

# 通沪铁路开始联调联试

## 南通西站力争6月底具备开通运营条件



昨天,检测列车驶入南通西站。  
记者 许丛军 实习生 仇天琦摄

**本报讯** (记者**彭军君** 通讯员**胡越**)昨天中午12时,通沪铁路赵甸(原平东站)至黄渡段首趟检测列车从上海站发出,驶向南通,对该条线路进行综合检测。下午2时09分,第一趟检测列车顺利驶入南通西站。联调联试的开始,标志着工程建设取得重要进展,全线开通运营进入倒计时。

通沪铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网中沿海通道的重要组成部分。通沪铁路赵甸

(原平东站)至黄渡段正线全长137.5公里,设计时速200公里,设赵甸、南通西、张家港北、张家港、常熟、太仓港、太仓、太仓南、安亭西9个车站,预留常熟东站。

“联调联试期间,铁路部门将逐步安排货物检测列车、检测列车和综合检测列车上线,以不同速度等级对各系统及相关系统间接口、匹配关系进行综合测试,评价设备设施是否满足相关设计标准要求,验证轨道、供电、接触网、通信、信号、预警监测等

系统性能,为全线各系统设备调试优化提供技术支持,通过一系列试验检测和设备的调整优化,使各系统性能达到设计标准和运行要求。”南通火车站党总支书记缪俊杰告诉记者,联调联试完成之后将转入试运行阶段,为开通运营做好准备。

通沪铁路赵甸至黄渡段开通运营后,向北经在建的盐城至南通铁路和已建成运营的连云港至盐城铁路、南京至启东铁路、新沂至长兴铁路连接苏北、鲁东地区,向南经上海至昆

明高铁等连接浙江地区,将进一步提高铁路过江通道能力,完善长三角地区铁路网布局和区域综合交通运输体系,大大缩短上海与南通及苏北地区的时空距离,极大便利沿线群众出行,对增强上海中心城市辐射带动作用、推动长江三角洲区域一体化发展等具有重要意义。

**又讯** (记者**彭军君**)目前,南通西站主体结构已全部施工完成,站房的外幕墙完成90%,力争今年6月底具备开通运营条件。

## 全天候 无间断 电力特巡值守六年 护航大桥铁路建设

**本报讯** (记者**刘璐**)昨天,我市供电部门的特巡小组按照规定,对沪通长江大桥附近的几条10千伏专线进行例行巡查。这样的巡查,已经足足坚持了6年。一直以来,供电部门出动特巡小组,开足马力,“全天候、无间断”值守与沪通长江大桥、通沪铁路等重大项目建设息息相关,积极发挥电力“后盾”作用,全力护航项目建设。

据了解,沪通长江大桥及北引桥建设用电由110千伏五接变电所供电,目前所接电源为10千伏圣马专线、10千伏中铁专线和10千伏捕鱼港线农村线供电。

今年因疫情原因,不少外出打工人员回家过年后滞留家中时间较长,燃放烟花爆竹、放孔明灯等情况增多,给电力线路的安全稳定运行带来一定威胁,很可能发生打断电线、线路短路、烧线跳闸等情况,造成不必要的外力破坏,将会影响正常的供用电秩序,直接影响到居民生活和铁路项目建设的正常用电。

“您放飞的风筝南边、北边有4条电力线路,风筝如果下落到电力线路上,极有可能造成短路跳闸,一旦发生事故,居民生活用电、沪通长江大桥、通沪铁路建设将会受到严重影响,你本人也要承担法律责任,请赶紧把风筝收下来。”不久前,正在110千伏齐五接、齐接线特巡的供电员工发现在北四圩村四组有一只大约5米高的风筝,两人徒步走了近2公里,才找到风筝主人并告知风筝放飞的危险性。春节至今,电力特巡人员成功劝离了多个放风筝及电力线路下燃放烟花爆竹的居民,制止孔明灯放飞十多次,及时消除了外力破坏隐患,为大桥、铁路建设用电提供可靠保障。

