

盐通铁路通张段——

跨沪通铁路门式墩架梁成功

本报讯 (记者彭军君 通讯员胡琦 刘锡引)10日,随着一榀长24米、重364吨的单线箱梁稳稳落在盐通铁路通张段跨沪通铁路55号至56号门式墩之上,该铁路抢在沪通铁路联调联试前完成上跨架梁施工(右图 胡琦摄),为全线架梁通道畅通打下坚实基础。

“盐通铁路通张段长江大桥北引桥55号至60号门式墩上跨在建沪通铁路,由于沪通铁路4月中旬全线将通电进行联调联试,届时将会给该段架梁施工带来极大安全风险,所以必须抢在沪通铁路联调联试前把架梁过去,为后续架梁施工打开通道。”中铁二十四局通张项目负责人常文虎介绍,盐通铁路通张段1标项目部承担126榀单线简支箱梁和127榀双线简支箱梁预制架设任务,自3月31日开始架设,已累计完成13榀单线梁和10榀双线梁,此次上跨沪通铁路门式墩架梁施工是全线架梁作业的重中之重。

自复工以来,项目部抓好疫情防控同时,根据沪通铁路联调联试时间节点,倒排工期计划,协调各方资源解决各项问题。自架桥机设备进场后,全体作业人员仅用一个月时间就完成架桥机低位拼装、顶升及调试工作,为后续架梁施工赢得了宝贵时间。

常文虎表示,下一步项目部将根据节点施工计划,抢抓工期,严把安全质量关,逐个击破重难点任务,如期兑现各项工期目标,确保该铁路顺利贯通的目标如期完成。

新建盐城至南通铁路南通西至张家港段同步实施工程正线全长约24.3公里,分为2个标段。中铁二十四局集团承建的通张铁路Ⅰ标位于长江北岸,线路自南通西站两侧分别单线引出,由左线经过6



处门式墩跨越沪通铁路与右线合为双线桥后接入沪通江铁路,有效缩短苏北地区与长三角地区时空距离,促进沿线经济发展。

轨交2号线——

首个车站主体结构顺利封顶

本报讯 (记者蒋娇娇)11日下午,随着最后一块顶板混凝土浇筑完成,由中铁十四局集团承建的南通轨道交通2号线一期工程永达路站主体结构顺利封顶,成为全线首个完成封顶的车站,也为后续工程的顺利实施奠定了基础(右图 许丛军摄)。

永达路站为2号线一期工程第3座车站,全长196.6米,属地下二层岛式站,位于北大街与永达路交叉口,沿北大街南北向敷设,包含主体及附属部分,其中附属部分包括4个出入口及2组风亭,均采用明挖法施工。永达路站外包尺寸全长196.6米,共分为8个流水段,每个流水段3块结构板,共计24块板,设计混凝土方量为12349立方米,建筑面积13016.23平方米。

自永达路站于2019年9月4日主体结构正式开工建设以来,项目在轨道公司的安排与部署下,在保证安全质量的前提下加快施工进度,紧盯年度进度目标,重点对项目进行的多项工序开展指导与技术支持,并协助项目在工作中克服台风过境、材料紧缺、人手紧张、疫情等诸多问题。同时,树立“以旬保月、以月保季、以季保年”的原则,按照节点计划制定切实可行的实施方案,进而促使施工单位全面打开施工作业面,有效推进工程进度。

在疫情防控期间,项目部采取轨道公司统一安排部署,利用“分批返岗、集中隔离”的方案,在“全方位、无遗漏式检测”零感染的情况下,坚持施工单位复工复产与防疫安全“两手抓、两手硬”措施,对人员、设备、材料等资源进行进一步优化,加大对现场的安全质量生产检查力度,提高施工一线管理人员安全红线意识,从施工源头控制安全质量,切实保障了施工单位永达路站最后一块顶板顺利按节点要求完成。



该项目在进场之初便精准定位“六快三高”领跑战略总要求,成为全线最快进场、最快开工、最快导改、首个基坑开挖和首个主体结构施工的项目,为项目施工创造有利条件。此外,该项目承建的南通火

车站站目前也在进行主体结构基坑开挖。

下一步,项目部将持续加强疫情防控工作,有序进行施工安全生产,并利用党建共建资源优势促进现场施工,从主体结构施工向盾构施工阶段转化。

促进市场消费,带动经济复苏

新一轮消费券下周发放

本报讯 (记者刘璐)4月初,我市正式启动“2020年南通消费促进季暨餐饮电子消费券发放活动”,吹响全市经济复苏的“集结号”。记者11日从市商务局了解到,截至目前,我市一共发放两轮消费券,共计9.5万张,新一轮的发放于下周开始,消费券依然是满150减50。

市商务局市场运行和消费促进处副处长金童介

绍,新一轮的消费券发放活动继续通过“云闪付”APP报名参与,已经报过名的用户无需重新报名。

“接下来几轮的领券方式会有一个较为固定的模式,每周一到周三为用户报名阶段,周四我们在南通公证处进行摇号,周四晚上和周五早上进行发券。”他说,参与活动的消费者,只要周四晚上或者周五看“云闪付”App卡包内有没有收到券,就知道自己是否中奖。

