

吴新明会见国开行江苏省分行党委书记、行长黎鹏一行 携手推动政银企合作再上新台阶

晚报讯 9月1日,市委书记吴新明会见国家开发银行江苏省分行党委书记、行长黎鹏一行。

吴新明对黎鹏一行表示欢迎,对国开行江苏省分行长期以来给予南通的支持表示感谢。他说,南通承载着长三角一体化发展等国家战略机遇,当前正与上海、苏州积极共建长江口产业创新绿色发展协同区,坚持跨江融合、向海发展,加快发展新质生产力,坚定扛好经济大市挑大梁责任担当。国开行江苏省分行与南通合作基础扎实,希望进一步发挥国家政策性

银行优势,围绕实体经济发展、重大项目建设等领域深化务实合作,为南通经济社会发展注入更多金融“活水”。南通将持续营造一流营商环境,提供更优服务,携手推动政银企合作再上新台阶。

黎鹏感谢南通对国开行江苏省分行的关心支持,并介绍了业务开展情况。他表示,国开行江苏省分行将立足自身所长、服务南通发展,在基础设施建设、城市更新、银发经济等领域加大融资供给、提升服务质效,为南通高质量发展贡献更大力量。

记者朱文君

周末沪通同城消费 沪上市民寻味南通

晚报讯 8月30日上午,两辆载着近百名旅客的大巴车从上海长途客运南站发车,中午12点半左右,车辆平稳停在南通沿海集团旗下金石国际大酒店门口,上海市民携带大包小包,一路欢声笑语,开启一场“寻味南通”之旅。

今年春季,上海长途客运南站推出“寻味南通”线路,以“跨省买菜”为特色圈粉无数,成为上海市民周末出行的热门选择。随着旅客反馈不断汇集,线路从单纯的购物线升级为“购物+微旅行”,2.0版新增景点休闲体验,热度持续攀升。此次新上线的“寻味南通”3.0版,不仅将行程拓展为更为充裕的两日,还在食宿、景点安排上全面优化,性价比创新高。“我们与南通沿海集团合作推出3.0版,贴心包含了去程当天的午餐以及一晚南通当地住宿,解决旅客吃住后顾之忧。第二天,旅客在沪蔬通农批市场自由采购。”上海长途客运南站业务主管徐开凌介绍,“寻味南通”线路9月将继续开设。

回归“寻味”初心,上海市民兴高采烈地走进沪蔬通农批市场,把南通的地道滋味打包带回家。8月

31日上午8点多,大家在沪蔬通农批市场开启“扫货模式”,不少旅客满载而归。上海市民张爱珍提着刚买的東西介绍:“我在这里买了牛肉、猪油等许多平日里爱吃的食材。这次来南通非常开心,住的酒店服务好,夜里还能看到美丽的夜景。”上海市民龚秋莲评价道:“行程性价比高,体验感很不错,可以每周来一次南通采购需要的食材!”

沪蔬通农批市场作为南通地区最大的水产、肉类、冻品批发和零售市场,不仅满足了南通市民的采购需求,更吸引了沪上市民到此“跨省买菜”。上半年,市场对接上海推出“南通购物一日游”项目,先后接待游客500余人,以生鲜食品衔接沪通两地交流,获得广泛好评。为持续推广沪蔬通特色品牌,打造长三角地区有一定影响力的特色文旅融合项目,公司与上海汽运、旅行社等深度对接,拓展“两日游”项目,带动沪通同城消费。市场还特别设置“南通特色产品展销馆”,为游客提供免费冰袋、快递到家等服务,让大家“人到家,货到家”,现场还有观南社区红马甲志愿者热情帮忙,为旅客提供更好的体验。

记者严春花

沪通携手 蔬菜保供基地再升级 市农业农村局与上海蔬菜集团签订战略合作框架协议

晚报讯 8月29日,南通市农业农村局与上海蔬菜(集团)有限公司(以下简称“上蔬集团”)在沪签署战略合作框架协议,双方将共推上海市外延蔬菜生产基地、上海市市外蔬菜主供应基地建设,标志着“上海市场+南通农产品”的保供模式迈入新阶段。

