



## 习近平分别同英国首相、法国总统通电话

据新华社北京2月18日电 国家主席习近平18日下午应约分别同英国首相约翰逊、法国总统马克龙通电话。

在同英国首相约翰逊通话中，习近平感谢伊丽莎白二世女王和约翰逊对中方抗击新冠肺炎疫情的慰问。习近平指出，英方为我们抗击疫情提供了物资支持，这体现了中英两国和两国人民的友好情谊。

在同法国总统马克龙通话中，习近平指出，在中国抗击新冠肺炎疫情的关键时刻，总统先生再次来电向中方表达慰问和支持，充分体现了中法两国的深厚友谊和中法全面战略伙伴关系的高水平，以

及你本人对中国和中法关系的高度重视，我对此表示感谢和赞赏。

习近平强调，疫情发生以来，中方始终坚持把人民群众生命安全和身体健康放在第一位，充分发挥制度优势，举全国之力，采取最全面、最严格、最彻底的防控举措。经过艰苦努力，疫情防控形势出现积极变化，防控措施正在取得明显成效。中国经济韧性强劲，内需空间广阔，产业基础雄厚，我们有信心、有能力实现今年经济社会发展目标，特别是抓好决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚的重点任务。

## 徐惠民赴通州、港闸督查指导疫情防控和复产复工工作

毫不放松抓好疫情防控  
精准施策推动复产复工

本报讯（记者朱文君）昨天，市委书记徐惠民赴通州区、港闸区，深入企业生产一线、重点工程现场，督查指导疫情防控和复产复工工作。他强调，要认真学习贯彻习近平总书记调研指导疫情防控工作时的重要讲话和在中央政治局常委会会议上的重要讲话精神，按照省、市委最新会议部署要求，毫不放松抓好疫情防控工作，不断巩固来之不易的阶段性防控成果，统筹推进经济社会发展，主动靠前服务，强化协调保障，精准施策推动复产复工，牢牢把握发展的主动权。

位于通州高新区的雄邦压铸（南通）有限公司主要生产汽车配套的铝合金压铸件，目前复工率已达80%。

“复工后采取了哪些防控措施？”“什么时候能满负荷生产？”……徐惠民走进车间、员工食堂等地，详细询问相关情况。得知企业不断研发新产品为国内新能源汽车配套，徐惠民表示肯定，鼓励企业在继续做好疫情防控的同时，瞄准国内外高端市场，加大核心技术开发力度，不断做大做强。安波福连接器系统（南通）有限公司八成以上员工已返岗，徐惠民详细了解企业内部防控、物资保障、外地员工到岗等情况，要求针对企业员工实际情况，通过专车接运等方式，让能返岗的尽快返岗，为企业全面复产提供充足人力保障。

南通国盛智能科技集团是位于港

闸区的一家智能装备制造企业，目前产能利用率逐渐恢复，企业负责人表示当前物流成为困扰企业生产的突出难题。徐惠民详细了解相关情况，他说，疫情防控形势出现积极变化，物流运输正在恢复之中，当地党委政府要靠前服务，做好沟通协调，积极帮助企业解决物流运输等具体问题，和企业共克时艰。江苏大生集团车间内，机器开足马力，一派繁忙景象。得知企业主动加大与下游企业联动，加快产能恢复，徐惠民连连称赞，他说，打好疫情防控阻击战，尽可能降低疫情对经济的影响，需要国有企业、大型企业主动作为，发挥支撑和引领作用。他勉励企业加快智

慧化纺纱厂项目建设，努力成为用智能化改造传统产业的标杆。

五水地区是城市规划建设重点工程片区之一，徐惠民来到天电通吕码头附近，了解城中村拆迁、码头搬迁等情况。他说，在抓好工业企业复工的同时，城市建设、重大工程等项目复工也要尽快筹备，尽早开工。在确保疫情防控安全可控的前提下，对在建项目，政府部门要主动上门指导建设单位制定开工方案，严格落实各项措施，尽快复工；对未开工的重点项目，找准制约开工的难点问题，尽快研究解决，把前期工作做扎实，为早日开工做好准备。

市委常委、秘书长吴永宏参加活动。

交通运输部落实『一断三不断』要求  
一手抓防疫 一手保畅通

24小时防疫“在线”  
科学管控路网畅通

“既要严格把控进城的车辆和人员，又要确保应急物资高效通过。”昨天上午9点多，位于小海收费站出口疫情防控点，来自公安、交通、卫健等部门的疫情防控人员正对入通车辆及人员进行信息登记，身份查验、测量体温等管控。疫情防控关键时期叠加返工返岗潮，全市交通管控点采取提前分流、增开通道、增加力量等措施，全力做好车辆查控和分流引导，既确保疫情排查不漏一车一人，又保障返程交通秩序安全畅通。

