

中国空间站在轨建造任务即将启幕

核心舱初样产品和新一代载人飞船试验船运抵文昌

据新华社海南文昌1月20日电 中国载人航天工程办公室20日透露,空间站核心舱初样产品和新一代载人飞船试验船,经过大约一周的海陆运输,已先后安全运抵文昌航天发射场,将分别参加长征五号B运载火箭发射场合练及首飞任务,标志着中国空间站在轨建造任务即将拉开序幕。

核心舱命名为“天和”,是中国空间站的管理和控制中心,全长16.6米,最大直径4.2米,发射质量22.5吨,可支持3名航天员长期在轨驻留,支持开展舱内外

空间科学实验和技术试验,是我国目前研制的最大的航天器。

新一代载人飞船试验船是为我国近地空间站运营和后续载人月球探测等任务研制,全长8.8米,发射质量21.6吨,具备高安全、高可靠、适应多任务和模块化设计特点,主要用于验证气动热防护、再入控制和群伞减速回收等关键技术。

目前,发射场设施设备状态良好,合练任务各项准备工作有序进行。按计划,长征五号B运载火箭将于2月上旬运抵文昌航天发射场。

适应全媒体时代观众收看需求

今年央视春晚将实现4K、VR直播

据新华社北京1月20日电 记者20日从中央广播电视总台获悉,今年央视春晚将突出多项科技创新应用,更好适应全媒体时代观众的收看需求。

中央广播电视总台20日在京召开新闻发布会,介绍2020年央视春晚相关情况。据悉,今年春晚舞台首次打造三层立体舞美,同时运用飞屏技术营造出360度环绕式景观,让观众在屏幕前就能有“裸眼3D”的极致体验。

据介绍,5G网络已全面覆盖春晚北京主会场和粤港澳大湾区、郑州分会场。2020年春晚将大量应用轨道机器人、无人机、在线虚拟系统等40多套4K特种拍摄设备制作节目,实现全要素4K

超高清电视智能直播。此外,将通过总台首创的虚拟网络互动制作模式(VNIS),在央视视频上实现首次春晚VR直播。

此外,总台还将首次制作8K超高清电视版2020春晚,并首次发行《2020·春晚》直播电影。

今年春晚将延续全媒体传播,通过央视视频、央广网、国际在线等向全球同步直播。今年央视春晚还将与快手合作,推出10亿春晚红包,通过创新大小屏联动方式,为春晚增添喜庆氛围。

据悉,美国、英国、日本、俄罗斯、巴西、新加坡、阿联酋、马来西亚、泰国、老挝等170多个国家和地区的500多家媒体、20多个国家和地区的500多家影院也将对央视春晚及直播电影进行播放。

我国建成5G基站超13万个

国内5G手机出货逾1377万部

据新华社北京1月20日电 工信部部长苗圩20日在国新办发布会上表示,我国5G网络建设稳步推进,商用开局良好。截至2019年底全国建成5G基站超13万个,国内市场5G手机出货量超过1377万部,国产5G手机芯片投入商用,诸多领域5G应用取得积极成效。

2019年我国正式启动了5G商用,5G网络建设和应用有序推进,取得了积极进展。“去年是5G建网的初期,各运营商都加大了网络投资。”工信部信息通信发展司司长闻库说,我国通过共建共享等举措,稳步推进5G网络建设,截至2019年底全国共建成5G基站超13万个。

2019年,5G手机在国内市场加快推广。一方面,华为、

vivo等诸多国产品牌发力5G;另一方面,厂商侧重不同角度,推出更贴合用户需求的5G智能手机和应用。以vivo为例,将拍照、游戏等应用深入到底层设计前端,更好掌握产品研发节奏,为用户带来差异化体验。工信部数据显示,2019年国内手机5G手机出货量超过1377万部。超高清视频、智能网联汽车等消费领域5G应用取得积极成效。

苗圩表示,2020年,将持续推动基础电信企业加大投资,稳步推进5G网络建设,并且重点加快独立组网的5G网络建设,以求更加显现5G性能。另外,大力探索面向行业的5G网络架构,切实满足不同行业的个性化需求。

