

# 堂食暂停,餐饮企业转战“外卖”

近一周就有120多家南通商户新上线美团外卖平台

“7号单还差两个菜,后厨加快速度!”“小哥你稍等,马上就好。”3日中午12点,正是午市最忙的时候,眼看员工来不及打包,而两个骑手已在店内等候取货,花样鱼馆老板仇红园亲自上阵,在厨房和前台之间跑来跑去。

2月15日恢复营业的花样鱼馆,门口贴着“只外卖 不堂吃”的告示。“恢复营业当天,我们就在美团平台上开通了外卖,目前每天能接二三十单。”仇红园说,其实两年前店里也尝试过外卖,但那时候堂食都忙不过来,就放弃了线上销售。因疫情防控需要,目前我市的餐饮单位均不开放堂食。这也促使仇红园把目光重新转向了外卖。随着单量逐步上升,前两天,店里还把打烊时间延至晚上9点半。

已经开了20多年的花样鱼馆在市区共有两家门店,一直以来生意很红火。

春节长假本该是餐饮旺季,为此,店里的外地员工都留在南通没回老家过年。“目前已经有5个人上班了,还有十几个员工随时待命,要给他们开基本工资,另一方面房租的压力也蛮大。”仇红园说,通过调整经营策略,拓展线上渠道,自己有信心度过这段比较艰难的时光。“通过外卖平台,我们也发展了不少新客户,后续元气恢复、人员到位后,会考虑把外卖继续做下去。”

与疫情期间试水外卖的花样鱼馆不同,在市区开有4家门店的老杨大食堂此前就已经入驻了美团等外卖平台。3日上午11点半,老杨大食堂东景店里外卖小哥往来进出,戴着口罩、手套的店员正对照外卖单熟练打包。

“现在已经接了100多单了,12点半以后才会闲一点。”老杨大食堂负责人杨方存说,疫情发生前,门店堂食与外卖的

单量几乎“平分秋色”,如今堂食暂不开放,外卖自然挑起大梁,外卖单量总体与疫情之前持平,饭店也因此得以正常运转,目前员工复工率已达80%。

疫情期间,舌尖上的安全更不能含糊。除了“明厨亮灶”严格把控后厨的卫生质量,老杨大食堂每天都会对菜品采购车、营业空间按时消毒,做好员工体温检测,督促员工做好防护措施。“这段时间,客户遇到偶尔打包错误等情况也鲜有投诉差评。”杨方存说,消费者的理解让他们很是暖心。

不仅仅是花样鱼馆、老杨大食堂,在疫情影响之下,外卖已成为很多餐饮企业首选的自救方式。记者从美团点评集团相关负责人处了解到,近一周来,新上线美团外卖平台的南通商户就有120多家。

在餐饮企业积极寻求自救的同时,

市市场监督管理局联合美团点评集团,在前期携手推出“无接触配送”“无接触安心送”的基础上,拿出实招助力餐饮业复工复产。美团平台开辟了绿色通道,派专人“一对一”指导商户开店,针对新上线商户给予流量推广方面的政策扶持,加大疫情期间商户经营法律指导,开放一批精品课程,帮助商家调整经营计划,平稳度过疫期。

为了让消费者吃得更放心,近期,市市场监督管理局加大日常巡查力度,敦促经营者履行食品安全主体责任,规范加工制作,坚决杜绝野生动物经营。同时要求外卖餐箱每日早中晚三次消毒,骑手早晚两次测量体温,并记入专属服务安心卡,以商家端和配送端的“电子卡+实体卡”形式更透明地呈现给用户,确保实现全过程食品安全信息可追溯。本报记者 王玲丽

人社部门兵分三路  
带队出发

## 赴外招聘 助力企业复工

本报讯(通讯员朱燕 记者何家玉)甘肃、山西、贵州,昨天上午,由市人社局就管中心派出的党员先遣队分三路先后出发,带企业赴外地开展招聘,推动企业尽快复工复产。

凌晨3点多,市就管中心主任科员王益年就赶到政务中心,等待小组其他成员的到来。作为甘肃陇南线的领队,他要带领工作小组前往上海虹桥机场,搭乘航班飞往兰州中川机场。患有高血糖的他,本不适合出差,但他坚持带队,话里透着老就业人的骄傲和自信;疫情时期,只有多年招聘对接经验的老职业人,才能在最快的时间把所有的事情做好。

