

市安委会挂牌督办整改60个重大事故隐患

坚决遏制较大及以上 安全生产事故

本报讯 (记者 俞慧娟)记者8日从市应急管理局获悉,为进一步加强源头防控,坚决遏制较大及以上安全生产事故,市安委会下发《关于对2020年第一批市级重大事故隐患进行挂牌督办整改的通知》,决定对各地近期排查发现并经核实时上报的60个重大事故隐患进行挂牌督办整改。

此次被挂牌督办的60个重大事故隐患主要涉及“未制定粉尘清扫制度,作业现场积尘未及时规范处理”“房屋、桥梁年久失修”“消防设施安全管理不到位”“作业场所不符合安全要求”等。通知要求,60个重大事故隐患于6月底前全部完成整改,其中4月底前完成整改24个。

市安委会要求,对于此次挂牌督办的60个重大事故隐患,各地各级要严格落实安全生产监督责任,督促有关整改责任单位,按照“五落实”要求,认真抓好挂牌重大事故隐患的整改,确保安全和按期销号。

中铁上海局南通港铁路项目 通海港站破土动工

本报讯 (记者 彭军君 通讯员 邓磊)9日上午,由中铁上海局承建的新建南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程通海港站按计划破土动工,拉开了南通港铁路建设施工的序幕,也标志着项目进入主体工程施工阶段。

新建南通港通海港区至通州湾港区铁路一期工程正线全长24.48公里,线路走向自宁启铁路海门站引出后,连接至通海港站。这是南通第一条地方铁路,也是国家“推动长江干线港口铁水联运设施联动计划”的重点建设项目之一,对推动我市运输结构调整,进一步加快构建和完善大通州湾集疏运体系,推进通海港江海联运及周边园区开发建设具有十分重要意义。

为加快工程施工进度,南通港铁路项目部在精准防控基础上,推动党建工作与施工生产深度融合;不等不靠,积极组织队伍进行临建施工;靠前指挥,加强与政府、业主单位沟通;确保稳妥有序、系统谋划推进复工复产,在降低疫情影响中牢牢把握施工生产主动权,积极奏响复工复产“进行曲”。

沪陕高速(平潮至广陵段) 扩容工程前期准备有序开展

将扩建为双向八车道高速公路

本报讯 (记者 彭军君)9日,记者从沪陕高速公路(平潮至广陵段)扩建工程服务指挥部获悉,连日来,工作人员深入拆迁一线,了解、核实情况,为工程开工做好、做足前期准备。

G40沪陕高速是国家重点公路建设规划“十三纵、十五横”中的“第八横”,在江苏境内呈东西走向。本次实施的平潮至广陵段扩建工程,起于锡通过江通道北接线平潮北枢纽,终于泰州广陵,全长约48.9公里,其中南通段32.1公里。该工程采用“两侧拼接加宽”的方法,将老路扩建为双向八车道高速公路,设计车速120千米/时。全线设置7处互通式立交,增设1处服务区(石庄服务区)。

该高速扩建工程“一路连三桥”,自西向东依次连接江阴大桥、张皋通道、沪通大桥等多条过江通道,对推动长江经济带建设、长三角一体化等战略发展,提高国家高速公路服务能力、加强宁通间城际沟通联系,服务北沿江地区经济社会发展,优化过江设施与两岸路网衔接、支持跨江融合发展具有重要意义。

市级首台(套)装备认定启动 申报截止时间为4月25日

本报讯 (记者 刘璐)记者8日从市工信局了解到,全市2020年度首台(套)重大装备及关键部件认定工作已经启动,企业申报截止时间为4月25日。

首台(套)是指我市装备制造企业首次研制并经试用达到设计要求的重大创新产品,产品至少在基本原理、技术路线、结构设计、制造工艺等某一方面有创新,并在产品功能和性能指标上实现突破,具有相关自主知识产权,包括单机装备、成套装备、关键核心部件等。

今年的申报依据参照《南通首台(套)重大装备认定办法(2019年修改)》,认定范围聚焦《中国制造2025江苏省行动纲要》和《中国制造2025南通实施纲要》重点产业领域,重点支持补齐做强产业链的短板装备;能够形成产业发展优势的新兴装备;自主可控,支撑和服务智能制造的重大智能装备、系统、成套生产线。申报企业应具备六个条件,例如符合国家产业政策,拥有自主知识产权,按照相应标准进行研制且通过有资质的专业机构的检验检测或认证等。

截至2019年底,我市累计列入国家首台(套)重大技术装备推广应用目录数11个,省级首台(套)重大装备及关键部件105个,市级首台(套)重大装备及关键部件209个。

