

## 市教育局发布《中小学春季学期开学工作指引》 统筹返校时间 加强健康管控

本报讯 (记者沈樱)3日晚,市教育局通过微信公众号,转发省新型冠状病毒感染肺炎疫情防控工作领导小组学校防控组制定的《中小学春季学期开学工作指引》。该文件从开学前准备工作、中小学错峰开学和开学后防控措施等三个方面,就下一阶段春季开学工作进行指引。

文件要求各地中小学(含中职学校、特教学校、幼儿园),要不断完善学校突发公共卫生事件应急预案和开学预案,制订学校疫情防控各项制度,把学校联防联控的工作要求细化到每一个教育教学环节、落实到每一位师生员工,坚决防

止疫情向校园输入扩散。各地各校在开学前要严格落实校园封闭管理“五个一律”:即除应急值班值守人员,其他无关人员一律禁止进入校园;学生没有经过批准一律不得提前返校;确因防控工作需要进入校园的,一律进行实名登记,接受体温检测,履行报批手续,控制时间、范围、地点等;学校图书馆、体育馆、学生活动中心等室内场馆一律关闭;学校所有场所设施一律暂停向社会开放。

文件还要求学校要精准掌握师生健康状况,注重全员防疫培训,提前谋划教学安排,做好物资储备和环境整

治,坚持“疫情没有得到基本控制前不开学、学校基本防控条件不具备不开学、师生和校园公共卫生安全得不到切实保障不开学”。

文件提出,在春季开学后,各校要统筹中小學生返校时间,引导师生安全返校和加强返校师生健康管控。除卫生健康部门出具健康证明外,诊断为新冠肺炎病例或疑似病例或无症状感染者,身患疫情防控重点地区的师生员工暂不返校,任何时段有发热、咳嗽、腹泻等症状且为非新冠病毒感染的师生员工也暂缓返校。

文件还提出,有疫情防控重点地区旅行经历或与确诊病例、疫情防控重点关注地区来通人员等有密切接触的师生员工,或任何时段有发热、咳嗽、腹泻等症状且为非新冠病毒感染的师生员工均暂缓返校。具体返校时间须经学校报上级教育主管部门批准。

文件的最后,要求各地各校开学后要落实晨午检制度、科学组织教学,在校内实施定期消毒。开学后在校内如发现有疑似新冠肺炎早期症状(如发热、乏力、干咳、腹泻等)和异常情况的,须第一时间送医、第一时间报告、第一时间隔离。

### “易来通”健康码将全市统一 采用红、黄、绿三色,实行分级管控

本报讯 (记者张亮)“南通公安”微信公众号昨天发布消息,根据全省疫情防控应急响应级别由突发公共卫生事件一级响应调整为二级响应的工作要求,切实回应广大市民关于电子健康通行证“易来通”的意见和建议,“易来通”开发部门通过完善功能、简化模块、强化应用,推出升级版——“易来通”健康码。

“易来通”健康码将在南通地区统一版本、全市推广,解决群众关心的各县(市、区)之间互认互通的问题。为了确保安全稳定、操作性强,3月5日开始,“易来通”健康码将在南通开发区先行试用,并在迅速完善后立即在全市推广应用。

记者了解到,已经注册过电子健康通行证“易来通”的用户,无需重新注册,只要登录即可自动生成“易来通”健康码。“易来通”健康码采用红、黄、绿三色分类,并实施分级管控、动态调整。

### 公交新增恢复10条线路 安排加班车与火车站进行衔接

本报讯 (记者江建华 通讯员梁新华)明日起,南通公交新增恢复10条公交线路运营并作相应调整。

具体调整如下:一、继续保留35条线路,其中20条线路(3、4、5、6、7、12、15、22、25、28、30、32、36、41、44、45、51、52、81、101路),运营时间为6:00—18:00,班车间隔为15—40分钟;15条线路(11、13、16、19、20、27、33、49、53、55、78、82、85、91、106路),运营时间为7:00—18:00,班车间隔为20—60分钟。二、新增恢复运行10条线路(1、8、24、35、50、60、72、80、88、99路)。首末班时间均为7:00—18:00,班车间隔为20—60分钟。三、针对火车站早晚到站列车,每日安排加班车进行衔接,发车时间均与列车实际到站时间衔接。

