

在建中的沪通铁路目前正在对全线开展精调作业——

铁路“精调师”：用脚步丈量铁轨

+3、-0.2、+1……昨天上午，踩过深深浅浅的铁路道砟，我们在距离南通西站站台600多米远的线路上，找到了中国铁路上海局集团新长工务段线路工孙晓飞，他正忙着和小组同事们对一组道岔进行精调作业（右图，彭军君摄）。只见他每隔一块枕木，就停下来，用粉笔在铁轨上记录这样一个数字和加减符号。

“这个‘+3’，意味着轨距存在3毫米误差，需要结合钢轨平直度调整到0.5毫米以下。”面对我们的疑惑，孙晓飞解释说，在确定误差后，他和同事会通过线路扣件进行微调，把钢轨向内调整，从而使整个钢轨处于同一直线。这一个看似细小的工作流程，至少需要4人完成，两人放线，一人测量，一人手动调整，以确保铁轨水平方向的误差在毫厘之内。为何不用机器作业？一旁的工友说，因道岔布线复杂，涉及多股轨道和方向变化，即便是高精尖的铁路养护设备也爱莫能助，必须经验丰富的线路工手动操作。

铁路精调，是新建铁路联调联试之前的关键工序，主要对钢轨轨距、水平和空间扭曲进行多次精细地调整，消灭动态静态偏差，从而提升轨道设备平顺度，确保线路开通后列车平



稳运行。

坐高铁，流行一个游戏：立笔、立硬币不倒，盛满水的杯子滴水不洒，人坐在车厢感觉不到前倾后仰、左右晃动。没错，这是旅客测试体验高铁稳定性、舒适性的方法。但对孙晓飞来说，自己从事的精调工作更像是在铁轨上“绣花”，甚至是一项比绣花工还要用心的细活，需要借用精密仪器反复调整钢轨、道岔几何尺寸，最终把精度误差控制在标准范围之

内，确保线路安全平顺。

今年3月起，新长工务段举全段之力，集结技术骨干，组织干部职工200余人投入沪通铁路精调攻坚战。“精调师”们各守其位，分散在管辖的沪通铁路、平东联络线及平东站、南通西站、平东线路所三个站场的轨道线路、道岔上，负责39公里线路、26组道岔等关键部位的检测，采用人工加机械的方式精调作业。每天天还没亮，孙晓飞和同事们在测量体温后就

出门了，直到伸手不见五指时才返回。上午9点30分，已是他们在线路上忙碌的第3个小时了，午餐、晚餐就匆匆吃盒饭解决。

每天用脚步丈量钢轨，十几个小时在线路上作业，无数次弯腰、测量、记录、调整，有时为调整一块轨距块、一根螺栓，最少需要三四遍反复校正……白天，面对一眼望不到头的钢轨线路；晚上，面对满屏的检测数据分析，这是参与过连盐铁路、通启铁路精调作业的“90后”线路工刘希壬的感受。他说，每天在线路上走2万步，在微信运动上都排不到名次。晚上回到宿舍，还要继续处理数据，开会汇总分析、对比评价，紧接着制定第二天的作业方案。入梦时，早就过了深夜12点。

“这项艰巨任务需在4月中旬线路转入联调联试阶段前完成，时间紧迫，人人重任在肩。”刘希壬说，但沪通铁路能够如期开通、平稳运行，这是大家最大的成就感。这段时间以来，新长工务段南通线路车间的“精调师”们聚在一起，铆足了劲，希望能把失去的时间“抢”回来，他也期待着沪通铁路正式通车的那天，一定要买张首发车票，来纪念这段用脚步丈量铁轨的青春时光。本报记者 彭军君

市民政局发布倡议

文明祭扫 平安清明

本报讯（记者李彤）百花凋零春草萋，又是一年清明时。市防疫指挥部结合南通目前疫情防控形势，从3月27日起对公墓、骨灰堂等殡葬服务机构实行有序开放祭扫，以最大限度地满足广大市民群众对祭扫的需求。

2日，市民政局联合市文明办等部门向全社会发布“清明文明祭扫倡议”：在大家缅怀先烈、悼念先人、寄托哀思的过程中，倡导科学文明绿色的祭祀方式，重在营造“移风易俗、文明祭扫、绿色生态、平安清明”的良好氛围。

倡议强调，慎终追远、传承孝道，重于心而不拘于形。今年清明开始，全市殡葬服务单位严格实行“无烟祭扫”，随“疫”应变，用最简朴的新时代方式表达对亲人和故友的缅怀。疫情防控期间“不出门、少聚集”就是对自己、对家庭、对社会的最大负责，子孙的安康也是逝者对后辈最大心愿。

