



在推进重大项目上用功发力

嘉宾:市人大代表、海安市委书记 顾国标
市人大代表 冯圣君
市行政审批局副局长 张彤
主持:本报记者 汤晓峰



主持人:刚刚召开的市委十二届十次全会和市人大常委会政府工作报告都提出,把今年作为大项目突破年,加快突破一批事关南通发展全局的大项目,树立了“大抓项目、抓大项目”的鲜明导向。今天我们“两会直播间”请来3位嘉宾,一起聊聊项目建设这个话题。他们是市人大代表、海安市委书记顾国标,市人大代表、南通三圣石墨设备科技股份有限公司董事长冯圣君,市行政审批局副局长张彤。

主持人:顾书记,海安在去年全市重大产业项目建设评比中,拿到了总分第一的好成绩。按照市委全会提出的“大项目突破年”的要求,海安接下来准备怎么干?

顾国标:2019年海安4个季度都是以全市第一名的成绩拿到项目建设流动红旗。在刚刚结束的南通市委十二届十次全会上,市委鲜明提出了要实现大项目的突破,我感到这个要求是非常高远和必需的。一个地方要高质量发展,关键靠项目,关键靠重大项目的突破。海安将按照南通市委的要求,按照“大项目突破年”活动的要求全力以赴地推进项目建设,推进重大项目取得突破。

我们将着重抓好三个方面的工作。一是要始终坚持项目为王。要把更多精力投入到项目建设中去,真正用项目建设的成效衡量工作的成效、发展的成效。我们提出项目建设的目标是全年新开工10亿元以上的

项目超过30个,其中20亿元以上的项目12-15个,50亿元以上的项目3-4个,100亿元以上项目1-2个,保持项目建设优势继续走在前列。二是持续聚焦园区建设。按照南通市委的要求,推进开发区、高新区提档升级。进行体制机制调整,实现去行政化,让开发区干部群众把主要精力、兴奋点集中到项目建设和招商引资上来。要推进一区多园建设,在国家级开发区、省级高新区打造区中园,加快集聚产业。实施项目建设共赢、共建、共享机制,把全市的精力、资源和招商兴奋点向这两个区集聚,推进园区提档升级、转型发展。三是全力优化营商环境,真正让项目在海安快落地、快建设、快投产、快达效,做到营商环境持续走在全省前列,要在土地、用工、融资等方面给予全力支持,全面落实各项优惠政策,让民营经济在海安得到更好发展。

主持人:这些年来海安加强了与苏南、上海的全方位合作,共建了一批合作园区,

引进了一批大项目。我们想请顾书记展望一下,接下来在增进与苏南、上海的融合对接方面还有哪些打算?

顾国标:南通市委十二届十次全会提出全方位融入苏南,全方位对接上海,全方位推进高质量发展。在融入苏南和对接上海方面,海安还有很多的工作要做。一是强化产业对接,从苏南和上海引进更多优质项目、重大项目。二是强化园区合作共建。我们跟苏南和上海已有3个合作共建园区,下一步要将它们打造成融入苏南、对接上海重要的产业和项目载体。三是强化人才引进,加强与苏南、上海创新发展方面的合作,把海安打造成全省创新驱动发展的示范和人才高地。

主持人:冯董事长,三圣石墨在2019中国国际进口博览会上,和德国Faudi航空公司、中国航空油料集团有限公司达成长期战略合作协议,共同致力于新技术开发和合作。您能介绍下这方面的情况吗?

冯圣君:2019年上海进博会期间,我们和德国Faudi航空公司、中国航油集团公司签订了一个长期战略合作协议,主要致力于航空煤油过滤技术的国产化。这个协议签订是在中美贸易摩擦的大背景下进行的,特别有意义。航油技术只有美国、德国等少数国家掌握,我们要吸取美国人打压中国信息产业的教训,积极开展合作。我们三圣在欧洲有良好的信誉,德国Faudi航空公司很信任我们,所以有了这次联合长期战略合作协议的签订。

主持人:市委全会提出,“吨位”决定地位,冯董事长,你们准备通过怎样的方式,不断增强自己“吨位”,提升在行业的地位?