启东(上海浦东)产业发展合作恳谈会在上海举行

## 15个项目集中签约 总投资超170亿元

**本报讯** (记者**黄海**)20日,2020启东(上海浦东)产业发展合作恳谈会在黄浦江畔举行。来自上海地区的央企、大型民企、知名咨询机构、金融机构、行业协会、商会负责人共120多人汇聚一堂,共话商机,共谋发展。

本次恳谈会,让与会嘉宾对启东经济社会发展和通江达海紧靠上海的区位优势、发展机遇等有了更进一步的了解。外高桥集团、上海睿智化学、中远海运重工有限公司、中微半导体设备(上海)股份有限公司等企业代表也纷纷敞开心扉,就加强交流、深化合作畅所欲言。

长期以来,启东始终把对接服务上海作为推进高质量发展的核心战略,紧跟上海步伐谋划发展布局,深入实施接轨上海“139”工程,制定融入上海“2468”工作目标,交流合作步伐全面深化,经济社会发展不断加快。随着“一带一路”、长江经济带、长三角一体化发展三大国家战略在两地交汇叠加,两地合作之路越来越宽。

今年,北沿江高铁、通州湾长江集装箱出口港口四港片区等一批事关启东长远发展的重大工程全面启动,启东发展进入了“快车道”。启东将切实把“区位优势”的独特禀赋转化为“发展强”的现实优势,进一步深化对接浦东、服务浦东,着力加速与浦东产业体系优势互补、全面融合,坚决跑好“对接浦东第一棒”,加快打造长三角一体化发展“金北翼”、长江口生态“绿走廊”、跨江融合发展“新蓝海”。

启东目前正在全力打造生命健康科技、海工及重装备两大主导产业,新材料、新能源两大新兴产业,电子信息及半导体装备、精密机械两大优势产业,这一“两主两新两优”产业体系与浦东的六大硬核产业高度契合。今年3月,启东出台《启东深入对接浦东三年行动计划》,充分用好上海资源的溢出效应。大力实施产业平台对接“三建立三深化”工程,在进一步深化上海外高桥集团(启东)产业园、浦东祝桥产业园、绿地复旦生

命健康产业园三个产业平台建设的同时,建立启东配套浦东产业园、东江生物医药产业园、半导体装备和材料启东产业园等对接浦东三大新平台。全面承接浦东产业转移,加强配套协作,推动与浦东产业体系优势互补、全面融合,着力打造沪启产业紧密一体化协调发展示范区。

会上,15个总投资171.8亿元的项目集中签约。集中签约的项目中,包括生物医药、半导体、智能制造等重点产业项目。

德汇集团、华东师范大学与启东市政府就三方合作创办华东师范大学附属启东国际学校正式签约。德汇集团党委书记李艳玲表示,以全面实施长三角一体化发展战略为契机,引入华东教育集团品牌和优质资源,推进启东基础教育与上海教育融合、与国际教育接轨,打造在全国具有创新示范意义的国际化未来教育试点学校,助推沪通一体化产业发展和人才培养引进。

## 通州“银税互动”助小微企业渡难关

### 一季度向400余户纳税人投放2.2亿元信用贷款

**本报讯** (通讯员**成云 尤春燕 记者赵勇进**)“凭借良好的税收信誉,我们公司从江苏银行顺利取得贷款18万元,保证了生产线如期开通运行,也增强了企业发展信心。”南通孚丰塑胶制品有限公司财务负责人吴翠梅说。该公司主要从事食品塑料外包装的生产销售,疫情发生后,公司积极调整生产方向,为山东一公司提供消毒液外包装塑料瓶。但由于公司规模较小,紧急增加两条生产线所需资金30多万元短时间内难以凑齐。一筹莫展之际,吴翠梅想到了税务部门向她宣传过的“银税互动”项目,决定试一试,

没曾想两天工夫钱就到了账,解了企业燃眉之急。

受新冠肺炎疫情影响,小微企业普遍面临资金回笼慢、流动资金少等困难。通州区税务局认真梳理受疫情影响较大的行业企业名单,依托“银税互动”联席会议机制等渠道,协助银行金融机构主动对接、精准放贷。同时,扩大“银税互动”受惠企业范围,在纳税信用A级、B级企业基础上扩大至M级企业,将纳税人无形的信用资产变成扶持小微企业发展的有形资产。

