

关注南通发布APP
获取更多资讯内容

国务院常务会议部署相关措施

支持物流业加快恢复发展
加大对地方财政支持力度

■推动交通运输、快递等物流业加快复工复产
一要分区分级精准有序引导相关企业复工,取消不合理复工审批。
二要阶段性加大减税降费力度。
三要鼓励保险公司通过延长保险期限、续保费用抵扣等方式,适当减免疫情期间停运的营运车辆、船舶、飞机保险费用。

■支持基层政府保基本民生、保工资、保运转
一是阶段性提高地方财政留用比例。
二是加快下达转移支付资金,指导各地优先用于疫情防控和“三保”支出按时足额支付。
三是进一步压减一般性支出,除疫情防控需要外,严控新的增支政策。

→详见A8

徐惠民、王晖率队调研通州、海门家纺市场协同发展

打造城市功能片区 促进产业转型升级

本报讯(记者朱文君)昨天上午,市委书记徐惠民,市委副书记、市长王晖实地调研通州志浩、海门叠石桥家纺市场,研究家纺市场协同发展三年行动方案,强调要牢固树立新发展理念,推进协同发展,放大集聚效应,增强市场活力,积极规划建设城市新的功能片区,进一步提升家纺产业发展水平。

家纺产业是海门、通州地区特色产业。海门叠石桥家纺城在全国家纺市场占有率超过50%,外贸供货额约占全国的1/10、全省的1/2,2019年市场交易额1211.56亿元,电商交易额362亿元。位于通州川姜镇志浩村的南通家纺城去年市场交易额超700亿元,电商交易额超200亿元。目前两

个家纺市场产业结构虽有大致分工,但依然存在同构竞争、功能重叠、交通不畅等问题。徐惠民一行详细了解产业发展、市场定位等情况,指出家纺市场既是产业市场、又是富民市场,既要加强规划、服务引导,又不能“强按牛头吃草”,要顺应市场规律,增强市场活力,完善功能配套,进一步打响品牌、做大做强,不断提高世界影响力。

在随后召开的家纺市场协同发展会议上,通州区委书记、海门市委书记分别汇报了家纺市场发展现状、协同发展的制约因素及下一步打算,市商务局汇报了家纺市场协同发展三年行动方案和跨境电商综合试验区实施方案。徐惠民指出,经过多年发展,南通家纺

市场形成一定规模,有了较大影响,在此基础上推动协同发展,就是要坚持问题导向,策应城市规划建设,用好跨境电商政策,为家纺市场更好更快发展加油助力。他强调,一要统一思想认识。家纺产业是基础性产业,也是生命力旺盛、带动力强的富民产业,要抓住电子商务发展、城市能级提升等机遇,加大研发设计力度,加快向高端环节发力,进一步推动产业高质量发展。二要统一规划建设。将两大家纺市场整体作为城市新的功能片区来规划,该保留的保留、该完善的完善、该转换的转换,统筹提升城市功能和专业市场功能。创新体制机制,既要强化规划的严肃性、执行力,又要激发基层发展活力,善于运

用市场化方式,整合资源,统筹推进功能性、公益性配套设施建设。三要统一产业发展。树立全产业链发展理念,深化对家纺全产业链的研究,抓牢设计、制造、展会、交易、物流以及品牌建设、指数发布、专利保护等环节,结合南通发展实际,制定产业发展规划。要对照产业规划,定期整理发布相关信息,借助市场之手补短板,强弱项。四要统一指导服务。政府要做好“守夜人”,加强统筹,适度指导,优化服务,引导市场健康发展,严防“一管就死、一放就乱”。要算大账、长远账、富民账,创造条件合力推动市场做大做强、迈向高端。

市委常委、秘书长吴永宏,副市长潘建华,市政府秘书长陈俊参加调研。

统筹“两手抓” 夺取“双胜利”



南通西站

复工480人 进入站台收尾阶段

本报讯(记者许丛军)由中铁建工承建的南通西站自2月25日全面复工以来,复工人员已达480人,目前进入站台收尾,站房内部精装修阶段,各项施工有序推进,为联调联试做最后准备(见上图)。

南通西站是集铁路、地铁、快速通道为一体的综合交通枢纽,作为沪通铁路、通苏嘉城际、盐通高铁等铁路线的共用车站,也是国家综合运输大通道上的车站,在国家建设的“四纵四横”快速客运通道中具有重要战略意义。南通西站站房建筑面积1.6万平方米,是沪通铁路上新建车站中最大的一座。车站建有4个站台,8条铁路线穿行而过。该站计划于2020年4月竣工,工程建成后将为南通加快融入上海一小时经济圈提供重要支撑。

也是国家综合运输大通道上的车站,在国家建设的“四纵四横”快速客运通道中具有重要战略意义。南通西站站房建筑面积1.6万平方米,是沪通铁路上新建车站中最大的一座。车站建有4个站台,8条铁路线穿行而过。该站计划于2020年4月竣工,工程建成后将为南通加快融入上海一小时经济圈提供重要支撑。

海工出口

7天完成准备 4.1亿元产品出江

本报讯(记者吴霄云)经过3天的紧张绑扎、系固和检验,3月6日6时30分,在南通海事局的监控与维护下,半潜船“马林”轮从南通狼山锚地起锚,载运价值高达4.1亿元的海工浮体出江,出口前往新加坡(见下图 姚建明 姚雷华摄)。