两个多小时后,出发的第二组人员也出现在了政务中心。早上6点,市就管中心主任沈志和他带领的山西线集结完毕,前往浦东机场乘坐航班飞往运城关公机场。这一组将在3天里分别前往运城、临汾和长治3座城市,开展政府对接和企业招聘工作。

在第二组人员登机飞赴山西的同时,9点的南通兴东国际机场,DZ6287航班也开始登机了,市就管中心副主任尹苏华带领的贵州罗甸线工作小组将乘坐该航班飞往贵阳龙洞堡机场。之前动过大手术的他原本应该在家坐镇指挥,任凭大家如何劝说,他还是坚持带队前往外地开展工作。



3月2日,在南通船舶配套工业园区陈桥片区,工人在南通润邦重机有限公司最新的移动式港口起重机旁检查螺栓,这是亚洲唯一MHC品牌。移动式港口起重机,英文简称MHC。MHC是一种适用于各类港口的灵活高效的港口设备,目前,世界上仅有四个MHC品牌,而GENMA则是亚洲地区唯一的品牌,是依托于南通润邦重机有限公司雄厚的资金实力和资源共享平台,集自主研发、设计、制造、销售和服务为一体的起重装备品牌。

记者 许丛军摄

## 获批开行8.5亿元专项资金贷款 通富微电全面复产按下“快进键”

本报讯(记者刘璐)“国开行这笔专项资金,对目前企业全面复产带来很大帮助。”3月3日,通富微电崇川工厂生产线秩序井然,复产率达90%左右。相关负责人介绍,国家开发银行江苏分行为崇川工厂提供了2.8亿元人民币和3500万美元的贷款,主要用于与全面复产相关的原辅料采购、人员配备等方面。

过去一周,新冠肺炎疫情在全球蔓延,一衣带水的日韩疫情来势凶猛,也牵动着全球半导体产业的脉搏。作为

中国芯片封测领域领军企业之一,通富微电具有较强的国际市场拓展能力,产品出口占到八成以上,南通通富微电智能芯片封装测试项目和苏州通富超威微处理器芯片封装测试项目均列入江苏省2020年重大项目投资计划之中,企业全面复产对全国乃至全球相关产业有着不小影响。

春节过后,国家开发银行江苏分行主动联系通富微电,询问企业受疫情影响情况,拿出真金白银支持企业复工复产。

生产和重点项目开工建设。2月19日和26日,国家开发银行江苏分行与通富微电分别签订了2.8亿元人民币和3500万美元的借款合同,并于当日晚上一次性全额发放到位。国家开发银行苏州分行也在同一时期,向苏州通富超威发放了8000万元人民币和3500万美元的贷款。

“目前我们订单充足,正在根据计划安排相应的资金全面复产。”通富微电相关负责人介绍。



## 防疫抗疫 她故事

# 她和家人分隔两地,携手共同抗疫 ——记南通市第一人民医院90后党员护士王丽

“谢谢你,感谢有你,世界更美丽……”远在武汉一线抗击疫情的90后护士王丽每天下班后,都会习惯性地打开手机,翻看5岁女儿为她加油打气的视频。自1月25日王丽作为南通市首批支援湖北医疗队员出征武汉后,她已经1个多月没看到女儿了。“女儿特别乖巧懂事,前几天,专门给我画了一幅画,画的我拿着医药箱工作的样子呢!”这些充满爱的礼物,成为王丽在前线冲锋陷阵最大的动力。

王丽是南通市第一人民医院急诊抢救室的一名骨干护士,更是一名党员。在医院发出支援武汉的号召后,她第一时间请战。为了能够争取到名额,王丽做起了科室同事们的思想工作:“沫沫,你身体不好,你不能去。”

