

破解“三难”强化使命勇担当

□张志强

学习苏州“三大法宝” 答好南通“发展四问”

新的时代召唤党员干部要有新的作为。时下全市上下紧紧围绕“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’，推动南通全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展”开展学习研讨活动。作为人社部门的党员干部，只有破解“思维定势之难、本领不强之难、优化服务之难”，方能更好地不忘初心，强化使命勇担当。

解放思想，破解思维定势之难。学习苏州三大法宝，“昆山之路”给我们最大的感受是：昆山人思想解放，敢为人先，“敢想、敢当、敢为”，善于把不可能变为可能。由此联想到身边个别党员干部思想上满足于小富即满、

小进则满，满足于所在单位、所在地区之间的比较，不能跳出苏中与苏南、上海同行比，看不到自己与别人思想上观念上工作上的差距。思路决定出路，面对着前有标杆后有追兵，面对着自身与苏南同行的差距，我们要有强烈的忧患意识、危机意识，敢于打破传统观念，彻底破解以往的思维定势，把思想的大解放作为破解发展难题、加快追赶跨越的“指南针”，以思想的大解放为先导，全方位对标苏南、上海找差距，认真梳理查找工作中的短板弱项，深入分析其中的根源，坚定信心，奋起直追，切实用苏州的“三大法宝”作为推动我们工作的思路和魄力，敢于超常规，勇于迈大步，干大事、谋

大发展，敢于争第一，创唯一。

修炼内功，破解本领不强之难。“三大法宝”之一的“张家港精神”启示我们，唯有以时不我待的紧迫感、使命感、责任感，修炼自己内功，不断提升自身本领，才能更好地胜任本职工作，才能更好地履职尽责担当作为，更好地适应当地经济社会的高质量发展。作为人社部门的党员干部，要持之以恒加强学习，深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，让科学理论走心走深走实，真正成为我们的行动指南。认真学习“苏州三大法宝”的精髓，悟透其中的立场、观点、方法，学以致用，从而更好地指导工作实践；刻苦钻研人社专业业务知识，熟悉掌握各级的政策法规，真正内化于心，外化于行，在业务中应用自如，才能更好地指导业务工作的开展；善于学习现代化管理知识，运用辩证思维系统谋划工作，咬定目标不回头，紧抓机遇不放手，一张蓝图绘到底，促进各项工作的落实。

创新举措，破解优化服务之难。苏

州“三大法宝”的“园区经验”的成功要诀，在于认真践行科学发展，坚持新型工业化、经济国际化、城市现代化互动并进发展路径，构建了新型工业化产业体系。当前，南通面对长三角一体化、长江经济带战略支点、江苏新出海口等多重战略机遇叠加，项目建设特别是“大项目建设”成为发展中的重中之重。作为人社部门的党员干部要立足人社部门职能，创新举措，变被动服务为主动服务，跟上靠前服务，主动对接联系企业，热心服务大项目，当好企业的“店小二”。要认真落实好派驻企业“人社服务专员”制度。对企业实行全程跟踪服务保障，第一时间宣传中央、省、市出台的各项复工复产要求，了解其生产经营状况和用工需求，帮助企业开展网络招聘、用工推荐、落实社保减免、惠企政策，真正实现从“人找政策”向“政策找人”“政策找企”的转变，落实落地落细“减负、稳岗、扩就业、促创业”政策，进一步提振企业发展信心，将政策红利转化为发展的不竭动力。

（作者单位：海门市人社局）

世相杂谈

“一盔难求”更要把好质量关

□余示

《江苏省电动自行车管理条例》将于今年7月1日正式施行。鉴于“不戴头盔将被罚”，我市头盔市场行情呈现“一天一个价”的“上蹿模式”，一些市民的抢购行为，又激化了这一现象。19日，在本报记者现场采访时，业内人士提醒市民切勿恐慌性采购。(5月20日《江海晚报》)

透过“一盔难求”的现象，我们不能忽视其质量问题。目前我国只有《摩托车乘员头盔》国家标准，而《电动自行车乘员头盔标准》尚不明确，导致头盔质量监管无章可循。我们既要关注迅猛增长的数量，更要关注头盔质量，它事关使用者的人身安全。因此，相关部门应尽快出台头盔质量标准，督促企业生产质量可靠，使用安全的头盔，确保人民群众生命安全，让“一盔一带”安全守护行动落到实处。