冯圣君:企业发展“吨位”,要靠高精技术来决定,只有通过高精技术支撑,才能发展出大的“吨位”。技术哪里来?来自自主研发、跟高校科研院所合作、开展国际合作。我20年前就结交了一批国内相关行业的专家,他们跟我亦师亦友,对企业发展、创新提供了很多帮助。我们跟德国企业、专家的合作有十五六年之久,他们觉得三圣值得信赖,愿意拿出一些技术跟我们分享,来促进我们企业发展。所以我觉得企业首先要提高研发水平,在行业里处于国际领先,在做精做强的过程中不断做大,不断提高自己的“吨位”。

主持人:张局长,关于重大项目,人代会政府工作报告上有一组数字:去年我市完成省、市级重大项目投资1100亿元,新开工10亿元以上产业项目139个。这么多项目落地,离不开行政审批局的服务保障。请您介绍一下在审批服务中有哪些创新的举措。

张彤:我们全力提升企业开办便利度,深入推进“3个工作日内完成企业开办”改

革,一般工业项目从立项至施工许可30个工作日办结成为常态,一般社会投资项目50个工作日办结全覆盖。

主持人:这两天参加市两会的代表委员们讨论得比较多的一个话题是市委全会上提出的“新时代南通发展之问”。在这里,我想帮准备落户南通的项目业主们问一问,面对大项目,我们行政审批局准备好了吗?

张彤:我们准备好了。我们深化预审服务机制,做到凡是符合城市总体规划和土地利用规划的项目,经属地政府同意后均可申请预审服务;凡是市级以上重大建设项目可以就任一审批事项申请预审服务;凡是预审服务事项均明确专门的处室和人员负责跟踪协调。深化携服服务机制,为业主单位提供“订单式”审批服务。深化市区联动机制,对重点项目实行集中会审、联合会办。我们持续提升企业开办效能,企业开办时间压缩到1.5天以内。持续优化“代办帮办”机制,建立覆盖全市四级代办帮办服务体系。持续推进审批制度改革,以制度创新提升审批服务效率。

主持人:今天三位嘉宾对项目建设发表了自己的观点,提出了下一步打算,让人振奋、催人奋进。感谢你们走进演播室,也祝你们新的一年在项目建设和项目服务中取得更好的成绩。



扫描二维码
看视频报道



扫描二维码
看视频报道



局长访谈

市发改委主任尹建勇:

打造长三角一体化高质量发展“新样板”



2020年是实施长三角区域一体化发展规划首个整年,《政府工作报告》提出南通要全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展。昨天,市发改委主任尹建勇接受采访时表示,在今年即将迈入万亿元GDP城市之际,我市将加快追赶苏南步伐,打造长三角一体化高质量发展“新样板”。

南通市委十二届十次全会明确,要自觉把南通摆到苏南板块,拿出比肩苏南的底气、追赶上苏南的勇气,跨过长江去,融入苏锡常。南通沿海地区丰富的土地资源、超强的承载能力、完善的产业配套、优越的地理区位,成为承接苏南先进制造业转移的最佳地区,目前已落户我市的中天钢铁来自常州,金光纸业、恒科新材料等项目来自苏州,这些都是很好的范例。同时,苏通科技产业园、宜兴如东工业园等载体平台,为深化合作积累了经验。

作为苏中最有基础、机遇和条件率先融入苏南的城市,南通将推动发展理念接轨苏南,在开放定力、创新精神、担当作为等方面全面看齐苏南,在园区发展、产业培育、营商环境等方面全面学习苏南,构建同质化发展生态;推动营商环境、体制机制对标苏南,让项目愿意来、留得住,为企业创造更好的“归属感”;推进产业链条苏南,主动承接苏南产业转移、成果转化,实现与苏南产业链条分工协作、融合发展;推动跨江通道加快建设,确保今年沪通长江大桥通车,加快推动张皋通道、苏通二通道、三通道以及如通苏湖、通苏嘉甬铁路加快建设规划建设,实现与苏南交通一体化、同城化。

