

铁路板块并入南通大交通管理机构 市交通运输局增挂市铁路办牌子

本报讯（记者彭军君）8日，市委、市政府召开市交通运输局、市铁路办干部大会，宣布市铁路办职能整体并入市交通运输局，市交通运输局增挂市铁路办牌子。至此，南通市大交通管理机构履行完整行政管理职能。市委常委、常务副市长单晓鸣出席会议并讲话。

去年5月8日，市交通运输局召开干部大会，宣布市交通运输局“一支队三中心”成立，原由市交通运输局所属事业单位行使的行政管理职能回归机关，原市港口管理局整体职能实质性并入市交通运输局行使。

单晓鸣充分肯定了近年来南通大交通建设特别是铁路建设取得的成就，同时指出交通运输系统要在此次机构调整后，统一思想、提高认识，高质量推进机构调整各项任务；统筹兼顾、抢抓机遇，推动大交通工作再上新台阶；发扬民主、团结拼搏，竭力营造和谐奋进工作氛围；全面从严、规范管理，着力打造高质量发展先行军，为建设“强富美高”新南通再立新功。

压实责任 守牢底线

我市深入开展特种设备安全专项整治

本报讯（记者王玮丽）8日，我市召开特种设备安全生 产专业委员会全体会议，分析当前特种设备安全工作中的薄弱环节，部署工作任务，落实各方责任，为高质量发展把好特种设备安全关。副市长徐新民参加会议并讲话。

今年，市特种设备安全生 产专委会工作将以不发生较大以上事故作为中心任务，深入开展特种设备安全专项整治行动，全面建成特种设备信息化监管平台，积极完善电梯、气瓶、叉车、压力管道等重点设备安全 管理机制，抓实企业主体责任落实环节，不断提升特种设备安全 监管的科学性和有效性。

徐新民强调，特种设备安全 工作必须站在保稳定、促发展、重民生的高度，压实属地政府责任、部门监管责任和企业主体责任，强化设施设备、智能化系统、工艺流程、操作技能等四个方面的技术，落实好法律法规和制度、风险隐患排查制度及奖励惩戒制度，坚决守住特种设备安全底线。

扛起廉洁从检责任 防控办案廉洁风险

检察系统递交党风廉政建设责任承诺书

本报讯（通讯员陈颖之 黄宇 记者何家玉）7日下午，全市检察系统通过视频会议的方式，召开了党风廉政建设暨“5·10”思廉日教育会。在市检察院的会议室内，市院班子成员代表及各基层院的检察长，依次向检察长俞昕水郑重地递交了《党风廉政建设责任承诺书》。

为进一步筑牢全体检察人员防腐拒变的思想道德防线，营造风清气正的工作环境，省院检务督察处处长、巡察办主任张承平，为大家作廉政讲座。他从增强忧患意识、聚焦司法办案、紧盯突出问题三个方面，提醒检察机关运行需要强化的廉政风险点，并用生动案例，以案说纪，令人警醒。

俞昕水就两级院下一阶段如何开展党风廉政工作进行了再部署再推进，要求全市检察系统始终把党风廉政建设摆在突出位置，坚决把廉洁从检主体责任扛在肩上，深入做好司法办案廉政风险防控工作，积极推进全面从严治检长效机制建设。

市政府召开市区扬尘整治“654”专项行动动员会

（上接A1版）压紧压实责任链条，把标准化、规范化的要求落到每一个领域、每一个环节，进一步加大考核问责力度，确保每个主体都履责到位；迅速营造浓厚氛围，广泛宣传发动，拓宽监督渠道，在全社会掀起齐抓共管扬尘整治的强大声势；加快转向常态长效，远近结合，标本兼治，推动扬尘管控水平再上新台阶，交出一份蓝天保卫战优异答卷。

据悉，本次扬尘整治“654”专项行动聚焦建筑工地、拆卸现场、闲置地块、道路街巷、渣土运输、“两场一站”等六大领域，按照全领域贯标、全流程管理、全天候调查、全主体定责、全社会监督的要求，通过市级巡查交办、主体自查自纠、纪检监察问责、社会访查曝光，严厉打击扬尘违法行为，建立健全长效管理机制，确保扬尘治理取得明显成效。

副市长陈晓东主持会议并对市区扬尘整治“654”专项行动作具体部署，他指出要以“严”字当头、在“细”上发力、靠“实”字托底，全力打好市区扬尘整治攻坚战。

市政府秘书长陈俊，省生态环境厅驻南通市环境监察专员吴军参加会议。

（上接A1版）

民之所望，施政所向。我市已经成立了以市长为组长、各相关部门（区）一把手（区长）为组员的领导小组，将利用100天时间，聚焦“六类现场”，坚持“五全”要求，落实“四查”机制，进一步整合力量，压实责任，确保市区扬尘整治无死角、无盲区，推动市区扬尘治理明显改观。