假烟走私入境日趋猖獗

我国近期查获假烟7.86万件

据新华社北京1月20日电 记者20日从国家烟草专卖局获悉,2019年12月以来,全国共查处5万元以上涉假烟走私案件1441起,查获假烟7.86万件,走私烟2.05万件、大型制假烟机48台、烟丝烟叶3317吨,依法拘留犯罪嫌疑人1666人,有效遏制了涉烟违法犯罪活动,为维护春节良好市场秩序打下基础。

据国家烟草专卖局专卖司司长陆捷介绍,近两年来,境外假烟走私入境比重大幅提升,成为我国涉烟违法犯罪的一个新趋势。通过互联网和物流基地建立销售网络也是当前假烟走私烟活动的一大特点,打击案件中70%和互联网有关。

“这些假烟在境外生产,然后通过广西、云南等地走私入境。”陆捷表示,春节烟草消费旺季到来之际,烟草制假售假和走私贩私违法犯罪活动往往呈现高发势头。对此,国家烟草专卖局和公安部近期集中突破了一批大案要案。

据了解,除严打境外假烟走私入境活动外,相关部门还捣毁了重点地区制假窝点,切断烟丝烟叶原料供应,打击假私烟中转运输和仓储环节,全链条、全环节挤压假私烟生存空间。

违规表彰鸿茅药业

中国中药协会被处罚

据新华社北京1月20日电 民政部20日发布消息,由于中国中药协会在对鸿茅药业等企业进行表彰过程中存在违规行为,民政部于近日对其作出警告并处罚。违法所得20.729万元的行政处罚。

经查,2019年3月,中国中药协会与中鸿兴(北京)信息科技有限公司(以下简称中鸿兴公司)签订协议,合作开展《中国中药企业社会责任报告》编撰项目。协会授权中鸿兴公司在中药领域内开展《报告》编撰、招商、设计等工作。2019年10月《报告》(送审稿)编制完成,入编企业29家、入编区域19个。

2019年12月21日,中国中药协会召开中国中药创新发展论

国家卫健委发布新型冠状病毒疫情防控情况:

目前可防可控 传染源尚未找到

据新华社北京1月19日电 湖北省武汉市发生不明原因肺炎疫情后,国家卫健委立即派出国家工作组和专家组赶赴武汉,按照属地管理原则,与湖北省、武汉市共同研究落实疫情防控措施。2020年1月1日,国家卫健委成立由主任马晓伟为组长的疫情应对处置领导小组,会商分析疫情发展变化,研究部署防控策略措施,及时指导、支持湖北省和武汉市开展病例救治、疫情防控和应急处置等工作。

据悉,国家卫健委第一时间组织中国疾控中心、中国医学科

学院、中国科学院、军事科学院军事医学研究院等单位对病例样本进行实验室平行检测。2020年1月8日,初步确认了新型冠状病毒为此次疫情的病原。随即,国家卫健委进一步加强部门联动,研究共同加强疫情防控工作的具体举措。召开全国卫生健康系统电视电话会议,对全国疫情防控工作进行全面部署。印发病例诊疗、防控方案(涵盖监测、流调、密切接触者管理、实验室检测等内容),在全国建立了“日报告、零报告”制度。下发新型冠状病毒核酸检测试剂盒,要求各地加强核

测,全力救治患者,及时发布确诊病例及疫情防控信息。全国爱卫办部署开展以加强市场环境卫生整治工作为主题的冬春季爱国卫生运动。近日,国家卫健委陆续向全国各省派出工作组,指导做好疫情防控相关工作。同时,加强国际合作与交流,与世界卫生组织、我国港澳台地区和有关国家及时通报疫情信息和防控工作进展,第一时间向世界卫生组织共享新型冠状病毒基因序列,疫情应对处置工作得到了世界卫生组织的充分肯定。

专家研判认为,当前疫情仍

可防可控。但新型冠状病毒传染来源尚未找到,疫情传播途径尚未完全掌握,病毒变异仍需严密监控。

下一步,国家卫健委将加强部门协调联动,严格落实疫情防控措施。继续做好全国疫情防控工作,及时发现并有效处置疫情。组织开展好爱国卫生运动,加大环境卫生整治力度。继续加强病毒溯源和变异监测工作,做好应对疫情变化的技术准备。国家卫健委将加强春节期间值班值守,密切关注疫情防控形势发展变化,指导各地落实防控措施。

科普:冠状病毒知多少

近日,由新型冠状病毒引发的疫情备受关注。此前,2003年肆虐的严重急性呼吸综合征(SARS)和2012年出现的中东呼吸综合征(MERS)疫情也都由冠状病毒引起。什么是冠状病毒?它会导致什么症状?怎样有效防护?