落实长三角一体化战略必然要做好“对接上海”的文章,特别是在综合交通枢纽的打造上,必须要借力上海。近几年,我市积极推进上海大都市北翼门户城市建设,作为南通落实长三角一体化战略的重要方向。去年,南通新机场、北沿江高铁、通州湾集装箱新出海口等一批“高含金量”的重大战略工程成功纳入《长三角区域一体化发展规划纲要》,南通“通江通海通上海”的枢纽地位日益凸显,也为全方位对接上海创造了更好的机遇和条件。

如何推进列入规划的重大项目落地落实,实现与上海交通基础设施的互联互通,正是我市全方位对接上海的关键。下阶段,我市将重点抓好南通新机场、北沿江高铁、通州湾集装箱新出海口的规划建设,全力构建大交通,对接大上海,打造名副其实的上海“北大门”。

本报记者 彭军君

市商务局局长李玲:

扎实推动重大项目招商 实现招大引强新突破



当前,南通迎来了百年未有的重大机遇,正打造先进制造业集群,建设新出海口,引领、整合产业链,向价值链上游延伸,打造未来发展新引擎。7日,市商务局局长李玲接受采访时说,抢抓机遇的最大成效在于大项目的落地生根。要以强烈的拼搏意识、时不我待的紧迫感,扎实推动重大项目招商,实现招大引强新突破,为全市高质量发展夯实基础,增添新的动能。

近年来,全市上下高度重视、全力以赴推进重大项目招引工作,形成了“一切为了大项目,一起服务大项目”的鲜明导向。2019南通新一代信息技术博览会、2019中国南通江海国际博览会暨船舶海工产业投资洽谈会等重点招商活动成功举办,为大项目招商提供了优质平台,总投资1200亿元的中天精品钢、总

投资450亿元的金光纸业基地等一大批重大项目相继落户或开工建设。截至目前,全市总投资超20亿元的产业类项目在谈87个,签约29个,注册32个,其中总投资超50亿元的在谈、签约、注册项目,分别为35个、11个和17个。

2020年是大项目的突破年,如何推动重大项目招引?李玲表示,要研究哪些产业具备带动性强、技术水平高、市场影响力大等特点,尤其要加强国家战略产业研究,提前谋划,争取将南通列入国家战略产业的布局规划之中,进一步明确招商方向;研究世界500强、央企国企、龙头企业的产业布局、投资动态,建立大企业、重要客商资源库,加强沟通联络;研究苏南、上海、北京、深圳等重点地区,深耕重点领域。

“要加强招商队伍的能力提升,强化产业培训,发挥省级以上开发区招商队伍主力军的作用,以战略定力谋求新的更大突破,推动百亿级重大项目快招商、快落地、快建设;提升开发园区承载大项目的能级,完善考核办法、机制体制,专注园区的开发建设、招商引资、集聚发展等。”她说,还要着力优化营商环境,为重大项目量身定制落地的政策和服务措施,按照“六个一”要求推动重大项目“一项一策”精准服务,做好大项目生产要素的配套、高标准建设园区生活配套设施,为重大产业项目的引进和发展提供良好的发展环境,在“强富美高”新南通建设上迈出更坚实的步伐。

本报记者 刘璐

锡通科技产业园招商局负责人陈冰:

一切盯着项目干 一切围着项目转

昨晚9点,记者接通锡通科技产业园招商局负责人陈冰的电话时,她正在苏州开往北京的高铁上。她说,去拜访重要客商、走访项目。

去年,是通州重大项目突破年。锡通园的招商团队在园区党工委的领导下组织精细化招商,全年签约亿元以上产业项目25个,其中重大内资项目9个,大

海压延薄膜、江苏亿卡迪空压机、艺畅车灯等总投资均达10亿元;新加坡飞煌工业园为重大外资项目。

陈冰说,锡通园党委书记瞿云峰,管委会副主任顾永林都是市人大代表,每年回来都要传达会议精神。今年的政府工作报告提出,紧紧抓住项目建设这个“牛鼻子”,提升先进制造业集聚度和竞争

