

**市公安局推进法治公安建设
让群众在案件办理中
感受公平正义**

本报讯 (记者张亮 通讯员苏锦安)人民群众在一起案件办理、每一件事情处理中都能感受到公平正义,确保一起案件都经得起历史和法律的检验。昨天上午,市公安局召开全市公安机关执法管理委员会工作会议暨2020年法治公安建设推进会,贯彻上级深化公安执法规范化建设系列部署要求,分析研判当前南通公安执法工作质态,部署推进全年法治公安建设重点工作。副市长、市公安局局长张轩出席会议并讲话。

会议要求全市公安机关判断形势任务,调高法治公安建设目标定位,推动南通法治公安建设迈上新台阶,突出疫情防控、民营企业家营、安全生产等方面的法治服务保障,严格按照各类涉疫类案件办理的法律适用指导意见,准确把握好宽严相济的执法尺度;依法保障民营企业的合法权益,严格规范涉及民营企业的执法行为,最大限度维护企业合法经济利益;做好道路交通、群租房等重点安全整治领域执法制度建设,确保依法治理、规范治理。

会议强调,全市公安机关要坚持问题导向,健全公安执法权力运行机制,把发现和整改执法突出问题作为深化执法规范化建设的着力点和突破点,建立“大教育”“大培训”“大监督”“大数据”“大整治”等机制,进一步固长补短、提升能力,提高公安执法公信力和人民群众满意度。



增强实效性感染力

我市部署扫黑除恶宣传工作

本报讯 (记者张亮 通讯员韩伟)3月31日,市委宣传部、市委政法委联合召开扫黑除恶专项斗争宣传工作座谈会,深入贯彻落实市扫黑办主任(扩大)会议精神,对今年扫黑除恶专项斗争宣传工作进行部署。

近两年来,全市各级准确把握宣传教育工作的“时度效”,利用网站集群、微信等新兴媒体和报刊、电视、广播等传统平台,对专项斗争进行精准宣传报道,在全市范围内形成扫黑除恶专项斗争大宣传格局,有效推动了专项斗争深入开展。

2020年是扫黑除恶专项斗争三年为期目标的实现之年。会议要求各新闻单位进一步提高认识、加大力度,强化责任担当,不断增强宣传工作的靶向性和实效性,形成多维度、立体化的宣传态势,不断增强宣传工作的感染力和吸引力。政法各部门要积极作为,主动配合新闻单位做好扫黑除恶专项斗争宣传工作,要充分挖掘、创新宣传形式,采取以案释法、专家点评、干警访谈等形式,对典型案例进行多角度深入剖析,广泛揭露黑恶势力的危害,通过案例教育群众、引导群众,帮助群众增强防范意识。

南通顺丰丰泰产业园开工

总投资 10 亿元

本报讯 (通讯员徐玉红 记者赵勇进 王子璇)3月30日,南通顺丰丰泰产业园在通州区兴东街道开工。

近年来,顺丰在南通的发展已形成辐射华东周边城市的空陆立体网络体系,年营业额增幅达50%以上,连续多年被评为通州区纳税百强企业。丰泰产业园一期项目占地12.2万平方米,总投资10亿元,由顺丰速运(集团)有限公司子公司南通市丰泰企业管理有限公司投资。未来投入运营后,产业园将以“7+N”智慧服务体系为依托,整合多方资源,打造顺丰特色的“互联网+产业服务”及“快递+智慧物流”,助力通州本地企业转型升级,进一步做大做强。

**市区38家重点货运
源头单位名单公布**

本报讯 (记者彭军君)昨天,记者从市交通运输局获悉,经前期摸排,我市确定南通新鸿长江工贸有限公司等38家企业为南通市市区重点货运源头单位,进一步加强运站场、工矿企业、港口码头等易出现超限超载现象货运集散地的监管,加大道路货物运输源头治超力度。

根据市政府发布的通告,各重点货运源头单位要严格落实车辆合法装载和安全生产主体责任,确保出站(场、厂)车辆无超限超载行为。各重点货运源头单位行业主管部门要按照“属地管理、分级负责”原则,协调配合、齐抓共管,对重点货运源头单位开展巡查和监督检查,推进源头治超工作平稳有序开展。

