

用“绣花功夫”改善市民体验

今年濠河整治提升工程陆续开工

本报讯 (记者蒋娇娇)经过一年多的提升改造,更加精致、更高颜值的濠河展现在市民和游客面前。昨日,记者从市市政和园林局获悉,今年濠河提升工程已提上日程,包括六项绿化景观提升工程和八条市政道路提升工程,通过景观美化、路网畅通进一步提升濠河风景区功能、形象和品质。计划今年年底,除地铁施工及周边地段外,基本完成濠河风景区整治提升工作。

“今年,濠河绿化景观提升工程重点围绕重要节点来打造,计划有原交警支队绿化景观工程、原和平桥派出所等地块绿化景观提升工程、怡园景观提升工程、桂花岛景观提升工程、东公园和原日报社地块改造工程等六项。”濠河绿化景观提升工程副项目长陆建明告诉记者,原交警支队地块主要以草坪加乔木为主打造绿化景观,设有座椅凳供市民游客下棋娱乐,同时建造一座可供市民休憩避雨的小亭子。目前正在栽植树木,预计一个半月建成。原和平桥派出所地块沿河边将打造一条景观廊道,把华威园和老干部宿舍绿化连成一片。该地块将保留机动车停车设施,优化非机动车功能。

美化
景观

畅通
路网

六项绿化景观提升工程

包括原交警支队绿化景观工程、原和平桥派出所等地块绿化景观提升工程、怡园景观提升工程、桂花岛景观提升工程、东公园和原日报社地块改造工程等

八条市政道路提升工程

濠东路改造工程(濠南路-濠北路)、南大街改造工程(濠南路-人民中路)、环城南路改造工程(环城西路-环城东路)、北濠桥路改造工程(人民中路-濠北路)等濠河周边八条道路十个路段的提升改造

陆建明介绍说,怡园项目主要是去除码头功能,同时在滨河新建一组园林建筑,保留怡亭和东侧的公共厕所。城隍庙西侧的桂花岛项目所在地块原来是办公场所,计划改造成为以骆宾王为文化载体的碑廊,树骆宾王雕像,西半部分做成一小组园林建筑,使之成为濠河东北角的一处园林景点。东公园和原日报社地块景观提升项目正在设计优化方案。

“濠河景区的绿化量只会增加不会

减少,重点在彩化美化及通透性上做文章。”陆建明介绍,“合理搭配草坪和宿根花卉,增加色叶、开花树种,营造层次分明、色彩丰富、季节交替、四季常青的景观群落。”去年濠河绿化景观提升的重点是环濠河游步道的贯通,濠河周边绿化景观的通透彩化以及几处园林景观服务设施项目的建设。而今年,景观绿化将进一步深化打造,提升园林景观的品质,同时对濠河景区内的灌木、水生植物布局等方面同步优化。

市政道路提升改造是濠河整治提升工程重要组成部分。除地面外,在空间范围内,供电、通讯等架空杆线入地,也改变了头顶遍布密密麻麻“蜘蛛网”的现象。今年,市政道路提升工程包括濠东路改造工程(濠南路-濠北路)、南大街改造工程(濠南路-人民中路)、环城南路改造工程(环城西路-环城东路)、北濠桥路改造工程(人民中路-濠北路)等濠河周边八条道路十个路段的提升改造。目前濠东路北段已经开始施工,其余项目也将陆续开工建设。

濠河市政道路二期工程副项目长瞿志军介绍,今年市政道路提升工程除了包括管线迁改、多杆合一、路面和人行道的提升等方面,还把提升范围扩展到道路两侧的建筑前区,将提升人行道的路面品质,优化人行道和建筑前区的停车位。对沿街小餐饮店、小理发美容店、小旅店、小公共浴室等六小行业的排水设施进行整治。

“为了将濠河打造成市民休闲的最佳去处,我们一直在努力提高濠河的颜值,提升濠河的气质。”市市政和园林局局长汤葱葱表示,濠河提升将更加在细节上注重市民的体验感和舒适感。

