

学习苏州“三大法宝”
答好南通“发展四问”

市级机关开展主题研讨活动 为南通高质量发展提供党建保证

本报讯 (通讯员胡一峰)市级机关各级党组织紧扣市委决策部署和新时代党的建设总要求,扎实开展“学习苏州‘三大法宝’,答好南通‘发展四问’”学习研讨活动,深度学习借鉴引领苏州发展不断取得辉煌成就的

精神内因和核心竞争力,以实际行动回答好新时代南通“发展四问”,把“狼性”锤炼成机关广大党员干部的鲜明特质。

市级机关各级党组织充分运用“三会一课”、主题党日、专家辅导等多种形式和载体,广泛学习讨论,开展调查研究,认真

检视反思。下一阶段,市级机关工委还将组织演讲比赛、主题征文、座谈交流、撰写心得等活动,推动党员干部联系自身思想工作实际,把学习苏州“三大法宝”、答好南通“发展四问”的成效,转化为抢抓机遇、争当先锋、推动高质量发展的成果。

新时代南通发展迫切需要更多的“狼性”干部。市级机关广大党员干部将以此次研讨活动为契机,进一步转变作风、担当实干,在高质量发展实践中锤炼,激发“狼性”,以统一的思路、意志和作风,凝聚强大合力,为南通高质量发展注入强劲动力。

定目标 理思路 鼓干劲

市交通运输系统召开专题学习辅导会

本报讯 (记者彭军君)10日下午,市交通运输局召开局党委理论学习中心组(扩大)集中学习会,深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,学习借鉴苏州“三大法宝”,进一步提升交通运输系统领导干部干

事创业的激情干劲,回答好新时代南通“发展四问”。

会议邀请了市委党校教授季建林作专题辅导。季建林深入浅出地从历史与现实交汇相融的维度、比较学的研究方法,解读了苏州“三大法宝”所蕴含的丰富

内涵、精神实质和时代价值,让全市交通人对标有参照、学习有依据、追赶有目标。

目前,全市综合交通建设大会战和高质量发展攻坚战的号角已经吹响。作为南通高质量发展的“先行军”,全市交通运输系统将通过学习,定目标、理思

路、鼓干劲,在学习中锻造交通人的“精气神”。市交通运输综合行政执法支队党委书记、支队长季祥表示,要把学习成果运用到工作中,确保各项工作走在全省交通运输系统前列,敢于担当,把“不可能”变为“可能”。

沪通大桥建设按下“快进键”



昨天,沪通铁路首座10kV配电所受电启动,中铁电气化局操作员进行交流盘进线验电。许从军摄



塔端首对斜拉索减震器成功安装。严春花摄

眼下,随着南通疫情防控工作持续向好,一批关系国计民生的重大工程的最新进展再度引起百姓关注,沪通长江大桥节后多次在央视亮相。近日记者两度前往施工调试一线探营。

首对斜拉索减震器成功安装

3月9日上午,在连绵阴雨中,我们随中铁大桥局的施工团队由锡通高速公路南通西收费站驶入沪通长江大桥的公路桥面。

在主桥北主塔28号主塔下,我们遇到正在指挥作业的一部现场经理顾文斌。顾文斌说,当天最重要的工作就是安装斜拉索的减震器。

沪通长江大桥主航道桥是一座双塔五跨三索面斜拉桥。作为大桥的主要受力结构,全桥共有432根斜拉索,每6根组成一对,共72对斜拉索。为了减轻桥梁因大风、大雨或者车辆行驶过程中引起的振动,延长桥梁的使用寿命,每根斜拉索的梁端和塔端都需要安装一个减震器。减震器具有阻尼作用,可以逐步消减各种震动。沪通大桥主桥一共需要864件减震器。

与挂缆一样,安装减震器是一件技术活,特别是斜拉索塔端的减震器,需要吊篮工人在200至330米的空中完成。负责挂缆的中铁郑州索缆公司出动4名大桥工匠,以“先塔后梁”的

工序进行安装。他们用了大约8个小时,首先安装了斜拉索塔端的6件减震器。在现场,记者遇到中铁郑缆的现场负责人胡太明。自2018年4月开始,胡太明就参与沪通桥的索缆结构的施工。胡太明透露,这6根刚刚安装减震器的斜拉索同属全桥第一对斜拉索,是郑缆团队于2018年8月挂设的,采用2000兆帕高强度钢丝制造,装上减震器后可以更好地延长斜拉索的寿命。

