

国家生态园林城市 你我共享绿色福利

今年年初,住建部官网发布2019年国家生态园林城市系列通知,南通市荣登榜单。我市喜获“国家生态园林城市”称号,再添一张靓丽的“国字号”生态名片。国家生态园林城市是反映城市人居环境和管理水平的最高荣誉。至此,我市开展花园城市、国家生态园林城市、国家森林城市“三城同创”完美收官。

2013年,我市召开“绿色南通”建设调研成果交流会,正式展出生态园林城市绿化蓝图,出台了《南通市创建“生态园林城市”工作方案》。2016年,南通市第十二次党代会报告,明确将创成生态园林城市作为城市转型发展奋斗目标,全面高标准、高质量推进。根据市委、市政府《关于加快推进城市转型发展的指导意见》,为统筹推进花园城市、国家生态园林城市和国家森林城市创建工作,近年来,在市委、市政府高度重视和坚强领导下,由市园林绿化行政主管部门牵头,市有关部门及各级政府全力配合,全面推进市区园林绿化增量提质。经过不懈努力,南通城市园林绿化、生态环境焕然一新,基本形成了“山水林田湖交融相映,人文与自然和谐相生”的生态南通新格局。经过全市上下不懈努力,南通成功拿下“国家生态园林城市”荣誉头衔。广大市民对生态环境和生活品质的美好期待正在一步步变成现实。



在城市核心区域布局大公园



曹顶纪念公园

早春时节,南通植物园里淡雅高洁的白玉兰最先带来春的讯息;盛夏唐闸公园的睡莲荷花美丽热烈;秋日人民公园里的银杏犹如满城尽带黄金甲;冬天的狼山国家森林公园自有“寒山一带伤心碧”的意境……生活在南通,你能见到各种高颜值的公园。不少市民发出感慨,这几年通城四季皆景,整座城市如同花园一般美丽。

“雀鸟归巢的黄昏时候,和老伴在濠河边的公园里散步,简直是人生最大的享受了。”70多岁的退休老教师黄先锋时常感叹。她这种“出则繁华,入能宁静”的美好感受,来自家门口的曹顶纪念公园。

在选点布局城市重点公园方面,南通具有大手笔、大气魄。濠河位于老城区的核心区域,总占地面积132公顷,历经10多年综合整治,陆续在黄金地段建设了濠东绿苑等一批亲水生态绿地,今日濠

河已成为城市中心的生态大公园,南通人心目中的“第一生态圈”。南通精心编制了通吕运河、海港引河“两河两岸”整体概念性规划设计方案,核心区景观建设用地总面积约500公顷,建成一个开放的滨河大公园,形成城市“第二生态圈”。五山及沿江片区生态修复,中创区紫琅公园是南通市委、市政府近年倾力打造的城建力作,选址绝佳,建设规模大,已经成为通城的生态新坐标。紫琅公园以“南湖北林”的双环架构打造多元活力、生态良好的都市绿心,园内城市绿道全长14公里,多处运动场地合理分散其间,白沙滩景点已成通城新晋网红打卡地。

南通市民的绿色福利,这两年纷至沓来。近年来,南通市委、市政府把城市重点公园绿地建设放在突出位置,舍得把最好的地方拿出来建公园绿地,在靠老百姓最近、城市核心区域的地方建设大公园,在规划手笔、布局规模上都下足功夫。近3年来,新增了中创区紫琅公园、能达生态廊、两河两岸、军山绿野、南通植物园等一批综合公园,其中100公顷以上的市级重点公园就有6个,重点公园绿地项目呈现出较高的建设水准。

因为这些公园的存在,我们上一分钟还在感受这座城市的激情与繁华,下一秒就能自由而肆意地呼吸着新鲜空气。老人沿着林荫小径悠闲散步、晨练,孩子们则在绿茵草坪上嬉笑,奔跑玩耍,奔忙的的中年人也可以看百花竞艳,闻丹桂飘香,于四季变迁中淡看云卷云舒。繁华与繁花相容,尽可享受花园人居生活的美好。



生态绿意美化城市生活



跃龙路



市民在绿地休闲健身

绿意美化了城市,也美好了市民的生活。如何通过国家生态园林城市建设,让百姓更有获得感、生活更舒适?是执政者一直在思考、探索、践行的问题。

2019年,“503020”模式被纳入了《南通市城市绿化管理条例》,通过地方立法进行推广,从市区向全市域范围有效展开。

“一街一景观,一路一特色”。“503020”建设为城市营造了大尺度的绿色屏障,如“玉带”般萦绕于道路两侧,进一步提升了城市大环境景观。世纪大道的红叶李、崇川路的樱花、青年路和园林路的玉兰和法桐、幸余路的栾树,具有不同园林景观特色的道路点缀于通城四处。建设过程中充分使用乡土树种,积极引导适生的新优外来品种以及色叶树种,营造色彩丰富、层次分明的人工植物生态群落,形成“春花、夏荫、秋叶、冬枝”的道路景观,四季赏景,每一季都有不同韵味。