南通公交提醒广大市民,务必佩戴口罩乘坐公交,有序排队接受体温测量,主动使用“南通公交乘客信息登记”系统进行扫码实名登记。

### 交通运输部门放宽考试期限 让从业资格待考人员吃下“定心丸”

本报讯 (记者彭军君)因疫情防控需要,我市交通运输部门暂停了道路运输从业资格考试。不能在规定的期限内完成考试,是否需要重新办理从业资格申请?昨天,记者从市交通运输局获悉,交运部门已出台了疫情期间惠民政策,让心存焦虑的待考人员吃下了“定心丸”。

市交通运输局行政服务处工作人员表示,申请人可以通过“南通交通运输执法”微信公众号网上办理出租汽车(巡游、网约)驾驶员从业资格申请。对符合出租汽车驾驶员从业资格申请条件的人员,自审核通过之日起,首次约考期限由1个月放宽至4个月,完成考试期限由3个月放宽至6个月。

同时,对办理客运、普货运输和危货运输等类别从业资格的考生,申请人提交的安全驾驶经历证明自公安部门出具之日起6个月内均视为有效申请材料。

### 通农物流全力保障“舌尖上的安全” 农产品检测合格率99.73%

本报讯 (记者春春花 通讯员邵飞 张林芳)当前,我市各行各业复工复产正在有序推进,因此农副产品交易量显著增加。记者昨天了解到,通农物流进一步加大食品安全快速检测频率,截至目前,共检测农产品29058批次,合格率为99.73%。

“我们联合第三方食品安全检测机构,对市场内的粮食加工品、食用油、蔬菜、畜禽肉等群众日常消费量大的食品品种进行抽检,重点检测农兽残、污染物、微生物、真菌毒素、重金属等项目。”通农物流相关负责人介绍,为防止病害畜产品、未经检验检疫的肉制品进入市场,通农物流要求经营户做好进场登记、定期消毒登记以及不合格品无害化处理登记等。

为建立完善食用农产品食品安全追溯体系,通农物流建立了经营摊位和责任人实时信用档案,实施“黑名单”制度,不断完善失信行为惩戒机制。同时,市场也提醒消费者购买鲜、冻畜禽肉时,注意查看动物产品检疫合格证和品质合格证等,选购果蔬时,应选择新鲜、饱满的产品。

### 市民政局发布“暖心政策包” 关爱一线医务人员 未成年子女

本报讯 (记者李彤)昨日,市民政局发布一系列“暖心政策包”,做好疫情防控一线医务人员未成年子女的关爱服务工作,解除一线医务人员的后顾之忧。

《通知》要求,各县(市、区)须通过当地防疫指挥部和疾控中心摸底排查,全面掌握本地区一线医护人员未成年子女的生活照料状况,包括数量、分布区域、个性化情况等,建立工作台账,列出需求清单和保障清单,为后期提供精准关爱服务做好准备。及时通过属地未成年人救助保护热线了解掌握一线医护人员未成年子女困难和需求,指导镇级儿童督导员和村(居)儿童主任与当地热线工作人员沟通协调,通过实地走访的方式落实“一对一”帮扶。

“涉及教育帮扶的,由当地教育部门开展交流答疑促学行动,实现在线学习精细化指导;涉及生活关爱的,由当地社会救助、慈善部门提供必要的防护用品、生活用品;涉及心理疏导的,通过未保热线电话疏导或请专业的心理咨询组织制定一对一的心理指导方案;涉及无人照料的,可在保证安全的前提下接到属地社会福利机构托管。”市民政局儿童福利处负责人介绍。