疫情防控和抢抓进度两手抓

从正月初二开始,中铁大桥局沪通长江大桥项目部的施工人员就陆续重返一线。在一个多月的时间里,大桥建设者们陆续拆除了大桥水上栈桥平台和挂缆作业使用的塔吊等配套设施。

为了保证工程顺利推进,南通市铁

路办联合属地卫生防疫部门,对在通铁

路施工单位进行精准、细致的复工指

导。加强项目人员返程管控。根据宿舍

数量采取分批返程,确保来项目后能单人单间,进行自我隔离观察,同时项目人

员在返程前需填报相关信息。加强项目

人员日常管理。每天对项目人员进行2

次体温测量,采取错时就餐和送餐制,同时督促项目员工每天登录公司疫情防控平台,汇报身体状况。

目前,大桥主塔两侧防撞栏、防风屏障等附属设施安装也已接近尾声。在28号主塔的两侧,我们看到了4组像翅膀一样的构件。

“这个叫防风屏障,”顾文斌说,“这里地处江心,公路桥面又位于水面上以上70余米,风力要比岸边、比水面上大得多,相当于一个天然的风口,突如其来的横风对正在公路桥面行驶的汽车安全威胁很大,防风屏障可以把横风导离行驶中的汽车,是一种必要的安全措施。”

在疫情防控和抢抓进度的攻坚期,施工方采取轮班作业的方式,分批次、分阶段复工复产,确保今年全桥通车。截至目前,项目部已到岗员工200多人,到岗率约80%。

一部分现场经理顾文斌是海门人,今年51岁,在中铁大桥局干了30年。在采访中,顾文斌一手拿手机,一手拿对讲机,指挥多工种协同作业。他始终忙并快乐着:“为家乡建设世界一流的大桥是

我最大的自豪!”

全线首座10kV配电所受电启动

新年伊始,沪通长江大桥的铁路层就开始架设接触网导线,全线工程建设进入关键决胜阶段。近日,全线四电工程又获新进展。

3月10日,由中铁电气化局施工的沪通铁路南通西10kV配电所成功受电启动,所内设备一次带电成功,运行正常。这是全线首座受电启动的配电所,标志着全线电力工程陆续开始送电。

就在同一天,中国铁路上海局集团对沪通铁路进行添乘检查。添乘检查就是添加乘务组以外人员的检查,是铁路工程通车前的特有的检查,沪通铁路建设方与施工方的代表与相关职能部门代表一起乘坐列车进行检查。当天上午,相关人员乘坐57102次列车,由上海安亭西站发车驶向南通西站,此行全程130多公里,中途停靠常熟站、张家港站,于中午12时抵达南通西站。随后,下午2时许,列车从南通西站出发,返回上海安亭西站。添乘检查圆满结束。

本报记者 朱晖斌 彭军君 严春花

2月南通CPI
同比上涨5.0%

新冠肺炎疫情对鲜活食品价格影响较大

本报讯 (通讯员谢资二 记者唐佳美)国家统计局南通调查队最新调查数据显示,2月南通居民消费价格总指数(CPI)105.0,即价格总水平同比上涨5.0%,涨幅较1月回落0.5个百分点。数据显示,2月南通CPI受新冠肺炎疫情影响,阶段性、结构性上涨明显,鲜菜、畜禽肉蛋、水产品等鲜活食品价格受影响较大。

2月,消费价格同比上涨8.3%,服务价格同比上涨0.1%,工业品价格同比上涨2.4%,能源价格同比持平,非食品价格同比上涨1.6%,食品烟酒价格同比上涨15.5%。八大类商品及服务价格与上年同月相比“6涨2降”。其中,食品烟酒类价格涨幅最大,同比上涨15.5%;其他用品和服务类价格上涨5.1%;衣着类价格上涨4.9%;教育文化和娱乐类价格上涨2.8%;生活用品及服务类价格上涨1.0%;交通和通信类价格上涨0.9%;医疗保健类价格下降0.4%;居住类价格下降1.1%。

与1月相比,2月消费价格总水平上涨0.6%,较上月回落了0.6个百分点。八大类商品及服务价格环比呈“1涨1平6降”,其中,受新冠肺炎疫情影响,鲜活食品价格明显上涨。2月,食品烟酒类价格上涨3.0%,交通和通信类价格下降1.3%,居住类价格下降0.4%,衣着类、生活用品及服务类、其他用品和服务类、医疗保健类价格均下降0.2%,教育文化和娱乐类价格与上月持平。

