

新华日报社官微昨日推送市委书记徐惠民署名文章——  
南通：激扬“狼性” 比学赶超，争当高质量发展先锋

江风起时千帆竞发,海潮涌处奋楫争先。综合考核是省委、省政府对全省各地高质量发展的年度“统考”和全面检阅,它树立了“风向标”,指明了开拓前行的方向;提供了“尺度表”,抬升了奋勇争先的标杆;点燃了“助推器”,增强了干事创业的动力,引领我们在高质量发展的道路上行稳致远。

围绕“指挥棒”，  
奏响高质量发展激昂乐章

近年来,南通坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真践行新发展理念,全面落实中央和省、省委、省政府部署要求,围绕全省综合考核“指挥棒”,苦干实干,比学赶超,在高质量发展征程中奏出了一曲澎湃激昂的时代乐章。2019年,全市实现地区生产总值9383亿元、增长6.2%,站在了万亿元GDP俱乐部的门槛前,所辖县市经济总量均超千亿。连续两年跻身省综合考核设区市第一方阵。

发出项目最强音。坚持项目为王,一切盯着项目干、一切围绕项目转,全市上下“大抓项目、抓大项目”的氛围日益浓厚。建立“一月一通报、两月一会办、一季一点评、半年一观摩、年度一述职”推进机制,完善市领导挂钩联系重大项目制度,各板块主要负责同志定期向市委、市政府专题汇报10亿元以上重大产业项目进

展。制订产业项目建设综合考评办法,更加聚焦设备投入、转化达产、重特大项目数等指标,引导项目建设质量并举。举办新一代信息技术博览会、船舶海工投资洽谈会、台商转型升级峰会等重大招商活动,全力招引重特大项目。2019年,全市新开工10亿元以上产业项目139个,在手百亿元以上重大产业项目超过20个,年度省级重大项目数全省第二。

弹好绿色协奏曲。坚决贯彻落实长江大保护要求,守牢江海绿色生态本底。基本解决“滨江不见江”“化工围江”等问题。完成五山地区生态修复工程,打造沿江生态走廊示范段。国家长江办和省委、省政府分别在南通召开长江大保护现场会,推广我市沿江生态修复经验。全力打好全市域污染防治攻坚战,PM<sub>2.5</sub>浓度连续三年、空气质量优良天数比例连续两年位居全省首位。基本消除城市建成区黑臭水体,濠河及中心城区66平方公里主要河道达到Ⅲ类水质,水环境改善幅度列全国重点城市第17位。建成狼山国家森林公园,获批全国绿化模范城市,成功举办“中国森林旅游节”。

唱响民生幸福歌。围绕“八个更”的要求,持续办好普惠性民生实事,扎实推动民生改善,让民生幸福之歌在江海大地飞扬。城乡居民人均可支配收入增幅持续跑赢经济增长。建档立卡低收入人口全部脱贫,以县域为单位实现城乡低保一体

化。高考成绩持续领跑全省。市属医院、县域医院实现三级医院全覆盖。平安南通、法治南通等建设深入推进,安全生产专项整治行动扎实开展,建设市域治理现代化指挥中心,公众安全感、法治建设满意度、网格规范达标率全省领先。

弘扬党建主旋律。把加强党的领导贯穿各项工作推进全过程,率先探索建立党建工作乘数考核法,得到省考核委肯定,并在全省推广,为高质量发展提供坚强保障。扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育。成为全国首家县(市)新时代文明实践中心建设国家级试点全覆盖的设区市。加强干部队伍建设,扎实开展政治体检试点,将综合考核与领导班子、部门内部绩效、公务员个人等考核有机挂钩,构建起从组织到群体再到个人的责任传导“全覆盖、链接式”考核新机制。将综合考核结果与深化“三项机制”紧密结合,强化奖惩导向,营造勇攀新高、争创一流的高质量发展浓厚氛围。

