

2020年1月 2 星期四

农历己亥年十二月大 初八

今日天气：阴有时有小雨 最低温度4℃-5℃ 最高温度11℃左右

关注南通发布APP  
获取更多资讯内容

## 《求是》发表习近平总书记重要文章

### 《坚持和完善中国特色社会主义制度推进国家治理体系和治理能力现代化》

新华社北京1月1日电 2020年1月1日出版的今年第1期《求是》杂志发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《坚持和完善中国特色社会主义制度推进国家治理体系和治理能力现代化》。

文章强调，坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化，是关系党和国家事业兴旺发达、国家长治久安、人民幸福安康的重大问题。党的十九届四中全会通过的决定，全面回答了在我国国家制度和国家治理体系上应该坚持和巩

固什么、完善和发展什么这个重大政治问题，是一篇马克思主义的纲领性文献，也是一篇马克思主义的政治宣言书。全党要把思想和行动统一到全会精神上来，把学习贯彻全会精神作为一项重要政治任务抓好抓实。

文章指出，要坚定中国特色社会主义制度自信。制度优势是一个国家的最大优势，制度竞争是国家间最根本的竞争。制度稳则国家稳。中国特色社会主义制度和国家治理体系具有深厚的历史底蕴，具有多方面的显著优势，具有丰富的实践成果。（下转A8版）

### 市委常委会专题听取抓全面从严治党述职

## 突出主责主业 持续精准发力 推动全面从严治党向纵深发展

本报讯（记者汤晓峰）2019年12月31日，市委常委会专题听取各县（市、区）委书记和有关工委书记抓全面从严治党述职。市委书记徐惠民主持会议并讲话，强调要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真落实习近平总书记关于全面从严治党的重要指示精神，突出主责主业，持续精准发力，统筹推进党建工作质量整体提升，推动全面从严治党向纵深发展。省委党建工作领导小组成员、省委党史工作办公室主任邢龙到会指导并讲话。

会上，各县（市、区）委、南通开发区党工委以及市委“两新”工委、市级机关工委、离退休干部工委、教育工委主要负责同志分别述职。大家重点从抓好基层党建、党风廉政建设和意识形态工作等方面汇报了履行管党治党第一责任人职责情况，深入查找问题，深刻剖析原因，提出下一步

思路举措。徐惠民代表市委常委会逐一点评，肯定成绩，指出问题，并提出工作要求。

徐惠民指出，全面从严治党只有进行时，没有完成时。各级党组织书记作为推动全面从严治党的“一线总指挥”，必须以高度的政治自觉，牢记管党治党这个主责主业，切实担负起第一责任，推动党建质量整体提升。要进一步强化亲自抓的意识，坚持把抓好党建作为“最大政绩”，投入足够的时间精力来思考、谋划和推动党建工作，把管党治党责任落到实处。要进一步形成从严抓的机制，带头强化制度意识，维护制度权威，把制度执行和制度监督贯穿始终，在动真碰硬中推动党建工作严起来、实起来。

徐惠民强调，2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之

年，做好党建工作意义重大。要强化以基层党建引领基层治理，深入实施“江海先锋培育工程”，提前谋划带头人队伍储备，落实村党组织书记县镇共管制度，使基层党组织真正成为推动高质量发展的坚强堡垒。要保持正风肃纪反腐高压态势，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐体制机制，严肃查处隐形变异“四风”问题，深化过度留痕、减轻基层负担等专项治理，更大力度、更深层次整治形式主义官僚主义突出问题，充分发挥巡察利剑作用，不断提高群众对正风肃纪的获得感、满意度。要牢牢把握意识形态工作领导权，着力提升党委（党组）理论学习中心组学习制度化、规范化水平，围绕全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展，持续壮大主流舆论，深入推进新时代文明实践中心和县级融媒体中心全域建设，为经济社会发展营造良好氛围。

徐惠民要求，坚持务实为要，推动全面从严治党走向深入。要坚持问题导向，对查摆的问题认真反思剖析、对标找差，认真对照季度党建督查、巡视巡察反馈的问题，对照主题教育找差距和检视剖析出的问题，做好整改落实工作。要强化工作创新，严格执行党内法规，更好推动规定要求落细落实，形成更多务实管用的制度性成果。要从严督促检查，改进和完善党建考核方式，坚持把抓党建情况作为评价党员干部的重要标准，通过失责必问、问责必严，确保党建工作责任落到实处。

市委常委、市委党建工作领导小组成员，市落实党风廉政建设责任制领导小组成员，各县（市、区）委专职副书记、纪委书记、组织部部长、宣传部部长，部分基层一线党代表、人大代表、政协委员等参加会议并进行现场评议。

### 全力推动重特大项目落地落实 我市以非凡定力筑牢经济“压舱石”



通富微电子有限公司先进封装生产线。

记者 许丛军摄

本报讯（记者朱蓓宁 彭军君 严春花）站在新旧之交的门槛上，南通全市上下锲而不舍抓产业、持之以恒抓项目的热度，丝毫没有因为欢度元旦假期、气温寒意逼人而减退。就在2019年进入倒计时的最后两天，如皋市经济技术开发区签下了项目建设“大单”：18个涉及新能源、新材料、新能源汽车等领域的项目，总投资超120亿元，为2020年项目建设“开门红”进行项目储备。就在今天——21世纪进入第三个十年的第一个工作日，市委、市政府按照省委、省政府统一部署，推进的首个工作就是百余个重大项目集中开工，总投资超千亿元，为2020年南通经济高质量发展开好头，起好步。