啬园郁金香 周五邀你赏

100多个品种共30万株,花展约两个月



本报讯 (记者尤炼)昨天,记者从啬园获悉,啬园第十二届郁金香花展将于3月20日起向游客开放,持续时间两个月左右(上图,尤炼摄)。

本届花展引进30万株荷兰进口郁金香,展出红、黄、粉、白、黑、复色等8个色系100多个品种。四五月期间,还将有樱花、海棠、梨花等数千株传统树花相继登场。

去年全市法院审结行政案件1582件

房屋征收补偿类超六成

本报讯 (记者王玲丽)17日,南通市中级人民法院通报了南通法院2019年度行政审判工作年报,并公布年度十大典型案例。去年,全市法院共新收一审行政案件1579件,审结1582件,结案率超100%。

2019年,全市一审行政案件开庭953件,行政机关负责人出庭921件,其中正职出庭18件、副职出庭903件,出庭率达96.6%。

“虽然行政机关负责人出庭应诉率较高,但应诉效果有待进一步提升。”南通中院审判委员会专职委员高鸿说,实际审理中,部分行政机关负责人出庭应诉准备不充分,“出庭不出声”现象还存在。个别行政机关针对庭审发现的问题不能及时制定解决对策,存在消极或拖延履行法院判决的现象。

数据显示,在去年全市法院受理的行政案件中,房屋征收补偿类案件占比60%以上。此次发布的十个典型案例中,就有四起与征收拆迁有关。

322名“泥瓦匠”包机去新疆

本报讯 (记者黄海 通讯员鲍欣欣 沈赛娜)15日早上6点半,载着322名南通二建员工的14辆大巴车从启东汽车客运站驶出开往上海浦东机场,包机前往新疆乌鲁木齐。

为了做好这次的包车点对点接送服务,启东汽车客运站提前做了充分的准备。驾驶员樊红卫从14日下午就开始对车辆进行消毒、检查设备情况。他说,像这样的50客大巴实际只载23人,车上还设置了专门的隔离区。

目前,南通二建在新疆乌鲁木齐共有20多个建设工程项目,这些项目中多数为医院、学校等重要民生工程。随着这批员工的到岗,这些工程将在3月20日全面复工复产。

“机器换人”换出新天地

(上接A1版)

经余东镇政府牵线,公司迅速与专门从事机器人设计制造的正余镇振康机械取得联系,在经过调试、安装等系列程序后,2月底,首批26个工业机器人正式“上岗”,复工复产摁下“快进键”。

这26个机器人主要用在玻璃杯内胆自动线与保温杯生产自动线上,其中,玻璃杯内胆自动线7台,保温杯生产自动线19台。据陈金国介绍,自从开启机器人工作模式,不仅实现了企业降本增效以及产品的标准化生产,还进一步提高了产品品质。

在陈金国看来,这场疫情带来的“机器换人”生产模式变革,对公司最大的意义在于人的思维意识的改变。“之前为什么尝试过多次都失败了?不仅有技术层面的因素,还有人的因素,大家已经习惯了墨守成规,但是,疫情之下出现的用工荒,让所有人都幡然醒悟。”陈金国说,引进机器人后,公司组织了多次专题学习培训,很多员工自发报名参加。“公司已然形成了争先恐后学习智能化技术的浓郁氛围,这对公司的转型发展来说,是一笔隐形的财富。”

“车间作业从机械化到自动化、智能化再到无人化,这是公司未来的发展愿景。”陈金国透露,为了更好更快推动转型升级,今年计划投资2000万元用于智能化改造,这其中,主要包括引进60-150台机器人,电路、设备的自动化改造,流水线的重新购买等,“力争通过智能化改造,今年实现产能翻一番。”

在全国2000多家玻璃杯制品企业中,希诺实业是首个将机器人运用于生产车间的。这不仅是希诺实业的一次大的转型升级,更是整个玻璃杯制品行业的大改革。

本报记者 陈静

GDP“剑指”万亿,南通抢出“回暖”加速度

(上接A1版)3月初,由人社、防疫、公安和用工企业等组成的数十路“招工编队”,带着200多家企业的2万多个用工岗位,翻山越岭奔赴中西部52个劳务基地“抢人”。仅十多天时间,就接回8000多人,还有6500人有就业意向,正陆续来到南通。