锚定“全方位”，  
提升高质量发展内在品质

短板是不足,也是争先的空间;弱项是压力,也是创优的潜力。透过综合考核“成绩单”,南通在经济质效、科技创新、生态质量、营商环境等方面还存在一些短板弱项。我们召开市委财经委会议,专题研究补短

板、强弱项的具体措施,将按照省委、省政府提出的“六个高质量”要求,重点在补缺补短补短上求实效,让高质量发展的品质更好、成色更足。

增强创新能力,让高质量发展展“智”。南通作为中国民族工业发祥地之一,产业基础厚实,但企业自主创新能力总体偏弱。比如,规上工业企业中有研发活动企业数、每万家企业法人中高新技术企业数等指标名次在全省靠后。我们将深化沪通科技合作,加强与苏南自主创新示范区对接,推动公共研发平台,建立中国(南通)知识产权保护中心,深入实施高企培育“小升高”和创新型企业培育行动计划,开展“千企百校”产学研合作行动,引导企业加大研发投入,加强关键核心技术攻关,力争今年实施产学研合作项目超1000项,高新技术企业超过2000家。落实人才新政,推广“政策+平台+基金”的双招双引模式,确保今年“双创”人才总量较“十二五”期末实现翻番。(下转A2版)

跑出“加速度”，  
彰显高质量发展先锋作为

A2

王晖在调研市区水环境治理工作时要求  
切实解决群众身边突出的水环境问题

本报讯(记者卢兆欣)近日,市委副书记、市长王晖率队,专题调研市区水环境治理工作。他指出,要深入践行习近平生态文明思想,按照省、市打好污染防治攻坚战部署要求,坚持问题导向、目标导向、结果导向,切实解决群众身边突出水环境问题,还居民河清水碧良好生态,不断提高人民群众幸福感获得感。

受周边东方红建材市场排污、雨污管网高程不配等因素影响,位于市开发区的王子竖河南段一公里长的河道水质黑臭、污水溢流,被省生态环境厅督办。目前该河段正在进行截流清淤等整治施工。王晖查看现场后指出,河道黑臭情况触目惊心,要在确保整治技术方案可行的基础上,加快推进施工进度,同步做好管网排查和控源截污工作。他强调,属地政府要切实担负起主体责任,主动排查、主动整改、主动作为,决不允许再出现类似情况。市相关部门要加强督查和指导,确保河道长治久清。

崇川区中城小区综合整治工程对楼房老旧落水管进行换新,对雨污水混接进行了截污分流,整体工程已于去年完工。王晖走进小区,仔细了解雨污分流改造情况。他说,老小区实施雨污分流,可以有效解决下雨天污水溢流、内涝顽疾等现象,要进一步查漏补缺,确保分流到位、接管到位。同时,要按照城市“微治理”的要求,建立物业管理长效机制,防止前改后乱、改管脱节。在小区调研过程中,王晖还叮嘱属地政府要加强与老百姓的沟通交流,让政府的民生实事真正走进民心、赢得民意。

王晖强调,良好生态环境是最普惠的民生福祉,要进一步提高政治站位,强化责任担当,以更大的决心、更实的举措,落实落细抓好市区水环境治理各项工作。要按照“区域治水、流域治水、全域治水”的思路,强化系统治理、整体提升自然生态,打造“美丽的河、清洁的河、流动的河”。要抓好污水源头收集和终端处理两个重点环节,加快推进雨污分流、管网改造,不断提升污水处理能力和技术水平,推动水环境质量根本改善。市政府秘书长陈俊参加调研。

南通丰桥互帮互助共同抗疫  
两市市长开展视频会议

本报讯(记者卢兆欣)新冠肺炎疫情发生以来,南通和日本丰桥两市互帮互助、共同抗疫,体现了国际友城之间的友好情谊。19日下午,两市举行市长视频会议,市委副书记、市长王晖和日本丰桥市市长佐原光一通过视频,分享疫情防控和治理经验,商讨进一步深化交流合作事宜。