南通的“503020”建设突出了人的可进入性。改变了以往道路绿化带的封闭格局,使之建设成为城市的绿色屏障和市民的活动空间,线性的道路绿

地成了宜人的城市带状公园。为方便周边居民锻炼、游憩,进一步敞开空间,将原有单一绿化转变成多尺度节约型的复合型公园绿地,分散了大型公园的承载力。慢行系统建设于城市道路绿地中,有效实现了城市与外围生态空间的联系,不仅拓展了居民郊外出行的范围,也能让市民“亲近绿色,享受绿色发展成果”,美不胜收的生态景观道路能为市民提供更多接触自然的机会。

同时,“503020”道路带状公园绿地建设秉承尊崇自然、顺应自然的理念,最大限度加强对城市原有生态环境的保护和利用。通宁大道带状公园绿地在建设过程中,对原有长势良好的香樟和雪松进行了保留再利用,调整梳理密林,增加花灌木和地被,通过乔、灌、藤、草本、花卉的有机组合,打造成为“四季花香、五彩缤纷、景色宜人”的景观绿廊。在大幅增绿的同时,注重绿化品质的提升和个性化塑造,适地适树为原则,并融合地域文化,将功能和寓意相扣,增加彩叶树种应用,丰富季相变化,真正做到了“在绿廊里漫步,在景观中骑行”。



大美南通



城因水而美,生态名片魅力绽放



民博园

水是城市的脉络,滋养着一方土地。近年来,南通依托城市水体岸线,因地制宜打造特色滨水空间,建成滨水绿地1000公顷以上。南通坚持生态优先原则、遵循生态节约理念,打造的滨水空间水面大、岸线自然、生态修复好,构建了滨江城市独具特色的滨水空间体系。

在滨水空间的建设进程中,南通始终坚持高标准定位、高质量发展的要求,先后组织实施濠河第一生态圈、两河两岸第二生态圈、五山及沿江生态走廊等一批生态型、亲水型滨水生态廊道建设项目。濠河水环境整治范围拓展至45平方公里(北至通吕运河、东至南至海港引河、西至长江),围绕“步道成环、活水畅流、水景通透、

力。通廊内水岸以生态护坡为主,有效减少水土流失情况并兼顾良好的滨水景观效果,现在生态通廊的湖滨和湿地区域已成为以白鹭为代表的当地湿地水鸟栖息和觅食的新家园。紫琅公园营造复合永续、“近自然”群落森林生境,通过大量的湿地植物的种植及杉树森林的打造,营造自然生态的水上森林。

2018年,南通落实“长江大保护”战略,提出“既要建好黄金水道、黄金水岸,也要打造绿色走廊、彰显大江风光,推动五山及沿江地区更高质量发展的目标,高起点建成了五山及沿江生态廊道。针对整治前长江岸线及重要内河两岸多为工业和民用设施所占用,南通下定决心,通过大力实施岸线整治行动,全面恢复城市沿江沿河生态功能,修复生态岸线。

南通全面实施“以人为本、以水为脉、以绿为衣”的治水方针,让水贴近人,让水走进城市,让城市融入水。建设滨水生态廊道时,注重在岸线周边形成丰富的游径系统和亲水平台设施,游步道、亲水栈道的修建,让市民、游客与水更近、更亲,营造出“看得见水”的乡愁记忆。同时注意构建“山水林田湖草”生态纽带,结合城市水系网络,让滨水绿地与城市各类生境有机相连,成为城市生物多样性的的重要承载地及备受百姓欢迎的户外休闲活动场地。

从“临江”到“滨江”,从“濠河时代”走向“长江时代”,从脏乱差到美如画,位于江海交汇处的南通,正经历着一场美丽的蝶变。

生态型、亲水型滨水空间的打造,让“河畅水清、岸绿景美、自然生态、人水和谐”的美丽愿景从梦想走进了现实。

唯有生活在诗情画意里,日子才是诗;唯有生活在花园里,繁忙的都市生活才能被我们过成精致的诗篇。

本报记者 蒋娇娇



生态河道

绿意盎然、街景靓丽、路网通畅、街区更新、文旅相融”的总体目标,打造城市精致空间。两河两岸生态绿廊致力“蓝脉、绿脉、文脉”三脉融合,两河两岸绿廊建设以生态、低碳为设计原则,充分彰显现代化滨水城市的风情魅力,通过拆破迂违、梳理岸线、重塑地形、绿化种植,因地制宜建设亲水平台、滨河步道、慢行系统,过去脏乱破旧的沿河区域面貌焕然一新,滨水空间与城市腹地也形成了更加紧密的有机联系,成为联接组团城市的纽带。能达生态通廊规划建设过程因地制宜融入“海绵城市”理念,通过生态草沟、雨水滞留池和生态湿地的设计,在确保城市排水防涝安全的前提下,最大限度地实现雨水在绿地内的积存、渗透和净化,提升了水沉降和水体自净能



林荫路

花境