甘肃宕昌县的纺织女工赵俊花,便是南通“抢”回来的新员工之一,目前已经在南通大生集团上岗。“今年早就想出来打工,但迟迟出不去。正心焦时,南通的招工团队不远千里,将岗位送到家门口,自己立即决定来南通就业。”赵俊花说。

据了解,和赵俊花一起来到大生集团工作的,还有25名宕昌县工人。“政府搭台帮企业赴外招工,真是帮到了点子上!”大生集团董事长沈健宏说。目前,大生集团复产率已达95%,“虽然疫情会造成短暂困难,但在政府支持下,我们有信心确保全年目标不折不扣完成!”沈健宏说。

撤卡疏堵, 车流物流快速“跑起来”

疫情发生后,众志成城抗击疫情,交通暂时让位于防控。但企业复工复产需要人物流,如何既能阻击疫情,又能畅通运输?

随着疫情好转,南通于2月15日便在省内较早撤销了全部国省道共32个

交通防控点。然而,市、县、乡镇甚至村居之间筑起了道道防线,卡点林立,戒备森严,在阻断病毒的同时,使得人流、货运不得不按下“暂停键”。2月19日一早,南通市委市政府又果断下达指令,全部撤走全市县市、乡镇和村居自主设置的隔离“篱笆”,保障全市域内交通畅通无阻,为复工达产营造流畅其流的小环境。

南通和时间“抢跑”,提前制定了高速道口、客运服务等疏解方案,通过增加高速出口检查通道和人员,开发来南通人员登记系统,提高人员通行效率。在机场、车站等重点场所设置了外来人员接待分流点,保障复工员工通行顺畅。

企业复产、城市运行需要大量生产物资运输。南通又及时出台重生产生物流物资等运输车辆优先顺畅通行相关措施,为企业复工开辟货运“绿色通道”。南通大生集团是一家国有大型纺织企业,企业自2月10日复工后,每天需要从外地购进大批生产原料。当时疫情处于严峻时刻,为了保障企业顺利生产,外地货车抵达南通后,高速查控点工作人员对司机健康检查和对车辆防疫消毒后,由政府派专车开道“点对点”驶抵企业仓库,卸货后再引导车辆返程。“政府的这一举措,既防治了疫情,又保证企业生产不停步。”沈健宏说。

宏说。

客运班线也开始重启运营。2月21日起,汽车站逐步恢复站务运营,目前全市已恢复市际、县际客运班线121条。从3月13日起,恢复与杭州、宁波、湖州等低风险地区的省际客运班车运营,市区公交线路已恢复54条。条条大道上,车流物流畅快“跑起来”,带动一条条生产线快速“转起来”。

开局冲刺, 跑出经济回暖“加速度”

“企业不用申报,人社部门依托大数据筛查,比对出符合条件的企业,直接拨付资金。”南通市人社局局长凌建华说,疫情发生后,南通快速落实援企稳岗政策兑现,已为5700多家企业发放8400多万元稳岗补贴。企业包车“点对点”接运员工返岗,由财政全额补贴包车费用。为缓解企业资金困难,还及时减免缓征企业社保费。据测算,预计全市免征企业职工养老保险费、失业保险费、工伤保险费将超过42亿元。

政策“及时雨”精准滴灌,让企业复工复产“轻装上阵”,开足马力“抢时间”,全力冲刺“开门红”。总部位于南通市崇川区的通富微电子股份有限公司,是排名全球第六的集成电路封测企业。在对