王晖说,南通与丰桥虽然相隔千里,但国际友城的纽带让两市越走越近、越走越亲。33年来,双方在经贸、科技、文化、教育、医疗等领域开展了深入且富有成效的交流活动,两市人民结下了深厚感情与友谊。在我市抗击疫情最吃劲的阶段,丰桥及时伸出援手、无私捐赠物资,在丰桥发生疫情后,我市也返赠了口罩、防护服等医疗物资。南通与丰桥在抗击疫情上同舟共济、互帮互助,正是两市33年友好交流的生动写照。王晖说,南通正处于重要的

战略机遇期,丰桥与南通地域相似、文化接近、交往密切,希望双方以此次携手抗疫为新起点,在经贸往来、医疗卫生、民间交往等各领域进一步深化合作、加强友好交流,切实将两市友城关系推向新高度、开启新篇章。

佐原光一代表丰桥市民对南通捐赠的医疗物资表示衷心感谢,并简要介绍了丰桥疫情相关情况。他说,得益于我市的支持和援助,目前丰桥抗疫各项

工作进展顺利,有望从6月份起经济社会秩序逐步恢复正常。但是还不能掉以轻心,还是要深入地向中国、向南通学习借鉴有关抗疫经验,一起守望相助、携手抗疫。期待今后两市进一步加大在经济、医疗、市民等领域的互动交流,产生更多的友谊、促成更多的合作。

日本丰桥市副市长金田英树,我市副市长潘建华,市政府秘书长陈俊参加活动。



19日拍摄的通海港区集装箱作业区的画面。连日来,港区集装箱生产一片繁忙。据市交通运输局统计,4月份南通港集装箱吞吐量共计完成17.57万标箱,同比增长56.7%,再创月度新高。  
记者 许丛军摄

加快特色园区发展  
促进纺织产业转型升级  
市政协经济界“有事好商量”协商议事室开展活动

本报讯(记者王玮丽)19日,市政协经济界“有事好商量”协商议事室围绕“加快特色园区发展,促进纺织产业转型升级”,开展协商活动。此次协商活动,同时作为市政协常委会议议题“做强经济主战场,打造园区升级版”调研活动的组成部分。市政协主席黄巍东以省政协委员身份参加活动。

纺织产业是我市的传统支柱产业,经过多年发展,逐步形成家纺、化纤、棉纺织(色织)、印染、毛纺织、针织、服装、茧丝绸等门类较为齐全的纺织服装产业体系,高端纺织成为全市三大重点支柱产业之一。据统计,现有规模以上重点纺织企业1066家,用工量约占全市规模以上企业用工数的四分之一。与此同时,产业链上下游各板块发展不平衡不充分等问题,制约着我市纺织产业的高质量发展。

协商议事活动前,市政协经济界部分委员赴各县(市、区)开展商前调研活动。委员们深入纺织企业了解情况、收集民意,掌握到第一手鲜活材料。做到“三摸清”,摸清与协商议题相关的政策规定,摸清与协商议题相关的实际情况,摸清界别群众的愿望诉求和意见建议。(下转A2版)

南通绕城高速工程  
可行性研究报告正式获批

本报讯(记者彭军君)19日,江苏省发展改革委正式批复了通锡高速公路海门至通州段(南通绕城高速)工程可行性研究报告,同意建设南通至无锡高速公路海门至通州段。

通锡高速公路海门至通州段是江苏省高速公路网规划(2017-2035年)中通锡高速的重要组成部分,是我市高速公路网规划“一环通苏南、二环接浦西、三环连浦东”中的“二环”高速。项目采用双向六车道高速公路标准建设,自海门城区东侧与356省道交叉处,向北跨越336省道和宁启铁路后,与沪陕高速公路交叉,经二甲镇后转向西北,在通州城区北侧通过,与洋通高速公路交叉,经石港镇后,止于与沈海高速公路交叉处的新联枢纽,接沪通长江大桥公路北接线,全长约66公里,总投资估算149.61亿元。项目建设工期为三年。