**推进“互联网+货运物流”新业态
南通发出首张
“网络货运”许可证**

本报讯 (记者彭军君 通讯员陈金林)近日,南通市交通运输局向南通林森物流有限公司颁发了“网络货运”道路运输经营许可证,这也是我市发出的首张“网络货运”许可证。

网络货运是指企业依托互联网搭建物流信息平台,集约整合和科学调度车辆、站场、货源等零散物流资源,应用多式联运、甩挂运输和共同配送等运输模式,实现规模化、集约化运输生产,从而实现提升运输组织效率,规范货物运输经营,促进物流行业降本增效。网络货运的前身是无车承运人,经过两年多试点,2020年1月1日起,《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》正式生效。

据了解,为加快我市道路货物运输转型升级脚步,抢占“智慧物流”新风口,疫情期间,市交通运输局道路窗口工作人员主动与企业对接,靠前服务,尽快为企业办理相关许可手续,第一时间为企业通过了“运政在线”进行线上服务能力认定和许可提交申请。

市外办牵头各方合力精准防控 筑起涉外疫情阻击防线

3月4日,市疫情防控指挥部增设涉外防控协调组。近一个月来,市外办作为涉外防控协调组组长单位,深刻认清外防输入的严峻形势,科学指挥、精准防控、积极作为,协调公安、卫健委、交通等部门派出昆山、北京、南京三个工作专班,安全接运回通1740人,有效防止境外疫情在我市扩散。

联防联控,筑牢涉外防线

从成立开始,涉外防控协调组的日程就很赶:3月4日成立,5日召开第一次工作会议,6日晚联合社会及社区防控组、预防控制组召开紧急会议商讨集中安排境外入通人员接送工作,7日中午,由市外办党组成员陶学军担任组长,与医护、公安人员一起组成的工作专班出发赶往昆山,涉及重点疫情国家人员的接收转运工作正式开始。

在充分听取17家成员单位意见建议的基础上,涉外防控协调组制定了《境外入通人员转运工作分工协调方案》,明确各成员单位工作职责,并根据境外入通人员的转运需要,先后成立驻昆山、驻京、驻宁工作专班,派出110名工作人员、22辆车,统筹做

好转运工作。

市外办党组领导督导分工挂钩的各县(市、区),迅速成立涉外防控协调组,制定境外疫情防控工作方案。为摸清底数,我市实行涉外人员日报制、境外返通人员申报制和涉外企业挂钩制,摸清常驻在通外国人、留学生以及因公在外人员数量,要求拟来通的涉外人员向属地街道乡镇、社区村居申报,“协调组每天下午两点前,都要把外办、出入境、海关、边检、机场及各县(市、区)报来的信息进行汇总上报,方便指挥部进行决策。”市外办主任王浦坚说。

各司其职,严密闭环管理

“密切机场分送点、工作专班、小海转运点以及各县(市、区)、社区村居之间的协作联系,是防止疫情输入的重点。”陶学军说,昆山工作专班通过24小时轮班、一站式服务、全过程封闭的方式,将一线防控、转运交接、属地社区防控紧密衔接起来,确保信息互通、管控闭环、无缝对接。

市外办出国处处长朱菁作为驻京专班综合协调组组长,对上要时刻与省驻京指挥部对接转运情况、及时反

馈报告相关信息,对下要负责与前方一线工作人员保持联系,及时确认和登记转运人员信息,并通知后方昆山组做好接驳准备,提醒和确认当日转运人员所属县(市、区)纳入防疫管理情况,“多的时候一天订11个闹钟,必须做到‘转运一个、登记一个、交接一个’,形成转运人员的闭环管理报表。”

在南京工作专班,医护组成员徐娟娟则在完成好转运工作的同时,不厌其烦培训防护装备的穿戴、给大家的房间进行消杀,为共事的组员们筑起一道安全防线。

3月26日下午,驻昆山工作组临时党支部召开了第一次党员大会,5名入党积极分子再次提交了入党申请书,28名正式党员也纷纷表态,将发挥党员的先锋模范作用,把疫情当命令,把昆山作战场,坚定信心、服从命令,打赢这场疫情防控战役。

细致入微,传递人性温暖

在做好防控的同时,我市密切关注国际友城疫情情况,向重点疫情国家意大利的奇维塔韦基亚市、锡耶纳市分别致慰问信,市友协也先后向日本、韩国民间友好人士发出慰问信,做好向国际友