非常之时，必须拿出非常之举。扬尘专项整治行动是一场等不得、输不起的大仗、苦仗、硬仗，需要全市一盘棋、上下一股劲，出重拳、下狠手，拿出扬尘治理有力有效的“硬招”，发现一个，查处一个。只要各区、各部门多尽一份心、多出一份力，就一定能打赢市区扬尘整治攻坚战，让百姓有更多实实在在的获得感和幸福感，为南通绿色发展、高质量发展走在全省前列作出应有的贡献。

·通平·

记者观察

时值暖春，我市对外承包劳务却遭遇“寒冬”。受境外疫情影响，今年以来对外承包工程和劳务合作企业纷纷按下“暂停键”，基本处于停工或半歇业状态。一季度，我市对外承包劳务新签合同额8730万美元，下降55%；新派各类劳务567人，期末在外17801人，分别下降65.6%、22.2%。

面对低谷，我市商务部门与企业正视困难，积极行动，通过发布预警信息、采购防疫物资、开展人力资源对接、转型国内业务等一系列举措，积极复工复产，努力按下“重启键”。

遭遇冲击，人员外派暂缓

以色列是我市重要的对外承包劳务市场之一，也是我市外派建筑劳务最多的国家。目前，全市有南通二建、龙信集团等8家企业在以色列从事承包劳务业务，在外劳务人员超过2600人。当地政府已不断加大防疫举措，我市企业或将面临施工延期风险。

“工人出不去，或者出去后按当地政府规定，指定酒店隔离，造成工程进度延后。”南通三建相关负责人告诉记者，加上工人延迟出国的国内工资、补贴，及国外隔离费、机票涨价费用、防疫物资费用等，造成的间接损失增加。

此外，日本也是我市主要的劳务市场，60%以上劳务企业从事日本劳务业务。目前，日本防控形势严峻，预

计短期内我市赴日劳务受影响较大。

市商务局外经处相关负责人介绍，目前在以色列有境外项目的各施工企业已对在手项目实施封闭式管理，进场人员必须佩戴口罩，每天检测体温至少2次，并储备了3周以上的大米和食用油；对所有员工宿舍实施专人管理，督促劳务人员尽可能减少外出，每天检测并报送体温数据。此外，在日本的技能生情绪基本稳定，工作和生活正常，各外派企业正积极配合日方做好疫情防护和情绪安抚工作。

成本上升，企业谋求转型

无新签合同、无人员外派，2月份以来这似乎已成为不少外包工程和劳务合作企业的常态。

作为我市最大的一家外派劳务公司，江苏中澜以往每年要外派4000人，今年大半年过去只派出了200人。“1月份国外疫情还没有很严重的时候，出去了一批人。后来基本没有业务，只有物资购买、人员工资等支出，成本压力很大。”相关负责人表示。

据市商务局对全市22家重点对外劳务企业的调研，大多企业已复工，但无劳务人员报名，无法安排已报名人员面试和集中培训。同时，130多个国家和地区采取入境管制措施，外派人员无法通关入境，短期内对外劳务很难有所进展。一家企业反映，外派人员需要先到国外隔离14天，公司除增加机票费外，还要为每人承担4100元隔离费用，无形中运营成本增加。

记者了解到，虽然企业遭受不同

程度的打击，但并未丧失信心，正开展自救。不少企业在巩固好现有业务的同时，积极拓展新业务，加快转型发展，缓解经营压力。

“疫情总会过去，现阶段要稳住总盘子。”一家建筑企业相关负责人表示，国内人员出不去后，开始寻找性价比高的当地工人，减少境外项目用工成本。另一家劳务公司负责人则表示，已经想办法开源节流，也希望政府能够给予相应政策扶持。

迅速行动，降低不利影响

目前，我市有超过18000名外派劳务人员在境外工作、生活。作为主管部门，市商务局在境外疫情蔓延后迅速行动，时刻关注境外疫情发展，及时指导企业开展境外疫情防控，确保劳务人员健康安全。

3月20日，市商务局通过微信、网站发布《致海外劳务人员一封信》，引导劳务人员理性看待、科学防范，避免恐慌恐惧。次日，便召开视频会议，指导企业做好疫情防控，要求企业启动应急机制。市商务局及时与驻以色列使馆、中国对外承包工程商



立足常态长效 注重提质增效

（上接A1版）到年底实现“有事好商量”协商议事室在镇、街道、园区和行政村、社区全覆盖，并向有条件的企事业单位与政协界别延伸，发挥了凝聚共识、化解矛盾、反映社情、引导民意作用，受到基层党委政府和干部群众的普遍欢迎，也得到省市领导的高度肯定。今年将在去年基础上，按照《实施意见》要求，推动协商议事室建设常态长效、提质增效，由“有形覆盖”向“有效覆盖”转变。

黄巍东指出，“有事好商量”协商议事室建设是一项系统工程，要始终坚持党的领导，按照协商与民、协商为民的

要求，进一步开拓创新，立足常态长效，注重提质增效。他强调，选准议题是前提。要聚焦契合党政所需、群众所盼、政协所能的议题协商议政，打造“既接天线、又接地气”的协商平台，让群众感受到政协委员就在身边，协商平台就在家边。商前调研是基础。调研中要摸清与协商议题相关的政策规定、实际情况，以及利益相关方的诉求和意见。通过调研了解情况，统一思想，增进共识。充分协商是关键。要整合政协内外资源，结合“智慧政协”建设，通过线上线下多种途径，扩大协商议事活动的