据了解,所有商户参与此次活动不需要支付任何费用,目前报名的商户已达到11000家左右,能使用消费券的店铺也越来越多。

目前,我市通过“云闪付”App发放的消费券仍以餐饮消费为主,崇川区同时也推出了百货电子消费券、家电电子消费券,也是通过“云闪付”APP进行的,有需要的消费者可以在App主页了解。

崇川发动高品质建设“主引擎”

(上接A1版)今年计划新开工6个以上土建类项目,续建铁人二期等8个土建类项目,完成通富微电车载品智能封装测试中心建设等4个设备技改类项目,国药物流中心扩建工程等3个储备类项目。

“破除项目落地过程中的困难和障碍,坚持‘大招商’‘招大商’。”崇川区副区长张一峰说,紧扣提升首位度、建设首位区定位,崇川正全力招引旗舰型企业、行业领头羊、细分领域“隐形冠军”、高科技“独角兽”企业,大力推动先进制造业与现代服务业双轮驱动,构筑区域发展实力硬核。

“面对面”变“屏对屏”,线上引资不断档

在南通信息技术应用创新产业园的开园仪式上,崇川区委副书记、区长钱锁梅代表崇川区政府与12家企业以现场交换协议文本或视频方式完成签约,国家开放大学网络空间安全学院、北京丁牛科技等一批信息技术应用创新领域项目签约入驻南通通信产业园。

这是新冠肺炎疫情发生以来,崇川区完成的首次集中签约。“今年我们将以支撑性产业、功能性产业和引领性产业为重点,绘制好‘产业图谱’和‘招商地图’

两张图,进一步科学、精准、高效地推动产业链招商。”崇川区投资促进局局长、崇川经济开发区党工委副书记王晶表示。

招商热度不降温、在谈项目不失联、项目服务不失分。江苏京源环保股份有限公司积极改变商务谈判方式,通过视频会议、电子文本交换等方式替代传统面对面商务谈判交流,在疫情阶段仍完成新签合同超过8000万。

疫情防控期间,崇川区创新招商工作方式和服务模式,变“面对面”洽谈为“屏对屏”交流,通过网络、邮件、视频连线、线上发布等多种形式开展招商推介,变“见面签”为“在线签”,确保重大项目、招商引资有序开展“起跑”。

破桎梏跨沟坎,冲刺目标鼓干劲

2019年,崇川区交出靓丽答卷:经济指标全面增长,主城地位日益突显,项目招引量质齐升。全年在北京、上海、深圳、杭州等地开展专题推介、上门招商100余次,引进亿元以上项目65个,协议投资80多亿元;苏宁区域运营中心、日新电器等一批10亿元以上产业项目顺利推进;精准招引占地少、投资强度大、亩

均产出高的优质项目,落地的10亿元以上重大项目总投资额115亿元,投资强度达到820万元/亩,预计亩均税收104万元,约是全市平均水平的9倍。

崇川作为全市中心,为什么50亿级以上大体量产业项目一直不能突破?开发区为什么在全省全市开发区中排不到第一方阵?观音山是民营经济重镇,为什么没有成长出在全国叫得响的民营企业?崇川人敏锐地意识到:高质量发展还存在一些亟待解决的问题、需要打破的桎梏。

今年,围绕“经济总量全市争第一,高质量发展全省城区升十位,GDP超千亿,决胜全面建成小康社会”的奋斗目标,崇川区聚焦高端制造业和新一代信息产业的招引,聚焦20亿元以上重特大项目精准发力,不断提升项目招引与服务企业的品质。

“提升首位度、建设首位区,就是要在新时代发展中充分展现主城区的新气象新作为。”市委常委、崇川区委书记刘浩表示,该区将积极探索全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展的实践路径,以奋斗者姿态切实扛起主城担当,努力实现经济总量全市排名争第一、高质量发展全省城区升十位的目标。

本报记者 袁晓婕 本报通讯员 金驰

第三批返通的28位援鄂医护人员回家

本报讯 (记者李波)昨天,第三批返通援鄂医疗队28名队员结束休养,与家人团聚返回家中。此前,这些队员在湖北黄石抗疫一线连续奋战了一个多月,于3月28日返回南通,之后又进行了为期14天的休养。

11日下午,在如皋金岛生态园,早已等候多时的队员家属们终于见到28名英雄。在欢迎仪式上,受市政府王晖市长的委托,市新冠肺炎疫情防控工作指挥部副指挥长、市政协副主席陈宋义,代表市委、市人大、市政府、市政协和全市人民,向28位英雄及其家属表示了崇高的敬意和诚挚的问候!