城、相关大学留学生防疫物资捐赠工作。此外,及时回复日本、新加坡等领馆对我市疫情防控措施的关注,协调解决外国人居留延期、防疫物资采购、外资企业复工复产等合理诉求。

“我们开通了多语种的24小时咨询服务热线,为返通、来通的人员提供信息咨询服务。”王浦坚介绍说,为解读宣传我市的防疫措施和成效,争取理解和支持,市外办先后发布《致常住南通外国友人的一封信》《致海外通商的温馨提示》《致南通籍海外留学生的一封信》,提醒在外人员注意安全防护,同时对回国入境申报和实施医学观察等要求进行提醒。此外,组织力量印制了8种语言版本的《居家隔离指南》,并在网站、微信公众号发布;梳理英文、日语、韩语等语种的疫情相关用语,方便外籍人员入境返通;发布中英日韩多语种《致从上海入境(返)通游客告知书》,进一步说明入境返通检验检疫流程和防控措施。

有时是一封感谢信、一盒巧克力,有时是一个微笑、一句“谢谢”……20多天来,奋战在一线的工作人员们收到了很多的“礼物”,“让每个人安全回家,让每个人的家都安全,这是给我们最好的礼物。”

本报记者 何家玉

一座城致敬一群人 ——通城市民夹道欢迎英雄归来

4月1日清晨,沥沥春雨后的金岛生态园,鸟鸣啾啾、生机勃发,空气中处处弥漫着久别团圆的喜悦。

在集中康养14天期满后,我市首批返通的66名援鄂医疗队员“回家”啦。

凌晨3点多,年近7旬的卞永泉、李兆兰老夫妻俩就迫不及待地从泰州赶往金岛生态园,只为第一时间看到日夜牵挂的女儿卞翠琴。“回家就好、回家就好……”相见那一刻,三人紧紧相拥,不善言辞的老人眼圈泛红,那不断重复的四个字中,饱含着他们对女儿的担忧与思念。来自南通市中医院的卞翠琴是我市首批支援武汉医疗队队员,正月初一就逆行出征,在抗疫最前线整整奋战了50多天。如今,见到女儿平安归来,李兆兰那颗吊着的心终于落地。

挥手、欢呼、鲜花、合影、掌声、笑声,平安归来的白衣勇士与赶来接他们回家的家属、同事们深情拥抱,泪眼朦胧。出征日寒意尚浓,归来时春风正好,经历了生死考验、长久分离,他们再次相见,在春风里尽情诉说着彼此的想念。

当疫情肆虐湖北、患者亟待救治,南通138名医护人员白衣做战袍,不计报酬、不论生死、义无反顾地冲向抗疫的最前线。关键时刻,勇敢逆行,是他们的责任使然。但抛开“医生”这个身份,他们都有心爱的家人,无论何时,亲人始终是勇士们最深的挂念。远远地,在人群中看到妻子带着9岁女儿郁昕怡走来时,启东市人民医院郁智慧再也控制不住内心激动,冲上去狠狠抱起小昕怡。这是一个爸爸与女儿的约定:等到春暖花开、疫情散去时,我一定还你一个最热烈的拥抱。在由66名医护人员头像制作成的爱心签名墙上,郁智慧郑重签下自己的名字,并与妻子、女儿在此合影留念,他要让家人一起分享这份属于

他们的自豪与荣光。

逆行,护一城周全;归来,携一城人心。当天,南通为英雄们准备了一场温馨而庄重的欢迎仪式。早晨,在警车开道、铁骑护航下,医护人员和家属乘上大巴出发前往行政中心。车行途中,沿途执勤民警纷纷向医护人员注目敬礼。“春风十里不如你、逆行天使最美丽”“家乡人民欢迎白衣天使载誉归来”……车队途经之处,南通市民手持条幅、挥舞国旗、齐声高呼,用他们特有的方式,感恩抗疫英雄舍生忘死的付出。“实在是太激动了!”9点不到,崇川区新城桥街道易家桥社区居民王炎静就和邻居们来到源清广场,向着车队即将驶来的方向远眺。车到眼前,即便忍了又忍,王炎静还是留下眼泪,“此时此刻,我们的生活正在逐渐回归正轨,这份安全是他们用血肉铸就的。”

看到昔日熟悉的城市街景,感受着市民的热情,坐在车内的医护人员心情越发激动。如东县人民医院徐朝晖一边透过窗户向前来欢迎的市民们挥手致意,一边拿出手机记录下了全过程,“整个城市都在欢迎我们归来,真是太感动了。这辈子,有这么一次礼遇就够了。”