南通创佳机电有限公司是一家从

事电子元器件生产的企业,产品主要用在X射线机及呼吸器等医疗设备上。受疫情影响,公司应收账款得不到及时回笼,复工之路首先就卡在了“钱”上。该公司财务负责人王美琴说:“多亏税务部门及时和我们联系,协调银行快速发放信用贷款200万元,才解了我们人工、原材料、水电等支出之急,目前公司产能基本恢复,3月底已实现销售900万元。”

1至3月,通州区的“银税互动”项目已向400余户纳税人投放2.2亿元信用贷款,有效破解了企业复工复产面临的“融资难、融资贵”难题。

## 强化使命担当 更好履职作为 奋力开创新时代南通人大工作新局面

(上接A1版)各级党委要支持保证人大依法履职,“一府一委两院”要自觉接受人大监督,为发挥人大及其常委会职能作用提供有力保证。各级人大及其常委会要把握形势任务,改进方式方法,健全工作机制,不断提升新时代南通人大工作整体质效。

王晖在主持会议时要求各地各部门以更高站位引领人大工作高质量发展,深学笃行习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想和对地方人大及其常委会工作的重要指示精神,聚焦学习苏州“三大法宝”、答好南通“发展四问”,进一步优化机制、创新方法、提升效能,推动人大工作迈出新步伐、取得新成效。以更实举措支持和保证人大依法履职,支持人大更高质量立法,主动接受人大监督,推动人大“两个机关”建设,更好发挥人大工作在全局中的重要作用。以更强合力开创人大事业发展新局面,加快营造全社会关心人大工作、支持人大建设的良好氛围,不断提升人大工作的整体效能,形成党委统一领导下同心同向、同频共振的新时代人大工作新局面。

会上印发了中共南通市委《关于贯彻落实省委〈关于加强新时代人大工作和建设的意见〉的实施细则》、关于批转《中共南通市人大常委会党组〈关于在街道建立选民代表议政制度的指导意见〉的通知》。海门市委、如东市人大常委会、崇川区文峰街道党工委主要负责同志在会上作交流发言。与会人员还参观了“纪念南通市人大设立常委会40周年图片展”。

会议以视频会议形式召开,各县(市、区)设分会场。市委常委、市人大常委会、市政府领导同志,市中级人民法院长、市人民检察院检察长;曾经担任市人大常委会领导职务的部分老同志;市级机关部门单位主要负责同志;部分在通的全国人大代表、省人大代表,市人大常委会委员及部分市人大代表参加会议。

## 更大力度推动 新时代巡察工作高质量发展

(上接A1版)牢牢把握“两个维护”根本任务和“三个聚焦”监督重点,以学习苏州“三大法宝”、回答南通“发展四问”为抓手,更大力度推动新时代巡察工作高质量发展,为全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展,建设“强富美高”新南通提供坚强政治保障。

市委常委、市纪委书记、市监委主任、市委巡察工作领导小组常务副组长韩方出席会议并讲话,市委常委、市委组织部部长、市委巡察工作领导小组副组长封春晴出席会议并宣布市委第九轮巡察组长授权任职及任务分工。

根据市委部署,十二届市委第九轮巡察将对市委交办、市委老干部局、市接待办、市委党校、南通狼山旅游度假区管理办公室、南通创新区管理办公室、南通工人业余大学、南通中等专业学校、南通西藏民族中学、南通产业技术研究院、南通中央创新区建设投资公司、南通大数据集团12家单位党组织进行常规巡察,对脱贫攻坚、高标准农田建设绩效进行专项巡察。

韩方要求,面对统筹推进疫情防控和推动经济社会发展的形势任务,面对巡察全覆盖的要求,全体巡察干部必须厘清工作思路、聚焦监督重点,在推进覆盖高质量上精准着力、久久为功。新一年的巡察工作,要把职责使命聚焦到基层贯彻落实党的路线方针政策和党中央决策部署,群众身边腐败问题和不正之风,基层党组织软弱涣散、组织力欠缺问题等新的目标任务上;把工作成效体现在服务发展大局、厚植群众基础、提升监督合力等新的发力重点上;把自身建设落实到大兴学习调研之风、严细深实之风、担当务实之风等新的作风弘扬上,推动政治巡察巩固提升、深化发展。

