基金矩阵成立。市科技局作南通市未来产业推介并发布重点企业技术合作需求。17名U35青年科技人才与16家南通本土企业达成技术合作意向,六大重点产业园区与六大领域青年科技人才结对签约。首批“U35科创新锐”学员代表作交流分享,“科技之光青年讲堂”同步开讲。记者李彤

科学立法促进成果转化 我市面向社会征集修订意见

晚报讯 作为江苏省人大常委会基层立法联系点,市数据局昨天发布消息,面向我市社会各界公开征集关于《江苏省促进科技成果转化条例(修订草案)》修改完善意见建议。

本次征求意见建议的《江苏省促进科技成果转化条例(修订草案)》,于2000年正式颁布,2010年首次修订。此次系第二次修订,初次审议版本已于7月28日在省十四届人大常委会第十六次会议通过。

本次修订着力破解当前科技成果转化中的难点痛点,着力探索职务科技成果

赋权改革、成果转化尽职免责、“先使用后付费”等标志性、突破性实践。

近年来,我市科技成果转化政策环境得到优化,科技成果转化能力明显提升,科技成果转化卓有成效:我市已与全国近400所高校院所紧密合作,近三年新签产学研项目4978项、金额超20亿元;技术转移中心发布成果8400余条,促成项目181个、合同额1.9亿元;市重大成果转化项目立项74个,获财政资助2.26亿元。

科学立法,促进创新;公众参与,推动转化。市数据局诚邀社会各界有识之士关注科技创新与成果转化,可于8月23

日前直接识别扫描苏服办App“立法我参与”二维码,进入平台反馈意见,也可前往市数据局政策法规处或政务服务大厅总服务台查阅“修订草案”纸质文本,书面填写意见建议。若被采纳,将获颁立法建议采纳证书和纪念品。咨询电话:0513-59000811。

通讯员季天天 记者何家玉



反馈意见
二维码



崇海水厂加强夏季水质管理,中控运行人员每天定时多次巡检消毒等设备,确保运行效果,保障供水安全。据悉,崇海水厂日供水量80万立方米,是南通主力水厂,保障通州、海门、如东、启东等区域居民及工业用水需求。记者许丛军

张靖皋长江大桥南航道桥 北锚碇顶板第三层首块施工完成

晚报讯 在中铁大桥局A2标项目部施工现场,经过两天昼夜不停施工,张靖皋长江大桥南航道桥北锚碇基础顶板第三层首块于6日浇筑完成,标志着该锚碇工程正式迈入地面施工阶段的重要节点。目前,最后一层顶板浇筑正全力冲刺,工程建设进入决战决胜的冲刺期。

作为桥梁主缆受力的关键结构,这座位于马洲岛、当前在建的世界最大锚碇基础采用支护转结构复合地连墙设计,施工面积达15个标准篮球场,建成后将创下全球地连墙锚碇基础面积之最。作为全桥控制性工程,其需承载14万吨主缆锚固力,施工精度直接影响整体进度。顶板完工后将启动地面锚体施工,整个北锚碇主体预计

明年年中竣工。最新完成的第三层首件顶板长40.025米、宽36.625米、高3米,浇筑混凝土4386立方米。经过41小时连续作业,这一锚碇核心承重结构取得阶段性进展。

历经三年建设,施工团队从地下67.5米深处起步,完成地连墙、内衬、填芯及隔墙等工序,为“超级地基”奠定基础。随着工程推进,北锚碇已从地下结构转为地面施工,目前地面以上结构高度达1米。

随着地下工程收官,这座巨型锚碇已矗立江心。全长29.8公里的张靖皋长江大桥跨江段按双向八车道、时速100公里标准建设,未来张家港至如皋车程将由1小时缩短至20分钟。

记者彭军君 通讯员林梓胜