“等到春暖花开,完成任务,你们要一个不少、全部平安归来!”在送别首批支援湖北医疗队队员时,南通市领导曾殷殷嘱托。50多个日夜过去,在满城花团锦簇之时,医护人员如约而归,大家抖擞的精神、灿烂的笑容,成为这个春天最美的风景。欢迎仪式结束,市领导们一直挥手目送队员们离去,“今天看到你们平平安安,是我们最大慰藉。回到家,一定要注意好好休息、陪陪家人。”

这个春天,让我们永远记住这群奋不顾身的身影,给予他们最深情的致敬。

本报记者 叶国 冯启榕

摄影 许丛军 徐培钦 李波



吕四港经济开发区:

“起步港区”建设跑出吕四加速度

学习苏州“三大法宝”
答好南通“发展四问”

开发区负责人访谈

当前,正值吕四渔港向商港转型的关键时期,更恰逢国家战略江苏新出海口起步工程定位在吕四作业区。昨天,吕四港经济开发区党工委副书记、管委会主任陈红飞在接受采访时表示,面对新机遇,我们将深刻领悟苏州“三大法宝”的精神实质,以“狼性”精神奋力拼搏,以实际行动答好南通“发展四问”,书写“强富美高”新南通建设的园区精彩篇章。

通过对比学习张家港经济开发区、太仓港经济开发区等一批先进开发区的

发展经验,陈红飞坦言园区存在的不足:港口配套设施建设尚不完善,园区产业稍显结构单一,尚未形成产业集群。陈红飞表示:“跑好对接浦东第一棒,百强大年前进两位”,是南通对启东的时代要求,也是学习苏州“三大法宝”具体实践的生动写照。吕四港“起步港区”产业定位发展集装箱运输,选择太仓港作为追赶目标,在江苏新出海口“起步港区”建设中快马加鞭,力争跑出吕四加速度。

加快推进对接浦东,抓好招商引资。吕四港经济开发区派员驻临港新区、外高桥自贸区等园区,围绕浦东产业布局上上下游配套产业,实现链式条式招商。集中力量主攻新材料产业、新能源、高端装备制造、港口物流产业项目,重点确保华峰再投资60万吨生物可降解塑料、30亿元东方雨虹防水新材料等一批重大项目签约落户。通过不断努力,使吕四成为启东重大项目聚集区。

加快推进对接上海,做好港口合作。

注重研究港航名企的发展战略布局,

依托南通港口集团、联合苏南港口集团,

积极争取与上海港口集团、临港产业集团、中远海运集团等多种方式合作,

重点解决集装箱资源、航线、港口运营管理等事关港口发展方向的重大问题,力争从支线港

干起,最终成为干线港。

加快推进项目建设,推动产业集聚。重点推进华峰二期投资100亿元40万吨己内酰胺和尼龙6切片项目、投资157亿元的华能江苏公司海上风电项目,通过一大批10亿元以上重大项目开工建设,打造千亿元级临港产业基地。

与此同时,围绕新出海口6月30日实质性开工、2021年底开港的时间要求,陈红飞说:“我们对新出海口‘起步工程’重点项目进行梳理及分解,形成了‘六大工程’责任体系。目前‘2+2’码头EPC招标文件已挂网,进港航道工可报告编制完成,内河航道及内河转运码头方面,天汾大桥开展施工图设计,洋吕铁路先行站点6月底开工建设,港区道路中交天津航道局已经进场施工……

本报记者 黄海

推进“互联网+货运物流”新业态

**南通发出首张
“网络货运”许可证**

本报讯 (记者彭军君 通讯员陈金林)近日,南通市交通运输局向南通林森物流有限公司颁发了“网络货运”道路运输经营许可证,这也是我市发出的首张“网络货运”许可证。

网络货运是指企业依托互联网搭建物流信息平台,集约整合和科学调度车辆、站场、货源等零散物流资源,应用多式联运、甩挂运输和共同配送等运输模式,实现规模化、集约化运输生产,从而实现提升运输组织效率,规范货物运输经营,促进物流行业降本增效。网络货运的前身是无车承运人,经过两年多试点,2020年1月1日起,《网络平台道路货物运输经营管理办法》正式生效。

据了解,为加快我市道路货物运输转型升级脚步,抢占“智慧物流”新风口,疫情期间,市交通运输局道路窗口工作人员主动与企业对接,靠前服务,尽快为企业办理相关许可手续,第一时间为企业通过了“运政在线”进行线上服务能力认定和许可提交申请。