参与面，让参与协商的群众充分发表意见建议，促进多向沟通协商，形成上下贯通、左右联通、内外融通的工作局面。推动落实是根本。要在基层党委领导下，融入基层社会治理之中。注重协商成果的跟踪问效和转化落实，加强协商议事成果落实的民主监督，让协商成效真正经得起党委政府、人民群众、社会实践的检验，力戒形式主义，使“有事好商量”协商议事室品牌创得更响、立得更稳、走得更远。

市政协副主席吴旭、金元、杨曹明，秘书长邵怀德等参加相关活动。

共享新发展机遇 深化全方位合作

（上接A1版）

会见结束后，市政府与省国信集团签订战略合作框架协议，双方将就风电、能源、金融等领域开展进一步合作。

在通期间，谢正义一行还实地考察了国信集团新能源公司海上风电岸上集控中心工地、阳光岛等地。市领导单晓鸣、吴永宏，市政府秘书长陈俊等参加相关活动。

轨道交通1号线一期工程 平东出入段线 铺轨基本完成

本报讯（记者蒋娇娇 通讯员曹丹）8日，南通轨道交通1号线平东出入段线基本完成轨道铺轨。截至目前，1号线一期工程轨道01标累计完成铺轨3.272公里，道岔19组。

记者在平东铺轨基地现场看到，25米长的轨排吊装在轨道车上，正准备往轨道里运。铺轨机将轨排平稳放置在作业面后，现场工人便开始进行调轨工作（左图，尤炼摄）。等浇筑完混凝土，轨道铺设施工便基本完成，平均每天的轨道铺设长度在一百米左右，基本上做到了“场地移交一段道床成型一段”。

下一步，平东车辆段铺轨基地将沿着右线继续向永兴大道站方向铺设，同时在6月将开始进行江海大道站铺轨基地建设，形成多个作业面同时作业。

南通市市区国有建设用地使用权出让公告

通自然资规出告网
(2020)第12号

根据国家有关法律、法规，经南通市人民 政府批准，南通市自然资源和规划局以网上挂牌方式，通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统(<http://www.landnt.com>)出让下述宗地国有建设用地使用权。出让地块的基本情况和规划指标要求，以及网上竞买申请、缴纳保证金和挂牌出让时间详见下表1、表2。

地块编号	地块位置	用地性质	土地面积 (M ²)	建筑面积 (M ²)	容积率	建筑密度 (%)	绿地率 (%)	出让年期 (年)	起挂价 (元/ M ²)	竞买保证金 (万元)
CR20008	人民路北、 战胜路东	居住(保障性限 价房) 用地,商业用地	30881.07	≤48670	≥1.31且≤1.58 (上限以建筑面 积为准)	≤21	≥35	居住70, 商业40	11750	7300
R20009	通欣路西、 国胜路南	居住(保障性限 价房)用地	86956	≤172785	>1.69且<2.00 (上限以建筑面 积为准)	<20	≥35	70	8270	14400

表2	地块编号	网上竞买申请和缴纳保证金时间	网上挂牌出让时间
	CR20008	2020年6月1日起, 2020年6月11日上午11时止	2020年6月1日起, 2020年6月15日上午11时止
	R20009	2020年6月1日起, 2020年6月11日下午3时止	2020年6月1日起, 2020年6月15日下午3时止

南通市自然资源和规划局
2020年5月9日

南通市市区国有建设用地使用权出让公告

通自然资规出告网
(2020)第13号

根据国家有关法律、法规，经南通市人民 政府批准，南通市自然资源和规划局以网上挂牌方式，通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统(<http://www.landnt.com>)出让下述宗地国有建设用地使用权。出让地块的基本情况和规划指标要求，以及网上竞买申请、缴纳保证金和挂牌出让时间详见下表1、表2。

地块编号	地块位置	用地性质	土地面积 (M ²)	建筑面积 (M ²)	容积率	建筑密度 (%)	绿地率 (%)	出让年期 (年)	起挂价 (元/ M ²)	竞买保证金 (万元)
R20010	新港闸路西、 兴港路南	居住(保障性限 价房)用地	111366.92	≤225400	>1.80且<2.03 (上限以建筑面 积为准)	≤20	≥35	70	9070	20300
R20011	新港闸路西、 新华北路北	居住(保障性限 价房)用地	96629.31	≤194000	>1.80且<2.01 (上限以建筑面 积为准)	≤20	≥35	70	9030	17500

表2	地块编号	网上竞买申请和缴纳保证金时间	网上挂牌出让时间
	R20010	2020年6月2日起, 2020年6月12日上午11时止	2020年6月2日起, 2020年6月16日上午11时止
	R20011	2020年6月2日起, 2020年6月12日下午3时止	2020年6月2日起, 2020年6月16日下午3时止

南通市自然资源和规划局
2020年5月9日