广大市民要做无烟祭扫的践行者、文明祭扫的传播者和绿色祭扫的监督者。珍惜生命的过程，注重活着的质量。广大党员、干部、共青团

员以及志愿者，要以身作则，用尊老爱老、抚老助老的传统美德立起厚养礼葬的理念。对不文明祭祀行为要坚决抵制，以自己及亲属的实际行动，引导、带动、影响广大群众积极响应，用亲情陪伴、照顾守望兑现人生的“幸福账单”。各中小学校、幼儿园要通过开展“小手拉大手”等活动，倡导广大师生、家长从点滴做起，摒弃陋习，让从俭办丧，文明礼葬成为江海大地新风貌。

城乡居民要自觉维护法律法规，发挥主人翁的责任感和使命感，自觉摒弃跟风攀比、大操大办丧事的行为，对违禁燃放烟花爆竹和违规焚烧的行为积极劝阻、举报，做到不焚烧纸扎纸钱、不扰乱公共秩序，不破坏公共设施，共同维护节日环境。

让清明回归“清明”，需要全社会达成共识，积极配合，形成合力。民政部门也呼吁社会各界共同行动起来，用实际行动移风易俗、倡导新风，在坚守战“疫”成果的同时，过一个绿色、低碳、安全的清明节。

短评

清明更须“文明”

思亲莫让烟尘扰，鲜花一束慰英灵。扫墓祭祖，追忆先人，寄托哀思，又是一年清明时。

清明更须“文明”，是因为不文明祭扫给社会风气带来极坏影响，它与中华民族传统美德、社会主义精神文明格格不入，它完全背离了清明祭扫的本义。

清明更须“文明”，是因为清明不仅仅是一个节日，它更是一个民族精神与文化的集中体现。

清明更须“文明”，是弘扬中华民族传统文化，践行社会主义核心价值观体系，提高公民素质和

社会文明程度，加快文明城乡建设步伐的需要。

“文明”清明需要制度保障。完善清明节祭扫工作机制，协调联动，形成文明祭扫工作合力。文明祭奠、生态祭扫，抵制各种低俗愚昧行为。党员干部要带头文明治丧，简办丧事，自觉遵守公共秩序，做文明祭祀先行者、“清明”过节带头人。

“慎终追远，民德归厚”，绿色文明植根于清明祭奠全过程，用最文明的祭祀方式向先人表达哀思，让清明真正成为文明的符号，是清明应有的表意和内涵。 马正祥

打通服务群众“最后一公里” 海门启动2020年度农机“送检下乡”

本报讯（记者陈静 通讯员孙冲）记者昨天从海门方面获悉，海门市农业综合执法大队于3月31日启动2020年度农机“送检下乡”服务工作，打通服务群众“最后一公里”。

海门市农业综合执法大队的送检小分队以乡镇为单位设置临时检验点，对送检拖拉机发动机号、车架号、整车拍照上传留档；对于年检不合格的拖拉机及时指出安全隐患，待消除安全隐患后给予年检通过；对于不能及时修复的拖拉机执法人员预留电话，待以后上门补检，做到既“严格执法”又“热情服务”。据悉，本次送检下乡工作预计到4月下旬完成。



昨天是国际儿童图书日。国家税务总局如皋市税务局志愿服务队走进结对帮扶社区长江镇富裕村开展陪伴阅读主题活动，激发孩子们享受阅读的快乐。 徐慧 徐培钦摄

疫情期间，党员干部和渡口工作人员准时“上岗”，护航平安的同时也保障了复工复产——

海永堵疏结合 守好“永临渡口”



渡口防疫

水陆交通是经济社会发展的重要动脉。在疫情发展的不同时期，作为连接崇明岛与海门地区及苏中苏北区域重要水上交通枢纽的海门市海永镇永临渡口，通过堵疏结合特殊化防控措施，在守护一方平安的同时，也确保了当地生产生活秩序的逐步有序恢复。春风含笑柳如烟，正是人间三月天。随着疫情的逐渐平稳，拥有“全国休闲农业与乡村旅游示范点”“中国最佳生态休闲旅游目的地”等多个“国字头”荣誉的海永镇，如今，生产生活按下“快进键”，处处焕发出勃勃生机。

防控初期：当好安全岛的“守门员”