市贸促会举办认证培训、建立信息库 助力防疫产品“走出去”

本报讯 (记者 刘璐)为帮助我市外贸企业将防疫产品更好地“走出去”,市贸促会(国际商会)近日联合SGS通标举办国际认证专题线上培训,我市53家企业、65人进行在线学习。

线上培训中,市贸促会将邀请全球领先的检验、鉴定、测试和认证机构SGS通标标准技术服务有限公司,以专业视角,从欧美相关法规监管概况、防疫物资出口欧美技术要求、SGS助力企业出口方案等三个方面进行了详细解读。企业就出口所需材料、生产商和代理商责任要求等提问,直播讲师在线答疑解惑。不少企业表示受益匪浅,识别不同法规的能力有所增强,为企业实现抗疫物资快速出口、合规上市提供了积极帮助。

除了专业培训,市贸促会还邀请我市有防疫物资生产能力且有出口意向的企业填写《南通市防疫物资出口企业信息表》,形成防疫物资出口企业信息库。同时,还将利用国际联络资源、对接重点跨境电商平台,集中发布我市防疫物资生产企业及产品信息,利用电商平台资源助力我市制造防疫产品“走出去”。

国际全货机周航班量31架次 南通机场实现历史性突破

本报讯 (通讯员 徐菲 记者 蒋娇娇)8日下午,四川航空全货机满载46吨货物从南通机场腾空而起,飞往日本东京,这标志着“南通=东京”国际全货机定期航线正式开通。

该航班出港货物以电子产品、服装等货物为主,每周三班。4月以来,南通机场国际货运业务持续发力,4月2日至9日,陆续新增河内、新加坡、东京、仁川4个通航点。国际货运业务的迅猛发展得益于机场的“深耕细作”。长期以来,南通机场本着“客货

并举、双轮驱动”的发展思路,深化与航空公司合作。2019年下半年,南通机场集团与四川航空川航物流签署合作协议,共同推进长三角北翼航空物流基地建设。今年4月1日,四川航空在南通投放首架国际全货机,进一步拓展优化南通国际货运航线网络布局,机场集团制定了详细的保障方案,下属沪通公司调集精兵强将从设施设备添置、软件系统升级、保障人员调配、保障流程优化等多方面入手,加速工作部署。

受疫情影响,大量国际客运航线停航,“腹舱带货”运力锐减。为确保国际全货机航班如期开飞,市口岸办多次召集海关、边检、机场等单位召开保障联席会议。为服务全市外贸发展需求,南通海关鼓励生产型企业与航空公司开展包机业务,全力支持全货机混载业务航线开通。南通海关主动作为,进一步创新海关监管模式,短短几天之内就完成与境内其他点机场海关的对接,共同制定两地海关监管操作联系办法,确保进出境全货机混载业务的顺利开展。南通出

入境边防检查站进一步优化勤务工作模式,成立“小单元”执勤组,为出入境国际货机及时开通“绿色通道”,确保了航班随到随检,货物即到即运,极大缩短了货运航班的时间成本。

截至4月9日,南通机场国际全货机通航城市涵盖大阪、孟买、河内、新加坡、东京、仁川,国际全货机周航班量达31架次,实现历史性突破,国际航空货运能力显著提升,有力支持了全市外贸企业复工复产,进一步优化了南通国际物流供应链体系。

一季度吞吐集装箱36.4万标箱、货物6964.1万吨 南通港吞吐量创新高

本报讯 (记者 严春花)9日上午,装载着煤炭、玉米、粮食等货物的“万兴达”号货轮稳稳靠泊在南通港通海港区集装箱作业前沿码头。记者实地探访,见现场作业忙而有序,巨型桥吊林立,马力全开,集装箱卡车穿梭不息。2020年一季度,南通港完成集装箱吞吐量36.4万标箱,同比增长32.1%,其中通海港区累计完成集装箱吞吐量28.8万标箱,同比增长41%。与此同时,南通港累计完成货物吞吐量6964.1万吨,同比增长7.8%。以上两项生产指标双双创下历史新高,不断变化的数字,显示出沿海港口的发展活力与韧性。

随着国内疫情形势逐渐向好,生产秩序逐步恢复。通海港区在做好疫情防控的基础上,全力以赴投入生产。南通通海港口有限公司党

委副书记葛建华告诉记者,通海港区3月份集装箱吞吐量完成12.4万标箱,同比增长36.5%。“我们不仅全面恢复到疫情前的正常水平,还突破了开港以来的单月最高纪录。”葛建华表示。