力,为做大总量、提高质量培植后劲。陈冰说,她从网上获知后,精神倍增,作为招商一线人员将在园区党工委的领导下,一切盯着项目干,一切围着项目转,瞄准重点区域,突出重要客商,聚焦10亿元、20亿元,甚至百亿元以上高端制造项目,为南通经济总量加入万亿俱乐部做出新的贡献。

本报记者 赵勇进

中创区建设者周未来:

用奋斗铸就紫琅湖畔最美风景

“看到今年的两会第一次在我们曾经历日夜奋战过的南通国际会展中心召开,心中满是自豪,也因此格外关注两会。”29岁的周未来,是南通四建集团有限公司项目经理。7日上午,记者在工地上找到他时,他正忙里偷闲用手机收听着政府工作报告,尤其是提到中创区实现“三年见雏形”目标,会展中心交付使用时,他听得格外真切。

从2018年11月4日,作为南通国际会展中心项目建设者进驻中创区,到现在担任上海电气南通研究院工程现场

项目负责人,整整400多天,周未来亲历中创区从“一片荒芜”到“蓝图绘就”。就像他的名字一样,周未来与中创区一起成长、和南通一起发展,他相信,南通、中创区以及个人的事业,都是未来可期。

因为工作,周未来和南通这个城市有了交集,成为一名“新南通人”。作为一名工程建设者,他又和无数在通务工人员有了更多联系。因此,他对民生问题最为关注,“随着政府工作报告里一系列惠民政策出台,相信每个在南通工作

生活的人,都会民有所居,民有所医,民有所养。”

“我从事的建筑行业,需要集智慧与品质于一体,工作如此,生活也是如此。”周未来憧憬2020年,除了要把手头的重点项目做好,用奋斗铸就紫琅湖畔的最美风景线,还希望带领工地上的农民工兄弟们一起奋斗出品质生活。“期盼两会上能出现更多关乎农民工的建议和提案,保障他们应有所得,让农民工安心、暖心、放心。”

本报记者 朱蓓宁 吴霄云 严春花

地铁建设者李渝航:

建设政府满意市民放心的优质地铁

昨日,在南通地铁1号线施工现场,记者见到了地铁建设者李渝航。十多年来,他先后参与兰新铁路、川藏铁路、南通地铁1号线建设。

2019年,从车站基坑开挖,到主体结构施工,他和他的安全管理团队始终坚守在施工一线,对各个作业环节实施安全监督,解决了一个又一个施工安全难题,通过对施工各个阶段

风险的梳理,过程中严格监督按施工方案作业,克服了诸多安全管理不利因素,圆满实现了项目各个阶段的安全生产目标。

李渝航告诉记者,他已主动申请春节期间坚守岗位,并准备将父母和小孩接到南通一起过年,平时工作太忙,感觉亏欠最多的就是家人,这次能和家人一起过年,他很高兴,也很期待。

本报记者 蒋娇娇

南通汽运集团:

为“两会”提供安全优质运输服务

“两会”期间的运输任务,积攒了丰富的经验。但公司在执行此次任务前,依旧召开了专题动员会,就运输任务的特殊性作了再强调。

由于此次“两会”运输的对象皆为全市各行各业的代表,安全工作显得尤为重要和细致。为确保运输任务能够井然有序完成,飞鹤快客与“两会”组委会积极对接,确定任务的时间、地点和接送运

行线路,组织营销科、安检科、车队相关人员对运行线路进行前期实地察看,对运行线路上发现的问题及时与组委会协调解决。

在车辆、人员方面,飞鹤快客选派了技术状况最好的车辆和政治思想觉悟高、驾驶技能好的驾驶员承接“两会”运输保障任务,并组织参运驾驶员参与公安培训,进行集中谈话教育,签订安全、服务责任书,统筹安排管理人员带队,落实责任,确保在安全管理上不留盲点、不出差错,确保运输任务圆满完成。

多年来,飞鹤快客多次承接市“两

两会花絮

本报讯 (记者彭军君 通讯员孙珏)6日,南通汽运集团飞鹤快客承接的2020年首次大型运输任务拉开了序幕。此次运输任务共历时5天,专门为两会期间提供接送服务。

多年来,飞鹤快客多次承接市“两