疫情严防死守的同时,一直保持连续生产。目前公司位于南通的两座工厂复工复产率都达到90%以上,在手订单相对充足,生产经营“火力全开”。

在国家级海安开发区,截至15日,261家规模以上企业全部复工,员工返岗率超93%;3月15日当日用电量达到去年3月日均的97%。

开局即冲刺,南通企业全面复工复产,跑出经济回暖“加速度”,全市8000家规上工业、服务业企业复工率达98.4%。南通市税务局副局长常永涛说,今年前两个月实现地方税收超过100亿元,虽然同比略有下降,但增幅高于全省平均5.84个百分点,位列全省第二。特别是先进制造业复工复产势头较好,电气机械和器材制造业,计算机、通信和其他电子设备制造业,汽车制造业销售分别实现20%以上的大幅度增长。

工业用电量也快速回升,2月1日(正月初八)用电量仅为去年12月1日均用电量的23%左右,到3月13日,已回升至近95%。

寒冬过后,春天如约而至,满园春色孕育满目生机。“虽然疫情给经济发展带来短暂困难,但南通完成全年目标任务,特别是冲刺GDP过万亿的信心、决心坚定不移。在继续抓好疫情防控的基础上,将采取有效措施对冲疫情影响带来的影响,奋力夺取一季度‘开门红’。”南通市市长王晖说。

扬子晚报记者 郭小川

巾帼在行动 战疫献力量

南通市新冠肺炎疫情防控指挥部有群抗疫女“战士”



天无新增。

“每天连续工作16个小时以上,是我们指挥部在抗击疫情关键时期的工作常态,指挥部的女同胞没有一个叫苦喊累,始终坚守着自己的岗位,出色地完成了各项任务。”陈冬梅告诉记者。陈冬梅对指挥部的每一位工作人员都处处关心,为了确保工作日清日结,陈冬梅带领大家每天都召开例会,研究各抗疫条线的工作汇报,梳理难点,解决问题,大家常常都是工作到深夜,指挥部各部门的女同胞也都巾帼不让须眉,日夜奋战,以芳华书写着她们的抗疫故事。

市卫健委疾控处处长杨德碧是指挥部预

防控制组的一员,她在疫情初期,和大家一起用了3个通宵起草了《突发公共卫生事件应急预案》初稿。还没来得及休息,她又与组员夜以继日地对各县(市、区)的疫情防控进行业务指导,做好参谋助手,对基层流调情况进行核查。另一位工作人员宋明是一位刚休完产假的母亲,自上班以后就没有休息一天,经常连给孩子送奶的时间都没有。

指挥部办公室文字材料组的桑颖颖和吕海云,她们始终坚持工作坚决不过夜,每天要记录各类工作会议、撰写文件材料、梳理会议重点要求等等,特别是抗疫初期需要协调、统筹、处置的材料特别多,但她们把工作扛了下

来,没有一丝懈怠。

指挥部信息简报组的徐建丽每天不仅要做好各类信息的收集汇总,同时还承担着指挥部一个办公室和15个专项组的联络工作。她的父亲摔倒做手术,她也只请假去陪了小半天。“抗疫需要联防联控,群防群控,这个岗位一刻都离不得人。”徐建丽表示。坚守在指挥部值班电话前的沈楠,是另外一位“热线达人”,来自12320的她,每天接听上百个电话是家常便饭,最多的一天接了180多个电话,最晚凌晨两点多还在解答处理各类咨询和投诉。

市卫健委副主任陈莉,带领着指挥部办公室捐赠联络组的罗蓉、柯光辉等人,负责物

资接收和统计,涵盖各县(市、区)的医院、慈善总会、红十字会等,每日统计制作各类数据报表几十个,天天工作到深夜。

“在这次抗疫斗争中涌现了许多可歌可泣的典型故事,他们在前线拼尽全力,我们也要为他们做好宣传工作。”指挥部办公室新闻宣传组、市卫健委宣传处长林桔,带领着另外两位“女兵”,每天第一时间向市民发布权威公告和信息,同时,用文字、图片、视频,将抗疫一线的闪光故事呈现给广大市民;市卫健委微信公众平台累计发布新冠肺炎科普、通城抗疫故事等245篇。

本报记者 李波 本报通讯员冯健