为更好服务企业复工复产，全市各疫情防控点设立了复工企业员工专用通道和复工人员服务站。通过线上审核的人员，抵通后与属地政府、企业衔接，可以在防控点快速检测、快速登记、快速放行。

自15日零时起，全市除27个高速出口、1个省际高速道口、7个市际国省干线道口、3个沿江汽渡、3个通江船闸、火车站、机场防控点外，其余国省道和县乡村之间交通防控点撤销。虽然部分防控点位撤除，但防疫工作却没有松懈，24小时防疫依旧“在线”。截至目前，全市交通运输防控组累计出动一线工作人员3.55万人次，全市共检查车辆121.27万辆，船舶2725艘，检查乘客226.4万人。

“点对点”定制包车  
保障群众出行需求

18日上午9点，在完成驾驶员测温、车辆消毒后，3辆飞鹤大巴车从海安汽车客运站出发，车队将跨越800多公里，前往湖南省达县，接回60名务工人员。（下转A3版）

## 1月份市区城市长效管理考核通报

1月份，市政府“12319”城市管理服务热线共受理各类案件13751件，其中市民举报848件。当月，虽逢农历新年，但受新冠肺炎疫情影响，人流量偏少，市容环境总体管控情况良好。

当月检查发现以下问题比较突出：1.虹桥街道莘园市场周边、唐闸镇街道怡园北村农贸市场周边管理不到位，乱扔杂物、乱涂写、乱堆放、非机动车乱停放等现象较明显；2.城东街道东方市场、虹桥街道莘园市场内乱扔杂物、地面积水、占道经营、乱堆放杂物等现象较多；3.城东街道新桥路、郭里园中路、观音山新城观新路问题较突出；4.金新街道果园名居、学田街道学田南苑、虹桥街道虹桥西村、文峰街道紫东花苑、观音山新城新胜花苑管理不到位，乱扔杂物、乱堆放杂物、乱涂写等现象较普遍，其中果园名居消防设施不完好，学田南苑醒目位置无社会主义核心价值观公益广告；5.金沙街道五一河、学田街道学田河、竹行街道世家景观河污染较严重，五一河河岸边暴露垃圾较多，新开街道长桥港河水面漂浮物较多；6.狼山镇街道沙县小吃工作人员无健康证，消毒记录不全；7.履职考核普遍存在人员去向牌与实际情况不符的情况；8.四区普遍存在公厕保洁管理不到位现象。

以上问题，请各区、各部门（单位）高度重视，及时整改到位。根据《南通市市区城市长效管理考核办法》，现将2020年1月份市区各街道、区属职能部门的城市长效管理考核结果通报如下：（下转A4版）

## 我市多部门出台相关政策

## 支持企业全力防疫复工复产

A2

## 每人每天最高补助300元

我市为一线医务人员和防疫工作者发放临时补贴

A4

## 抓好服务保障 推动满负荷生产

## 启东百家重点企业产能恢复超八成



韩华新能源（启东）有限公司车间。

潘阳摄

17日，国内功率器件龙头企业捷捷微电子已恢复正常运行，公司董秘沈欣欣告诉记者：“公司2月13日正式复工，目前芯片生产线、封测生产线产能接近95%。”

连日来，在毫不放松抓好疫情防控工作的基础上，启东迎难而上、精准施策、强化保障，及时出台《启东市人民政府关于全力应对疫情支持企业发展“1+N”政策意见》，抽调841名干部组成201个帮服小组，开展企业走访、分类指导、靠前服务等举措，有力有序推动企业复工复产，截至2月18日，启东100家市级重点工业企业产能恢复超过80%。

目前，捷捷微电子形成了以芯片研发和制造为核心、器件封装为配套的完整生产链。沈欣欣告诉记者，目前公司库存（包括产线的在制品）可以提供两个月的交货期，从产能利用率角度来说，由于目前复工率比较好，疫情影响是有限的，预计今年第一季度营业收入有10%左右的增长。