凡是过往，皆为序章。过去一年，从南通招商局邮轮码头驶出了中国造船史上第一艘极地探险邮轮；北京大学长三角光电科学研究院落户中央创新区紫琅湖畔，接洽到签约4个月，签约到揭牌24天，创造了“南通速度”和“北大速度”……2019年，是我市“重特大项目落地落实年”，重大项目建设取得明显成效，共有39个项目列入省重大项目计划，其中实施项

31个，储备项目8个，总数位列全省第二，省级重大项目建设连续五年保持全省领先。一批百亿级重特大项目加快推进，金光纸业、招商局邮轮等项目开工建设，通富微电、恒科新材料、阿里云计算中心等项目建成或部分建成投产。当下，随着新一轮时光隧道开启，抓重大项目保持延续性，将继续牵引全市经济稳健前行，形成新的经济增长点，为推动高质量发展提供有力支撑。

重大项目是扩投资、稳增长、优供给、补短板的重要抓手，是经济持续健康发展的“稳定器”和“压舱石”。近年来，江海大地项目建设的浪潮一浪高过一浪，三年开工10亿元以上重大产业项目近400个。这些项目符合高质量发展、建设现代化经济体系的重大要求，突出了转型升级、科技创新、三大攻坚、民生保障等重点领域。成绩背后正是全市上下聚力聚焦重大项目建设，强招商、抓开工、促投产，咬定目标任务不放松的执着与努力。在重大项目推进中，我市成立由主要领导挂帅的项目建设领导小组，建立健全“一月一跟踪、两月一会办、一季度一考评、半年一观摩、年度一述职”的“五个一”督查推进机制。同时，市四套班子挂钩联系

推进新开工重大产业项目，制度实施以来，30个挂钩项目进展顺利，示范带动效应显现。

过去一年，我市聚焦“3+3+N”重点产业，放大重大活动平台“强磁场”效应，组织开展新一代信息技术博览会、江海国际博览会、通商大会以及北京、上海、深圳投资促进周等招商引资推介活动，全年累计签约总投资超10亿元重大产业项目39个。在项目推进过程中，摒弃“捡到篮子里都是菜”的传统招商理念，更加注重项目招引的质量和层次，着力将项目数量优势转化为产业质量优势。抢抓全省加快化工、钢铁、煤电三大行业转型升级，从沿江向沿海布局优化的重大机遇，发挥靠江靠海靠上海的区位优势以及独特的资源优势，推动中天精品钢等一批重特大项目签约落户。

为提高项目谋划水平和效率，强化项目支撑，我市建立重大项目分级协调机制，使得上下联动推进重大项目加快建设的工作格局愈发清晰。各县（市、区）落实属地服务责任，对项目推进中遇到的问题第一时间予以协调，同时着力培育一支专业化的代办员队伍，发扬“店小二”精神，为重大项目业主提

供报批报建等各类代办服务。市发改委按照“马上就办”的要求，实时收集各县（市、区）需市级层面协调解决的问题，及时对相关部门共同推进，并对问题实行清单式管理、销号式办结，确保件件有着落、事事有回音。市委、市政府适时召开重大项目协调会，对重点难点问题进行集中会办，当场明确责任单位和责任人，确保责任落实到位。

成绩来之不易，目标催人奋进。在项目建设的主战场上，“服务力”已成为项目建设的关键推动力。为此，我市以项目“快落户、快转化、快达产、快见效”为目标，整合各类优质资源，努力营造一流营商环境。去年组织开展“服务企业百日行”活动，实施减税降费服务、“融金惠通”帮企、人力资源助企、高新企业培育、智能制造提升、外资外贸促进、项目报批惠企、市场监管护企八大行动，助力企业行稳致远。全力打造“不见面审批、零缺陷服务、精细化监管”南通“放管服”改革品牌，研发上线运行“南通政企通”APP，开创“让数据多跑路、让企业少跑腿”的“互联网+政企服务”新模式，连续三年在全省营商环境评价中位列第一。

### 崇启大桥主线收费站正式撤销 今后去上海只需“一脚油门踩到底”

本报讯（记者彭军君）2020年1月1日零点，崇启大桥主线收费站正式撤销。与此同时，全国其他各地的486处省界收费站也全部取消，车辆只需在目的地出口一次交费，至此全国高速公路迈入“一张网”时代，从此驾车走高速只需“一脚油门踩到底”。

当天零点，随着最后一班收费员离岗下班，简短的仪式后，崇启大桥主线收费站车道进行切换，由私家车、货车等汇成的第一波车流，不再停留等候，直接开启“自由流”模式。工作人员告诉记者，崇启大桥主线收费站原有15个道口。早在今年8月，就已

经根据上级部署拆除了5个道口进行升级改造，剩余作为过渡期使用的闸道口后续将陆续拆除。

“开车经过路面，安装在道路龙门架上天线设备会自动识别车辆信息，实现分段式精准收费。”相关负责人表示，根据测算，取消省界收费站后，客车平均通过省界时间约为2秒，比之前减少了约13秒，货车平均通过省界时间为3秒，比之前减少了26秒，极大提高了通行效率，减少了有害气体的排放。与此同时，未安装ETC的车辆仍可通过在高速公路入口领取卡、出口还卡交费的方式通行，只是无法享受快速通行及各种优惠政策。

### 我市出台新政规范房产中介市场 严重失信经纪服务人员 将被限制从业

■ A6 看南通·民生热线

## 央行全面降准0.5个百分点

8000亿元长期资金助力实体经济发展

■ A8 观天下