会议集中观看了巡察专题片《千磨万击更坚劲》,对2019年度优秀调研报告、优秀巡察案例获奖单位进行了表彰。市地方金融监督管理局党组围绕通过政治巡察促进单位高质量发展作交流发言,市委党校作表态发言。

## 我市农业大灾保险 试点县区增至4个

**本报讯** (记者**李彤**)记者昨天从市财政局获悉,在日前公布的全省农业大灾保险试点范围新增名单中,通州区、海安市、海门市入选。加上之前入选的如东县,目前,全市共有农业大灾保险试点县(区)4个。

江苏省农业大灾保险试点工作于2017年启动,如东县以及县辖区范围内的省属农业列入首批14个县(市)试点范围。经过两年的运作,结合我省农业保险工作实际及前期试点情况,农业大灾保险试点范围进一步扩大。人保财险南通市分公司农业保险部负责人杨伟介绍,目前海门、通州两地共承保小麦大保险数772户,总计达22.27万亩,海安、如东正在办理中。

据介绍,农业大灾保险标的为水稻、小麦、玉米。根据实际情况,适度规模经营主体的标准确定为50亩及以上。保险金额也大幅提升,水稻、小麦、玉米的保险金额由原来最高700元,分别提升至1100元、1000元、1000元;中央财政对试点地区的水稻、小麦、玉米保险保费补贴由35%提至45%。据市财政局金融处负责人介绍,尤其是在疫情防控期间,我市加大对农业保险补贴政策落实力度,对参加农业大灾保险的农户和新型农业生产经营主体自缴保费部分由财政部门承担。

此外,财政部门还对高效设施农业保险给予不低于60%的保费补贴,将农机保险保费补贴比例提高至50%。



昨天,港闸区幸福街道管园村一处猕猴桃种植基地,果农正在进行疏花疏果。据果农介绍,已经开花的猕猴桃8月中旬就可以上市。  
记者 许丛军摄

# 两个智能交通项目入列省计划

## 通海智慧港口工程、智慧农路示范工程将实施

**本报讯** (记者**彭军君** 通讯员**邵金泉 李雨霏**)20日,记者从市交通运输局获悉,省交通运输厅日前出台的《江苏省智能交通建设实施方案》,公布了2020-2022年第一批拟实施重点项目清单,南通通海智慧港口工程、智慧农路示范工程两个智能交通建设项目位列其中。

近期,“新基建”即新型基础设施建设,成为网上持续热议的重要话题,它包括5G基建、特高压、城际高速铁路和城市轨道交通、新能源汽车充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网等重点领域。而智能交通则

是“新基建”的重要组成部分和实现方式,主要通过原有交通基础设施中融入物联网、云计算、大数据、移动互联等高新IT技术,利用数据模型、数据挖掘等数据处理技术汇集交通信息,提供实时交通数据下的交通信息服务。

通海智慧港口工程是由南通通海港口公司具体实施,建设期2020-2024年,总投资额15600万元,主要依托港区现有基础与条件,创新“互联网+港口”运作服务模式,建设智能理货、智能集卡调度等系统,在港口建设、生产运营和管理等方面提升港口

码头智能化技术和系统集成能力,促进信息技术与港口服务和管理的深度融合,实现港口基本作业、服务、监管和控制的智能化管控。该项目实施后将有效提升我市港口运营作业效率、泊位利用率、安全管理水平,降低综合运营成本,带动区域物流产业转型升级,为全市智慧港口建设提供示范引领。

智慧农路示范工程由市交通运输局牵头开展实施,市公路事业发展中心承担,建设期为2019-2021年,主要在全省试点开展农村公路建管养运“一网一平台”建设(一网是指农村

公路路网,一平台是指智能化、信息化管理服务系统),实现农村公路数字管理一张图,精确导航到村组、出行服务一键按,服务乡村振兴战略。

“项目建成后将有效增强全市城乡互联互通、缩小城乡差距、改善城乡二元结构,带动特色种养业、农村电商、乡村旅游等特色产业发,为繁荣农村经济、促进农村社会进步、实现农业现代化、加快乡村地区城镇化起到重大作用。”市公路事业发展中心党委书记、主任姜永芬告诉记者,该项目也是交通强国建设江苏试点的重大工程之一。