启东另一家本土上市企业江苏神通阀门股份有限公司，也是一片热火朝天景象，公司2月11日正式复工，目前843名员工到岗。董事长吴建新说，在手订单很多是“急货”，但必须服从大局，一手抓生产，一手抓防控，两手抓两不误两促进。为此，复工前，企业一方面通过居家办公的方式，就图纸设计、施工方案等进行视频沟通。另一方面，防控物资的采购，员工的排查，隔离区域的设置等有条不紊地进行。

神通阀门在启东的配套企业有33家。公司复工复产后，启东市镇两级相关职能部门主动协调，推动配套企业同步加快复工步伐，目前33家中已有30家复工，基本满足产能需要。

除阀门主业外，神通阀门前期储备的乏燃料相关技术设备国产化业务年内将开花结果。加上三代核电技术安全性已获验证，公司核电阀门订单有望迎来拐点。据了解，神通阀门今年订单明显增加，目前企业正在全力扩大生产，加大科研力度，积极抢占国内外市场先机，预计营业收入今年将有较大幅度增长。

作为一家高新技术企业，韩华新能源（启东）有限公司产品质量达到国际同类产品先进水平。今年春节，公司1000多名外地员工绝大多数未离通，目前到岗率达到90%，是启东第一批复工复产企业。启东有关部门正在积极帮助企业解决在原材料、物流等方面遇到的实际问题，加快推动企业满负荷达产。

华峰超纤是连续生产企业，且公司生产的部分产品又是医用物资原材料，因此春节期间生产部门没有停工。经细致排摸，公司共有1016人未休假。早在1月23日，启东市卫健部

门和吕四港经济开发区就指导华峰超纤启动疫情防控措施，第一时间成立疫情防控领导小组，明确了防控标准，并将防控要求细化落实到公司的每一个生产班组，每一个员工。

截至目前，启东中远海运海工公司在岗工作人员已经超过1000人，启东厂区在建8个项目，海外生产项目1个，正在准备N1018/1019项目的拖航交付及N999项目的复工生产，全力以赴把疫情对经营生产的影响降到最低，确保全年经营生产目标的完成。

本报记者 黄海

## 1月20日以来，中石油江苏LNG接收站员工奋战天然气保供一线，累计外输量超过1.7亿立方米——

## 洋口港“疫”路供气不停歇

控以来，中石油江苏LNG接收站一刻不停地对外输送了超过1.7亿立方米天然气，可保障江苏家庭使用15天以上。

“中石油江苏接收站天然气稳定保供一刻未停，防控措施严格到位，为疫情防控期间百姓居家日常生活提供了坚强保障，衷心感谢你们的坚守和奉献。”如东县委书记沈峻峰到接收站现场检查疫情防控工作时说。

“直接面对外方人员，疫情防控如何保障到位？”2月2日，拉什达号靠泊洋口港LNG码头，春节后接卸第一艘LNG船，从未碰到过的难题摆在公司决策者面前。经过一番讨论，定下周密方案：外方船员寸步不离船，工作人员不直接接触，提前为外方船员准备口罩和所需物资，无死角消毒，尽最大努力控制病毒传播风险。

春节期间，千家万户用气进入高峰。接收站的LNG装车从未停止。在这个关键“窗口”部位，公司实施“史上最严密”的安检。装车站人站口设置监控点，完善安检内容，对进站司机和押运人员逐个进行体温检测和登记，详细记录车辆上次卸货地点和行驶路线，计量区、装车区、安检区等人员较为集中区域每天消毒两次，避免外部输入感染。槽车班组的“班花”计量员段碧君就这辆车上戴着护目镜、口罩和手套春节期间坚守岗位8天，每天要直接面对几十位从全国各地来的司机。“如果说一点不担心肯定是骗人的，但是如果大家恐怕都退缩怎么办？”段碧君说，家里三位亲人春节期间都是防疫一线的“逆行者”，她守岗保供更要尽好责。

寒冬深夜，阳光岛上格外寒冷。生产运营中心技术主管李志龙与工艺外操员、电气工和消防队员每夜走出中控室现场巡检8次，每次露天检查就是半个多小时。拿着手电筒挨个检查设备运行是否正常，接船或者特殊情况下还得及时启停设备、切换生产流程，连打个瞌睡的机会都没有。

“春节期间，江苏LNG公司领导上岛坚守保供一线，站上每天有30人值班，人手不足时，管理岗位的2名青年党员主动请缨到一线班组顶岗。”生产运营中心党支部书记、经理王立国说：“眼下，企业陆续复工了我们装车量也在逐渐增加。”今年以来，江苏LNG接收站外输天然气近10亿立方米。

本报通讯员 吴璐  
本报记者 杨新明 徐爱银