感染人类的冠状病毒在20世纪60年代首次被科学家分离出来,因在电子显微镜下可观察到病毒外表的冠状构造而得名“冠状病毒”。据世界卫生组织介

绍,此次在武汉发现的病毒是以前从未在人体中发现的新型冠状病毒。

冠状病毒的传播史可谓“劣迹斑斑”,它不仅是普通感冒的主要病原体之一,更是几次严重疫情的罪魁祸首。2003年肆虐的严重急性呼吸综合征冠状病毒,以及前几年影响沙特阿拉伯、韩国等地的中东呼吸综合征冠状病毒,在分类上都是冠状病毒科冠状病毒属中的病毒。美国疾病控制和预防中心介绍,目前已知包

括新型冠状病毒在内的可感染人类的冠状病毒共有7种。

病毒命名很有门道。过去很多传染病命名都与地名相关,如埃博拉病毒由于在非洲埃博拉河地区被发现而得名,中东呼吸综合征冠状病毒的得名也是因为该病毒首次在中东地区被确认。不过,对于这次的新型冠状病毒,世卫组织近日在相关公告中称其为“2019-nCoV”,意为“2019新型冠状病毒”。根据世卫组织2015年公布的新发现疾病命名指导原则,使用中性、一般的术语代替人物、地点、动物、食物和职业的名称来命名疾病。

人感染了冠状病毒后一般会出现哪些症状?世卫组织介绍,症状因病毒而异,常见体征有呼吸道症状、发热、咳嗽、气促和呼吸困难等。在较严重病例中,感染可出现肺炎、严重急性呼吸综合征、肾衰竭,甚至死亡。

世卫组织还说,目前对于新型冠状病毒所致疾病没有特异治疗方法,也没有可用疫苗。但许多症状是可以处理的,因此需根据患者临床情况进行治疗。此外,对感染者的辅助护理可能非常有效。

虽无针对病毒的特效

药,但正确的防护手段可有效预防新型冠状病毒感染。世卫组织建议:要保持基本的手和呼吸道卫生,如用肥皂水和清水勤洗手;养成安全的饮食习惯,如烹调时彻底煮熟食物;在可能的情况下避免与表现出呼吸道疾病症状(例如咳嗽和打喷嚏)的人密切接触;避免在未加防护的情况下接触野生或养殖动物等。

找到病毒起源对于疫情防控至关重要。目前新型冠状病毒的传染来源尚未找到,疫情传播途径也尚未完全掌握。不过,已有的研究显示,冠状病毒在蝙蝠和骆驼等动物中很常见,只在极少数情况下才会发生变异传染给人类。比如中国科学院的研究人员曾报告说,严重急性呼吸综合征冠状病毒可能源于菊头蝠携带的一种冠状病毒,经由果子狸传染给人。世卫组织对中东呼吸综合征冠状病毒的调查也显示,这种病毒可能源自蝙蝠,先传给骆驼,再由骆驼传给人类。

世卫组织说,一些已知的冠状病毒在动物中传播,但尚未感染人类;随着全球监测工作的改善,可能会发现更多冠状病毒。因此,人类与冠状病毒之间的斗争依然任重道远。

据新华社北京1月20日电

临近节日,“打车难”问题再次出现——

网约车平台欲加收“感谢费”,合理乎?