“青儿啊,你才结婚的,下面准备要孩子,你不能去!”最终,她如愿奔赴武汉一线抗疫。王丽告诉记者,她居住的宾馆距离江夏区第一人民医院步行大约10分钟。每天早晨6点30分起床,在宾馆吃完早餐后,就步行前往医院。“每天最重要的事情就是穿防护服,大约需要30分钟才能穿好。早晨8点前到岗上班,直到下午2点左右才能脱下防护服,这中间不能吃东西、喝水、上厕所。”王丽说,脱防护服比穿更复杂,由于防护服受到污染,大约需要1个小时才能脱下,赶到宾馆时至少已经是下午3点。这时她才能吃上午饭。

在武汉前线的日子虽然辛苦,却也充满了温暖与关怀。每天进入病房,王

丽总会和患者互相问候一声,而她也总会收到患者感激和鼓励的话语。“谢谢你!”“你辛苦了!”……不知不觉,护患的心已紧紧贴在一起。令王丽印象最深的是一位病人阿姨,在测血压时,她对王丽说:“姑娘,你辛苦了,在这春节大家都团聚的时候,你们能主动来武汉,跑这么远来帮助我们,真是太不容易了,阿姨很感谢你!”这句话,让王丽心头一暖。

“新冠肺炎疫情牵动人心,不需要互相通气,一家人都毅然选择了站在抗击疫情的战场上,这可能也算是我们家的一种默契吧!”这是王丽写在“抗疫日记”上的一段话。原来,王丽并不是一个人在战斗,她的父亲与妹妹也坚守在疫情阻击战线上。王丽的父亲是海安

曲塘交警中队民警,也是一名老党员,奋战在启扬高速曲塘卡口对进出车辆进行排查登记;妹妹是一名社区医生,同父亲一道在卡口进行体温检测工作,父女俩携手严把疫情防控的关卡。尽管与家人分隔两地,但王丽坦言,全家人共同奋战在疫情防控的一线,这让她倍感自豪。

目前,尽管抗疫工作取得了阶段性胜利,但疫情并没有结束,任务依旧十分严峻。王丽说,在突如其来的疫情面前,身先士卒,责无旁贷,是党员的使命,也是党员的选择。“请家乡父老放心,我会努力工作、做好防护,用汗水为打赢这场疫情防控阻击战贡献南通力量!”

本报记者 冯启榕  
本报通讯员 张伊梦 刘宇

## 我市新设8个检疫站点 关闭4个高速出入口

本报讯(记者彭军君)当前,企业陆续复工复产,道路交通流量逐步回升,同时也是疫情防控最关键时期。江苏省新冠肺炎疫情防控工作领导小组交通防控组2日发布通知,全省将在高速公路和普通国省干线沿线设置共30个检疫站点,关闭6个高速公路出入口,其中,南通将新设8个检疫站点、关闭4个高速公路出入口。

根据通知,此次新设置的8个交通疫情防控检疫站点包括:G40沪陕高速海门出口、叠石桥出口、悦来出口、南通西出口,G15沈海高速刘桥出口、先锋出口、兴仁出口,S15通洋高速骑岸出口。关闭的高速公路出入口包括:S19锡通高速平潮北出口、S79南通支线平潮出口、S15通洋高速西亭出口、S28启扬高速海门港出口。

复工复产,交通先行,只有打通“大动脉”,畅通“微循环”,才能推动经济社会快速回复正常轨道。根据省市统一部署,全市交通运输部门将依据各地风险等级和分区分级精准防控的要求,协调卫健等部门配足检疫力量,在公路检疫站点采取“复式”或多点检测的方式,加快检测速度,实现快检快通过,对来自重点地区的车辆实现入区入格精准化管控。同时,严格执行绿色通道政策,做到“三不一优先”,确保防疫应急物资和人员运输车辆“不停车、不检查、不收费”,优先便捷通行。

## 企业可申请6月30日前 缓缴住房公积金

本报讯(记者蒋妍妍)疫情防控期间,企业可申请在2020年6月30日前缓缴住房公积金。昨日,记者从市住房和公积金管理中心获悉,因疫情影响暂时无力缴纳住房公积金的企业,可向当地住房公积金管理分支机构提出书面申请,企业申请阶段性缓缴住房公积金期限最长可至2020年6月底,2020年7月应及时补缴缓缴的住房公积金。