南通应急广播“融媒体” 助力疫情防控

本报讯 (通讯员管怀淦)近日,南通广播发挥“应急广播”优势,将融媒体手段与广播资源有效整合,服务疫情防控大局。《抗击疫情,南通广播在行动》大型直播相继在崇川、港闸、开发区、通州区和苏通园区成功举行,受到各界欢迎。

近年来,南通广播始终牢记责任使命,“应急广播”积累了丰富经验。疫情发生后,广播人及时制定《应急广播预案》,新闻、交通、音乐、私家车四大频率深入医院、社区、交通卡口一线采访报道,他们以《直播南通》等名优节目为新闻宣传主阵地,发布权威疫情、报道各地防控动态、政策指令、科普知识。

围绕节后返程防控和企业复工复产等中心工作,南通广播精心推出《抗击疫情,南通广播在行动》全媒体大型直播行动。同时,南通广播还配合市委组织部搭建空中课堂《抗击疫情争做先锋》,把系列党课送到街道社区抗疫一线。

以一线姿态干出一流业绩

(上接A1版)

庄中秋表示,市人大常委会将深刻领会、抓好落实,着力做到“四个强化”:强化政治意识,把坚持党的领导这个重大政治原则贯穿和体现到人大工作各方面、全过程,始终与市委同心同向,牢牢把握人大工作正确政治方向;强化服务大局,紧跟市委学习苏州“三大法宝”、回答南通“发展四问”,坚持“两手抓”、夺取“双胜利”,实现“三个全方位”等重大决策部署,充分发挥职能优势,体现人大应有担当;强化创新履职,坚持以观念创新为先导,以工作创新为手段,以制度创新为根本,落实落细立法、决定、监督、选举和代表等各项工作要求;强化自身建设,注重锤炼政治品格,增强学习本领,提升工作整体实效,树立人大机关良好风貌。

当天,还研究部署了市人大常委会近期重点工作。

市人大常委会党组书记、副主任陈惠娟,副主任孙建华、董正超、黄卫成、葛玉琴,秘书长杨扬参加会议。

持续优化政务服务 提高获得感满意度

(上接A1版)

在12345政府公共服务中心,王晖详细了解热线受理处置流程,现场观看疫情期间政情民意大数据分析演示。他说,现在社会治理的扁平化趋势越来越明显,按照全媒体的思路打造在线平台是市委市政府收集社情民意信息的最佳渠道,一定要全力以赴运行好,不断提高服务群众的质量和水平。王晖强调,要加强人员业务培训,让他们都熟练掌握政府运转流程和各项政策措施,做到解答群众咨询和投诉更加精准、更有说服力;要加强与职能部门联动,科学构建压力传导机制,确保群众反映的问题得到及时有效的解决;要加大数据分析,充分发挥平台研判、预警作用,及时掌握群众诉求,为市委市政府决策提供依据。

市政府秘书长陈俊参加调研。

我市全面推行投标保证金电子保函 已与17家银保单位合作,提高效率降低成本

本报讯 (记者何家玉)根据市行政审批局、南通银保监分局联合印发的《关于推行公共资源交易投标保证金应用银行及保险电子保函服务的通知》,昨天起,全国各地投标企业参与我市的公共资源交易项目,都可以以电子保函的形式递交投标保证金,企业交易成本进一步降低。

为全力优化公共资源交易领域营商环境,市公共资源交易中心开发建设了

电子保函服务支撑管理平台,为企业和银行、保险机构提供信息沟通、辅助信息服务,并创新应用全程加密直开式技术,可以规避纸质保函办理繁琐、存在泄密风险等弊端。

对投标单位而言,一方面可以减少企业资金占用,有效降低交易成本;另一方面,我们在全省率先实现了电子保函的全

流程电子化应用,从申请、开具、传输、管

理、运用到退还(索赔)6大环节都可在线上办理,企业投标手续办理效率进一步提高。

目前,市公共资源交易中心已完成



昨日,通州湾税务局实地走访通州湾示范区重点企业苏民新能源,了解企业复工复产情况,宣传各项税收优惠政策。

记者 吴霄云摄