目前,南通通海港口有限公司复工复产率达100%。此前受疫情影响,通海港区一些码头工人未能按时返岗。

“前段时间劳动力紧张,有些在外地因交通阻断回不来,有些从外地回来了在居家隔离。”南通通海港口有限公司码头操作部经理王飞回忆道,“针对该情况,我们打破惯常运行班次,根据生产计划灵活派工,全力保证生产任务的完成。”

通海港区是海轮进入长江12.5米深水航道后北岸的第一个港区,同时也是省沿江沿海规划的重点港区,依托港口岸线和腹地资源,形成全面对接上海国际航运中心的新平台。



繁忙的南通港。 黄哲摄



昨天,港闸区唐闸镇街道河道保洁员进行日常河道管护。港闸区落实绿色发展理念,推进生态文明建设,全面推行河长制,实现区、街道、开发区、村河长全覆盖,打造河畅、水清、岸绿、景美的生态家园。省考、市考以上断面水质优Ⅲ类比例达100%,在水环境质量考核中取得全市第一的好成绩。 王俊荣摄

市发改委聚焦油气输送管道、电力行业领域——

助推安全生产专项整治见成效

强化责任意识,狠抓排查整改,突出源头管控、推进标准化建设……自安全生产专项整治行动开展以来,市发改委牵头油汽输送管道和电力安全两个行业领域,聚焦重点部位、重点环节,扎实推进隐患排查整改工作,确保全市油汽输送管道和电力安全生产形势稳定向好发展。

排查隐患,加大问题整改力度

“经检查,存在问题已迅速整改到位,下一步仍要压实企业主体责任,落实好安全生产各项管理规章制度……”日前,市发改委组织专家深入华能南通电厂对省督导组第一批反馈问题进行督办,并举一反三对苏通电厂液氨罐区进行检查。

以安全生产专项整治为契机,市发改委紧盯高后果区、液氨罐区、特高压、居民小区私拉乱接等重点领域和薄弱环节,督促企业建立健全安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制。在全面摸清底数后,集中力量、综合施策,彻底将问题整改到位。

针对国务院江苏安全生产专项整治督导组指出的如东一海门一崇明岛天然气管道5处占压隐患问题,市发改委第一时间约谈企业、责令整改,同时多次赴

现场协调督办推进整改工作。经全力推动,如东一海门一崇明岛天然气管道位于海门市境内3处、如东县境内2处占压建筑物已全部被拆除,我市境内243公里油汽输送管道全面实现“零占压”。

交流特高压1000千伏泰吴线是目前江苏省内最长的特高压输电线路,贯穿南通地区境内长度179公里,占总长54%。该线路在我市境内途经地村镇多、人口聚集、通道环境复杂。经排查治理,发现我市还有六处特高压通道隐患,整改难度极大。市发改委在全面掌握风险隐患的基础上及时采取有效举措,全面消除了我市特高压线路南通境内安全隐患,处置速度全省最快。

双管齐下,提升企业本质安全

一手抓安全生产源头管控,着力从源头上化解安全风险隐患;一手抓标准化建设,进一步压实企业安全生产主体责任。通过双管齐下,市发改委进一步提升电力及油汽输送管道企业本质安全水平。

压实责任,形成齐抓共管合力

“油汽输送管道和电力安全事关经济社会发展和群众财产安全,一定要绷紧安全这根‘弦’。”市发改委副主任周雪莹表示,在油汽输送管道和电力行业安全生产专项整治中,通过层层压实推进,

落实监管措施,进一步拧紧安全阀,紧把安全关。专项整治以来,共下达《督查整改通知书》15件,目前11件已完成整改闭环销号。

在整治中,市发改委一方面督促指导县(市、区)发改部门与管道和电力企业签订安全生产责任状,持续推进企业按照“一图、两单、三卡、八必须”要求深化安全风险辨识管控,进一步完善安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制。另一方面,明确了各部门职责分工,横向压实部门监管责任,建立了部门齐抓共管、齐头并进的专项整治工作机制。

根据行业特点,市发改委建立健全政企联动的油汽管道途经地、电力企业分片挂钩,特高压属地护线等网格化监管责任体系,强化各级安全生产责任,激发各级网格员的责任感和责任心,确保安全生产工作事事有人抓、问题件件有人管。

周雪莹告诉记者,为进一步提升油汽输送管道安全保障水平,我市还充分发挥专业队伍支撑作用,在全省能源系统先行先试,委托第三方专业力量参与油汽输送管道安全生产检查、技术咨询、专题培训等工作,及时将企业好的经验做法提炼总结,在行业内推广,带动企业共同提高。

本报记者 俞慧娟