“您好，请出示通行证！”“您好，请把口罩戴好！”……

新冠肺炎疫情暴发时正值春运，作为连接崇明岛的重要枢纽，永临渡口每天有近千辆车子来回穿梭，巨大客流量给渡口的疫情防控带来压力。海永镇党委政府迅速制定防控措施，在渡口全部人员上岗上阵的同时，于大年初二抽调10名左右党员骨干，成立渡口防疫先锋突击队，全力以赴支援渡口防控工作。

为了加强疫情防控，守好岛上“一片净土”，渡口工作人员和党员干部每天早上7点就准时“上岗”，并按照分工，分别当好登记员、测温员、引导员，对往来车辆、人员登记检查，开展“两查一测一提醒”（查戴口罩、查电子通行证、测体温、提醒不集聚）工作，尤其是针对重点疫区的车辆、人员，一律劝返。“来自哪里，去哪里，体温多少……”连日来，在外来人员排查登记资料本上，密密麻

麻写满了大家的“战疫成果”。

“永临渡口是海永对外连接的‘喉口’，守好就是防控，任务当前，义不容辞。”姚健是突击队的其中一名成员，自从疫情防控阻击战打响以来，他每天都会出现在渡口，即便不是自己的班，也会抽空赶来，帮助大家一起做好渡口防控。“前期存在个别人员经过渡口卡点进入海永的情况，这是决不允许的，我们必须加强值守。”

每天下午6点，永临渡口就关闭了，但是防控却没有丝毫松懈。渡口每天安排2名工作人员进行夜间值守，确保防控24小时到位。值得一提的是，为了与北侧崇海渡口做好防控无缝衔接，海永镇每天还安排2名突击队员，前往崇海渡口进行防控值守，有效阻断疫情的传播。

防控关键期：当好居民生活“保障员”

海永镇下辖1个农场大队、2个行政村，包含6个商住小区和2个拆迁安置小区，常住人口近5000人。随着疫情防控形势逐渐严峻，2月2日，永临渡口实行临时性关闭。

“渡口关闭后，人员车辆流动虽然减少了，可物资保障需求不会减少，物资运输保障的压力明显加大。”海永镇党委书记樊丽红介绍，针对这些可能出现的“状况”，渡口每天安排专人专船值班值守，确保病毒传播通道阻断后，保障社会运行的通道不断、防疫物资的运输不断、群众生产生活的物资不断。

2月中旬，镇上一些小区的体温枪、口罩等防疫物资开始紧缺。得知这一情况后，镇党委立即向海门市疫情防控指挥部进行汇报，申请到了10支体温枪和500只

口罩。随后，镇党委又与渡口调度物资运输工作。当日，口罩、体温枪顺利送达，海永的防疫物资问题成功解决。

海永镇大部分居民都使用天然气，原先，每隔4-5天，就有从海门来的天然气罐车，通过渡口，将天然气送至海永专门的送气站，然后再由送气站输送到每家每户。自从渡口关闭后，保障天然气准时输送也成了渡口的重要任务。

“渡口关了，我们的必要运输不能断，而且必须随传随到。”在渡口关闭的日子里，渡口员工朱建华，手机每天都24小时开机，确保有需要及时沟通协调，启动专船运输。

防控平稳期：当好复工复产“助推员”

随着疫情防控形势的逐渐向好，2月下旬，海永镇各企业、工地逐步复工复产。

永临渡口作为海永的交通大动脉，积极当好复工复产的“助推员”。一方面积极做好疫情管控，另一方面全员上班，确保运力保障到位，满足复工复产物流运输需求。

人居环境整治是海永今年的四大重点工作之一。沙南村人居环境示范点打造工程持续加快推进，需要栽种近5万株苗木，而这些苗木、包括工程机械用车，全部需要通过渡口才能运到岛上来。渡口接到任务后，迅速安排专船，输送到位。

“复工复产并不代表防控解除，在这关键时刻，做好防控更显重要。”海永镇疫情防控指挥组顾宏图说，镇上企业、工地复工复产后，渡口在疫情初期的各种防控措施重新到位，即便是3月15日渡口复航后，依然保持着“两查一测一提醒”，“在我国疫情防控已经取得阶段性重大成果，预防

境外输入性病例列为重点工作，近期，我们会重点做好这方面车辆、人员的排查。”

渡口重新开放已经十有余日，如今，随着这一交通大动脉的畅通，海永的复工复产按下“快进键”，工人有序复工，企业有序恢复生产，农民田间春耕忙，到处呈现一片生机勃勃的景象。“昔日欢腾、热闹的海永镇又回来了！”在田间忙碌的张大爷忍不住感慨道。

本报记者 陈静 通讯员 张林杰



渡口复航



渡口防疫