据了解,该海工浮体为南通吉宝船厂所造的全球新型深海半潜钻井平台的底座,是重点出口产品,长120.48米,宽92.22米,高36.5米,吃水4.36米,重15000吨。

南通海事局相关负责人介绍,由于疫情,厂方原申请于2月8日运输出口的计划受阻。复工复产后,南通海事局在抓好水上疫情防控的同时,全力支持做好该海工产品的出口工作,加班加点办理完成所需手续,通过远程视频,组织开展作业论证;帮助企业与相关部门加强联系,快速检测,确保参与作业人员全部满足防疫要求。仅用7天时间,完成一系列准备工作。

轨道交通

首个复工标段 盾构施工有序推进

本报讯(记者许丛军)3日,在南通轨交1号线02标惠民路至幸余路站区间盾构机掘进现场,北京城建中南土木工程集团有限公司施工人员正在忙碌(见上图)。

惠民路站至幸余路站区间单线长约2602米,是南通市轨道交通1号线一期工程长隧道之一。项目部在各单位的指导、配合下,双线先后从惠民路站始发,顺利穿越城北立交桥、城北陈桥竖河

桥二级风险源,并克服了降水难、全断面富水砂层、深基坑(深26米)等难题,顺利通过26米深中间风井。

惠民路站至幸余路站区间作为南通轨交第一个复工项目,目前正顺利掘进,右线掘进至1961环,左线掘进至1670环,项目部后续将在做好防疫工作的同时,做好安全生产工作,确保实现右线3月份贯通,左线4月份贯通的整体目标。

精准有效落实疫情防控措施
抢抓时间推动全面复工复产

徐惠民调研城建交通重点工程复工开工情况

本报讯(记者朱文君)昨天下午,市委书记徐惠民率队调研市区部分城建交通重点工程现场,了解疫情防控和工程复工情况。他强调,要按照中央和省、市部署要求,一手抓疫情防控、一手抓工程建设,精准有效落实各项防控措施,细化优化工程组织方案,进一步推动全面复工开工、安全有序施工,抢时间、抓进度,为完成全年目标任务夯实基础。

城市轨道交通项目是城建工程的重中之重。来到轨道交通1号线永兴大道站,徐惠民按要求测量体温后进入施工现。问“复工情况怎么样?”“采取了哪些防控措施?”“安全员到位了没有?”徐惠民一边看一边问,希望施工单位继续抓好健康监测和日常管理,有序推动全面复工。在了解我市轨道交通24个建设标段已有14个复工时,徐惠民指出,当前要紧扣项目建设时间节点,优先组织安排关键环节、关键岗位员工复工。要坚决守住疫情防控和安全生产两条底线,严格标准、规范流程、明确责任,严密排查化解安全隐患,确保人员健康、施工安全。南通市党风廉政建设教育中心主体工程已封顶,正在进行内部装修。徐惠民实地查看工程实施进展,了解疫情防控、复工情况。他强调,要在做好疫情防控的前提下推进项目施工,越是在工程收官之际,越要关注细节,提升品质,全力打造精品工程。

按照既定计划,南通高铁动车所、高铁西站将于今年下半年投入运行。南通高铁动车所是我省继南京、徐州之后的第三家动车所,一期将新建存车线20条。徐惠民详细了解项目建设、施工组织等情况,希望工程建设单位抓紧抓细抓实疫情防控举措,标准化、规范化抓好施工现场管理,确保工程有力有序推进,按时顺利完工。在高铁西站片区,徐惠民实地查看了高铁西站、西站大道工程的实施情况,询问复工开工、工程建设中存在的困难和问题。他指出,高铁西站相关工程建设已到了决战时刻,要最大限度克服疫情影响,进一步提高施工组织管理化水平,环环紧扣、一鼓作气,积极破解瓶颈制约,高标准、高质量完成建设任务。他强调,城建交通重点项目是推进城市建设、加快经济发展的强引擎,事关城市能级提升和民生改善,要在落实落细各项疫情防控措施的基础上,积极推动重点工程全面复工开工,科学合理安排工期,有力有序组织施工,在保进度的同时,严格把好安全关、质量关、成本关、环保关,真正建出南通水平、彰显南通形象。

市领导韩方、吴永宏、陈晓东参加调研。

40例中最后3例出院
南通确诊患者实现动态清零

本报讯(记者冯启榕 通讯员王晨光)3日上午,随着最后3名新冠肺炎确诊患者从市第三人民医院治愈出院,我市40名确诊的新冠肺炎患者实现动态清零,治愈率达100%。

作为南通市抗击新冠肺炎疫情的主战场,市第三人民医院收治全市首名新冠肺炎确诊患者至今,在一个多月的抗疫战斗中,治疗了27名确诊患者,实现“患者零死亡、医务人员零感染”的目标。

确诊患者动态清零并不意味着疫情结束。记者从市三院了解到,该院隔离病区还将继续保留,随时准备接受新增的确诊患者。此外,隔离病区的医护人员将有序轮休,并做好随时待命的准备。

争分夺秒
只为让患者都平安回家

——我市新冠肺炎确诊病例动态清零的背后

A3

江海战疫党旗扬

港闸区疾控中心采样员余雯:

有任务就上
为抗疫尽自己的力量

A3