据了解,2月11日、2月24日,南通先后派出64名医护人员,他们先后转战黄石市中医医院、黄石市中心医院、黄石市煤炭矿务局职工医院、大冶市人民医院、阳新县人民医院等多家当地收治新冠肺炎患者的定点医院,圆满完成任务。

助推科技供给与产业需求有效对接

省科协在通调研船舶海工及轻纺产业

本报讯 (记者王玮丽 通讯员喻小津)根据中国科协2020年服务科技经济融合发展行动部署,省科协将依据江苏重点培育的13个先进制造业集群和地方重大产业发展的实际,在8家地市级城市和产业园区开展重大需求联合调研。

9日,省科协学会学术部部长李政率调研组到我市,就南通海洋工程和高技术船舶、轻纺产业情况进行调研,并召开专题座谈会,走访企业和园区,详细了解南通重点产业、企业相关服务需求。

在通期间,调研组一行先后到江苏大生集团有限公司、招商局重工(江苏)有限公司等企业实地调研。

在与10家园区以及部分企业负责人就人才培养、国际交流、科技成果转化等方面进行了深入交流后,调研组表示,将认真梳理收集到的产业、企业发展需求,形成与重大产业创新衔接配套的产业需求清单,集聚更多高端资源精准服务南通重点产业,实现科技供给与产业需求的有效对接,为助推高质量发展提供智力支持。

2020启东对接上海浦东活动周启动

本报讯 (记者黄海)10日下午,假座上海博雅酒店,2020启东对接上海浦东活动周启动。

作为接轨上海的桥头堡和前沿区,近年来,启东市打造全面接轨上海的门户,广开产业合作交流的门户,推动与浦东产业体系优势互补、全面融合。该市始终把对接服务上海作为高质量发展的核心战略,交流合作步伐全面深化,经济社会发展不断加快。目前该市正全力打造生命健康科技、海工及重装备两大主导产业,新材料、新能源两大新兴产业,电子信息及半导体装备、精密机械两大优势产业的“两主两新两优”产业体系。北沿江高铁、通州湾吕四港起步区工程等一批事关启东长远发展的重大工程加速突破,启东发展进入了“快车道”。

面对南通市委赋予启东“跑好对接浦东‘第一棒’、百强县(市)排名年年进两位”的新定位,启东将今年确定为“大项目突破年”,针对上海发达的高端制造产业,围绕其产业链的前延后伸,加强整合招商队伍,重新整合成立上海招商分局,组建18支队伍进驻上海招商。

本次活动周期间,启东将围绕浦东高端制造产业安排系列专题活动,全面对接浦东、全面服务浦东。

我市启动400总吨以下船舶防污改造 全面实现船舶污水“零排放”

本报讯 (记者彭军君 通讯员施程龙 包宏龙)9日,市交通运输综合行政执法支队召集全市50余家航运企业及6家设备安装厂代表召开工作部署会,启动400总吨以下内河货运船舶生活污水防污改造工作。

日前,省交通运输厅出台《关于进一步加强本省籍100—400(不含)总吨货船生活污水改造工作的通知》,明确7月1日之后,凡400总吨以下未按要求进行生活污水防污改造的内河货运船舶,将被限制进入重点水域航行;对适航证书到期但未安装生活污水装置的江苏籍船舶,暂停营运检验,待安装完成后,一并实施营运检验。

为加快推进我省400总吨以下货运船舶实施生活污水防污改造,省交通运输厅、省财政厅、省生态环境厅联合制定了《江苏省400总吨以下内河货运船舶生活污水防污改造实施方案》。作为此项工作具体实施部门,市交通运输综合行政执法支队计划在11月30日前,对市籍船舶龄小于20年、总吨大于100小于400、三证(船舶检验证书、所有权证书和船舶营运证)齐全、850余条内河货运船舶,采用加装生活污水储存柜及监控设备的方式实施生活污水防污改造。

(上接A1版)许姚军告诉记者,眼下,总投资450亿元的金光如东高档生活用纸产业基地项目一期工程1号、4号两个生产线已结束桩基工程,正式开始主体施工,其中,工程进展较快的1号生产线预计年底竣工并投产4台3万吨产能纸机,项目建成后,将有力带动如东高端绿色产业发展;总投资200亿元的桐昆(洋口港)聚酯一体化项目落户于洋口港经济开发区临港工业区一期,目前,项目厂区道路正在施工,预计4月底开始土建工程施工,该项目建成后,可年产500万吨精对苯二甲酸及240万吨新型功能纤维,将有力推动如东本地传统产业加快转型。

重大项目是实现高质量发展的“压舱石”。作为稳增长稳投资的有效支撑,调结构转动能的关键载体、补短板惠民生的重要引擎,一个重大项目就是一个新的经济增长点,它释放出的强大辐射带动作用将有力拉动经济增长。“以重大项目加快推进对冲疫情影响对经济发展带来的影响,是洋口港乃至如东实现跨越发展的信心所在。”如东县政协副主席、洋口港经济开发区党工委书记蔡东表示,下一步,将会同业主单位、项目环评编制单位,按照专家组的意见和建议对4个项目的环评报告书进行修改后,尽快报送省环保厅进行环评审批。

本报记者 杨新明 徐爱银
本报通讯员 徐书影 冯益军