上海市场消费潜力巨大,对优质优价农产品的需求持续增长,南通与上海隔江相望,凭借资源禀赋培育出的优质农产品深受上海市民喜爱。数据显示,南通年均26%的蔬菜瓜果销往上海,年销售额超200亿元。

“十五五”期间,双方将重点深化蔬菜基地建设,加强合作交流,全力提升南通服务上海市场“两确保一稳定”的能力。

同时,双方还将建立不定期会晤和沟通机制,实现信息互通、资源共享和市场互补,将南通打造成上海市民的“菜园子”。

活动期间,南通考察组先后参观了上海江杨农产品市场、西郊国际农产品交易中心,并与沪方管理团队围绕基地建设、准入标准、农产品质量与推广、消费趋势等进行交流。

通讯员陈伟玮

记者王颖

洋口港金牛码头 一期工程码头主体完工

晚报讯 近日,南通港通州湾港区洋口作业区金牛码头区一期工程码头主体顺利完工,标志着该项目迈出了关键一步,为后续开港运营奠定了坚实基础。

该项目位于如东县,是国家长三角地区重要交通枢纽项目,也是“水运江苏”重点工程之一。工程于2023年正式开工,建设内容涵盖2个5万吨级通用泊位和1个5万吨级多用途泊位,同时配套建设陆域堆场、道路、生产及辅助生产设施等相关工程。

项目建成后,将助推南通市进一步打造“一带一路”对外开放区域性门户和长江经济带江海联运新枢纽,助力大通州湾新出海口建设及长江经济带发

展,对长三角率先建成世界一流港口群,推动区域高质量一体化发展具有重要意义。

在项目规划阶段,南通海事局主动靠前服务,组织专业力量与建设单位深入对接,就码头选址、平面布局、水工结构等提出专业意见,并协助办理各类涉海行政审批手续,详细解读审批流程与政策要求,有效压缩了手续办理时间,为项目早日开工创造了条件。在施工期间,南通海事局持续加强现场监管,定期开展巡查,重点核查施工船舶适航状况、船员配备及操作规范性,严格督促落实各项防污染措施,切实防范施工对水域环境造成污染。

通讯员王军凯 记者吴霄云



暑运收官

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2025年暑运8月31日正式落下帷幕。长三角铁路62天(7月1日至8月31日)发送旅客1.84亿人次,同比多发送旅客逾600万人次,同比增幅3.4%,暑运旅客发送人数创历史新高;发送货物88万车,货重3692万吨,同比增幅9.4%。

记者许丛军

南通理工学院 在全国大赛中斩获一等奖

晚报讯 8月30日,在第九届全国大学生物流设计大赛决赛中,南通理工学院商学院和计算机与信息工程学院组成的“追光逐梦队”荣获该项赛事一等奖,实现南通高校物流管理专业历史性突破。

全国大学生物流设计大赛由教育部高等学校物流类专业教学指导委员会和中国物流与采购联合会共同主办。本届大赛吸引了全国300多所院校的757支队伍参赛,经过初赛和复赛,最终有120支队伍进入总决赛,创历史之最。

全国大学生物流设计大赛是面向全

国大学生的大型物流教学实践方面的竞赛活动。大赛自2006年启动以来,每两年举办一次,现已成功举办九届。

本次比赛反映了南通理工学院理工科高校跨学科交叉优势,团队成员既掌握物流优化的技术和算法,又能制定供应链整体优化方案,符合“精技术、懂算法、会管理”数智物流人才的培养方向。未来,该校将在“真心办学、良心育人”的办学理念指导下,通过物流管理跨专业融合发展,力争在各项创新实践活动中取得丰硕成果。通讯员程林 记者沈樑