▲学雷锋日来临之际,中石化南通石油分公司组织部分青年员工前往市中心血站,大家通过无偿献血传递爱心,为抗疫加油鼓劲。

通讯员 秦茹 袁野 记者 徐培钦

▲昨天下午,如东县人社局开展学雷锋志愿服务活动。18名志愿者来到县城灯塔小区,协助“卡口”工作人员为过往居民测量体温、采集信息,并到小区内打扫卫生、发放宣传资料。

钱德明摄

### 南通开发区启动学雷锋活动 为支援湖北医务人员家庭 提供志愿服务

本报讯 (记者陈可)昨天,南通开发区启动学雷锋、莫文隋系列活动。与往年不同的是,根据疫情防控的要求,今年不开展聚集性活动,提倡精准、到位,推动志愿服务持续、深入开展。

据介绍,今年开发区将主要为全区百岁老人和支援湖北医务人员家庭提供志愿服务。其中,支援湖北医务人员家庭服务包括定人定时对志愿服务对象进行问候,了解需要解决的困难以及开展生日祝福、定送蛋糕、鲜花等。

启动仪式现场,部分志愿者和企业还向相关机构捐赠一批物资,用于疫情防控。

## 我市发布首份VOCs排放源解析报告—— 臭氧污染成影响空气质量关键因素

“今天空气质量怎么样?适不适合户外活动?”关注空气质量已经成为了人们日常生活的一部分。但市民们常常不解,有时明明室外阳光明媚、微风拂面,怎么偏偏是“轻度污染”天气?这其中,主要超标的污染物就是臭氧。

近年来,臭氧总是在每年夏季“定期”取代细颗粒物(PM2.5)成为影响我市空气质量的“第一元凶”。它究竟从哪里来?昨天,市生态环境局发布的我市首份VOCs(挥发性有机物)排放源解析报告给出了答案:我市目前臭氧污染属于VOCs主导型。喷漆、涂装、化工等行业使用的溶剂排放出的芳香烃等VOCs活性物质,与臭氧污染有较大相

关性。近年数据显示,我市空气质量的6个指标(SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM10、PM2.5、CO、O<sub>3</sub>)中,除了臭氧(O<sub>3</sub>)“拖后腿”外,其余5个指标均呈逐步下降趋势。去年,我市收获295个蓝天,全省最多,但在超标的70天中,臭氧超标天数达到了34天,是影响我市优良天数的“罪魁祸首”。比起PM2.5,臭氧污染看不见摸不着,但是危害却更大,在高温直射的午后,臭氧浓度高时会造成人呼吸系统、心血管损伤等。

臭氧污染并非我市“特产”,而是成为影响长三角乃至全国夏秋季空气质量的关键因素,这种“困局”下,如何

“破题”?

“每年4月至9月,是南通臭氧浓度较高的时段,峰值一般出现在日间14时前后。”市生态环境局大气处负责人戴威威说。随着气温升高、光照加强、生产进入旺季,我市船舶、集装箱、钢结构、家具、橡胶与塑料、化工企业等行业排放的VOCs增多,机动车尾气也更易在光化学催化下产生二次反应,本地和周边区域的共同影响加快了臭氧生成的速率。因此,工业排放(含溶剂使用)和移动源成为需要关注的重点排放源,只有相关污染治理措施逐步到位,加以适当管控,VOCs排放量才能持续削减,臭氧污染才有可能得到改善。

今年是蓝天保卫战的收官之年,臭氧治理工作成了关键战役。虽然我市臭氧浓度在全省相对较低且VOCs治理已完成了不少项目,取得了阶段性成效,但是从环境质量数据上看,尚未能遏制臭氧上升趋势。今年,我市把芳香烃作为VOCs治理的“靶向目标”,督促企业建立VOCs排放“指纹库”,在船舶修造、家具、工程机械、集装箱、钢结构、汽修等行业中大力度推进清洁原料替代,全流程实施废气收集,高效落实末端处理,大力推进源头替代、全面加强无组织排放控制、建设适宜高效的末端治污设施,统筹推进交通源等其他涉VOCs行业治理项目,实现精准减排和深度治理。

本报记者 彭军君

## 疫情防控志愿者努力践行志愿服务精神

## 奉献 友爱 互助 进步