临近春节,“打车难”问题又陆续在不少大城市出现,大多数网约车平台开始加收“春节服务费”。日前,美团打车App上线的“出租车感谢费”功能,因涉嫌扰乱公共定价的出租车费用被平台下线。而市场定价的网约车仍计划在春节期间收取“司机过节费”。

平台给出出租车和网约车这种变相加价是否合规?加收费用是否能有效缓解运力不足的问题?记者进行了调查。

网约车平台开启加收“x x费”模式

临近春节,随着网约车和出租车运力的阶段性下降,有不少大城市的居民发现,“打车难”“打车贵”问题再现。“出租车感谢费”“司机服务费”“司机过节费”,名目繁多的加价模式开始在各大网约车平台上出现。

美团打车App日前在上海上线了“出租车感谢费”功能,消费者可以选择多付4元或10元不等的感谢费,平台称能“更快打到出租车”。此举立刻引发争议。

上海市消保委表示,美团打车App上线的“出租车感谢费”模块实际上就是加价功能,网约车平台此举是利用信息不对称优势,通过所谓的“价高者得”竞价模式干扰市场正常秩序,严重侵害了消费者的公平交易权。

业内人士指出,出租车作为公共定价的项目,其管理是基于出租车相关的管理条例,出租车价格的调整需要通过听证会等严格的手续。

随后,美团打车方面将该模块下线,并表示已与有关部门就出租



车服务费涉及的政策法规问题进行沟通,会就方案进行进一步评估和研究。

市场定价的网约车打算加收春节服务费则更普遍。美团打车网约车计划于1月21日至2月3日在上海地区收取5至8元不等的服务费。滴滴出行的网约车在1月21日至2月3日将视情况收取1至9元的春节司机服务费。首汽约车在1月19日至2月3日视情况收取“司机过节费”,费用在1.8至8.8元之间。记者查询发现,网约车平台一般会承诺将收取的服务费全额发给司机。

缓解供需缺口,靠加价能行吗?

通过价格杠杆平衡供需关系看似符合市场规律,但是春节加价的真的能缓解“打车难”问题吗?出租车司机朱师傅说,个别平台给出了额外的“打车感谢费”,的确会吸引原本就打算春节继续工作的司机使用该平台,却未必能吸引更多的司机在春节继续开车,“大家也有过年、走亲戚的需求,就算是开出高价,运力依然是有限的,几元

钱的价格增加能带来的额外运力有限。”

高德地图和中国社会科学院社会学研究所发布的《2019年度打车难分析报告》显示,2019年最难打车的时间是春节,春节占了6天。根据滴滴出行平台数据预测,今年1月21日至2月3日全国平均打车成功率将下降16%,除夕到正月初二和正月初七将是打车最难的4天,2020年春节期间打车依旧不会太容易。

业内人士告诉记者,春节期间出现服务行业人员短期性的供需失衡是多年来持续的现象,尤其是在特大城市,在春节前后部分服务行业人员的供需缺口一般在两三成左右,近年来随着互联网平台经济的兴起,供需短缺更加明显,在没有额外的经济补偿措施或者温情的留人措施情况下,不少灵活就业人员常常提前回家过年。

上海市民徐先生说:“我们很理解春节期间司机师傅的辛苦。但是消费者比较苦恼的是春节期间打车变贵了但是打车依然很难。平台应该想办法推出更多措施保证春节的

运力。”

网约车平台加价应更加透明规范

根据今年起施行的《关于深化道路运输价格改革的意见》,网约车平台公司应主动公开定价机制和动态加价机制,保障结算账单清晰、规范、透明,并接受社会监督。同时,网约车平台公司调整定价机制或者动态加价机制,应至少提前7日向全社会公布。

上海市消保委副秘书长唐健盛指出,在春节等用车紧张的高峰期,网约车的价格水涨船高,而出租车的价格保持稳定,消费者就有更强的意愿叫出租车。可是平台通过抬高出租车的价格,人为制造出租车的紧俏,事实上,就会让更多的订单流向网约车,提升平台的营收。

部分专家指出,应该加强对网约车定价权的监管。中国出租汽车暨汽车租赁协会副会长杨国平认为,现行网约车与巡游出租车的监管方式存在差别化对待的不公平现象,两者在定价权、准入机制、税收、服务标准方面所适用的标准差距较大,应该对相关管理条例进行修订,将两者纳入同等或者类似的管理体系。

上海市交通委相关负责人表示,目前网约车的价格不是政府定价,属于社会定价,不可否认存在一定的市场需求,但交通主管部门希望网约车企业不要利用节假日、特殊天气等变相涨价。此外,针对网约车平台上“服务费”“感谢费”等变相加价功能,上海市道路运输管理局表示会密切关注平台整改情况,如平台未按要求整改落实,将及时约谈平台,对违规行为严肃查处。

据新华社上海1月20日电