此举是为统筹抓好疫情防控工作和社会经济发展,减轻疫情对企业发展影响,使企业恢复生产后有一个缓冲期。“公积金中心主任束斌告诉记者,企业可按规定申请缓缴住房公积金。缓缴期间缴存时间要连续计算,不影响每个职工正常提取和申请住房公积金贷款。截止到2日,我市共有377家企业为38918名员工缓缴公积金1.3亿元。

## 民间非营利组织 接受捐赠如何核算

南通出台《通知》规范管理

本报讯(记者李彤)疫情防控期间,民间非营利组织接受社会捐赠应如何做好会计核算?近日,市财政结合前期在市红十字会、市慈善总会现场调研的情况,率先在全省出台《关于做好民间非营利组织新冠肺炎疫情防控期间接受社会捐赠会计核算的通知》。记者昨天从市财政部门了解到,新政策从会计制度的适用、捐赠收入的确认、捐赠资产的计价、捐赠资产的核算、捐赠款物的管理和捐赠收入的纳税六个方面进行了明确规范。

据介绍,在民政部门注册的社会团体(如基金会、慈善总会等民间非营利组织)均应按照《民间非营利组织会计制度》规定做好捐赠款物的管理和会计核算。

那么哪些情形不应被确认为捐赠收入呢?如果收到这类捐赠,会计在核算过程中又该如何具体操作?市财政局会计处负责人将其归结为四类,一是民间非营利组织从委托方收到款物,并按照委托人的意愿将款物转赠给指定的其他组织或者个人,无权改变上述款物的用途或者变更受益人。这种情形应作为一项代收代付业务进行处理,会计核算时在确认一项受托代理资产的同时确认一项受托代理负债。二是捐赠承诺(书面协议或口头约定)不应确认为捐赠收入,但可以在会计报表附注中作相关披露。三是接受的劳务捐赠不应确认为收入,但应当在会计报表附注中作相关披露。四是如果款物提供者提出捐赠时要求非营利组织为其提供一项服务,尽管这项服务的结果可能是无形的、不确定的或难以计量的,该项接受的款物也不能作为捐赠处理。

《通知》特别强调,捐赠款物须按规定的区分定向捐赠和非定向捐赠进行管理,民间非营利组织在新冠肺炎疫情防控期间所接受的款物,应全部用于新冠肺炎疫情防控、疫病救治和困难患者救助;会计对接受社会捐赠款物的管理上,要做到手续完备、专账管理、专人负责、专款专用,账实相符、公开透明。

市交通运输综合行政执法支队

## 助力货运物流企业 有序复工复产

本报讯(记者严春花 通讯员钱峰 包宏龙)“你们是从什么时候开始复工的,公司是否积极落实了各项防疫措施?”3日上午,市交通运输综合行政执法支队五大队来到位于港闸区的铭源智慧物流港进行检查。铭源物流园区是我市重点货物装载源头企业,园区内经营户众多,目前复工率在50%左右,预计本月中下旬基本全部复工。记者从市交通运输综合行政执法支队获悉,截至到昨天,我市42家危货企业、22家重点普货企业以及2家重点货物装载源头企业已经全部开始正常运转。

据江苏铭源物流有限公司副总经理张志光透露,目前铭源物流园区的复工率在50%左右,企业正按照复工要求加快推进,整个园区大概在3月中下旬全部复工。“我们每天开展测温登记、消毒等工作,保证口罩的发放,严格按照疫情防控要求进行操作,确保生产正常运转。”张志光说道。据悉,自疫情发生以来,铭源物流作为应急保障运输企业,运送应急物资、民生物资方面约350车次,目前还在继续进行中。

市交通运输综合行政执法支队五大队大队长王鑫华告诉记者,为确保防控、复工复产和安全生产三不误,执法支队会对企业是否有相关复工许可证明,是否开展安全教育培训,是否签好防疫承诺书,有没有切实履行好防控防疫职责等多方面开展检查。