同时要科学考量政策与市场的衔接关系，避免因政策的出台而引发产品价格大幅度波动。个别商贩乘机囤积居奇、哄抬价格。我市市场监管部门已采取措施，依法打击扰乱市场经营秩序的行为，恢复头盔市场正常的经营秩序，让头盔不再“一盔难求”，广大市民应理性消费，没有必要抢购。

近年来，电动自行车成为市民出行

的主要交通工具。电动自行车驾驶人员大多是中老年人，年龄偏大的妇女占比更高，普遍缺乏交通法规意识。一些人觉得“不戴头盔也没什么大不了的”，导致出行时比较任性。诸如闯红灯、逆行、超速、不按規定让行等等，导致交通事故的发生。

根据江苏省公安厅交警总队发布的数据，2019年，江苏境内发生的电动自行车亡人交通事故中，69%的人员死于颅脑受损。

血淋淋的教训告诉人们，戴头盔乃骑行者头等大事，千万不应忽视。有关方面也应给电动车驾驶人员“充充电”，普及交通法规，提升其思想素养，不贪便宜购买不合格的电动自行车，做到文明礼貌出行，安全谨慎驾驶。

一些地方已经展开行动，充分利用条例实施前的“窗口期”，采取网络推送、媒体宣传、公益发放“爱心头盔”等方式，加大宣传引导力度，使群众对条例的认知更快、更深。有人会说，头盔之类的问题是小事情，不应小题大做。这种观点是十分错误的。安全生产无小事。近阶段连续发生的大大小小的安全事故，给我们的教训是惨痛的。重视安全生产不能喊在嘴上，贴在墙上，而应落实在诸如头盔的使用这样的细节上。只有每个细节做到位，安全生产才能落地生根。

6月1日 09:00-16:55 10kV 树北112线路停电 陈桥14大队、南通市港闸区日月种植专业合作社、南通市通圣生态农业专业合作社、江苏通顺农科有限公司、南通益丰农业专业种植专业合作社、陈北22组(6748)、陈桥北村15组(6800)、安乐井线厂、南通天灿丝带有限公司

6月1日 08:00-15:30 10kV 合力123号线 广运村50296、广运村50295、大乐村50675、大乐村50288、南通市通州路灯管理所、大乐村50447、大乐村50287、大乐村50486

6月1日 09:00-14:00 10kV 合力123线 全

6月1日 07:00-16:30 10kV 长盛线 西禅寺村、良桥村、鸿泰节能、南通华智智能科技有限公司、吉奥路纺织、威派丝纺、瑞柏无纺组织、品俊纺织工艺品有限公司、旺盛纺丝、和衷服饰等用户

6月1日 07:30-20:00 10kV 志新线、10kV 柏树墩线、十总变10kV 备用Ⅶ164间隔、十总变10kV 备用Ⅷ165间隔

6月1日 09:00-18:00 10kV 长天线全线、10kV 科钱线 全线 南通智信信息科技有限公司、掘信新能源科技(南通)有限公司、南通万晖科技有限公司

6月2日 09:00-16:55 10kV 二毛线133间隔、10kV 太平线134间隔停运 南通润达特染有限公司、中桥居委会、南通濠河纺织厂、南通华联纺织染整有限公司、南通华艺装饰毯有限公司、南通瑞泰地毯有限公司、红星地产南通有限公司

6月2日 09:00-16:55 10kV 蒋家巷161线 部分停电 华威开发1#箱变

6月2日 08:00-15:30 10kV 育新165线 送新村50365

6月2日 09:30-13:30 10kV 恒兴111线 全

6月2日 11:30-14:30 10kV 恒兴111线 全

6月2日 07:30-20:00 10kV 石窑线、10kV 窑西线 石金庄村、四港村、路灯变、五窑建材有限公司、康美革基布(富康纯净水)、利尔纺织、跃马服饰、金源机械、华鑫球业、五窑邮政所、中国电信等用户

6月2日 09:00-16:00 10kV 钢丝线 11大队(5298)

6月3日 12:00-17:55 10kV 西南营158线 部分停电 电信大楼北

6月3日 07:30-13:00 10kV 北兴113线 新华村50489

6月3日 07:00-15:30 10kV 坎村线 张大圩村

6月3日 07:00-16:30 10kV 长盛线、10kV 桑夏线 西禅寺村、西亭居、羊毛衫厂(盛莲针织)、皇典不锈钢(河西塑胶)、依恋伊服、龙马布业、友谊服装加工厂、焯雅服饰、一马服饰、盛庭花苑2#、盛庭花苑1#、盛润服饰、天南工程机械、祥瑞包装(康德塑胶)、路灯变

6月3日 09:00-16:00 10kV 瑞兴线(敬老院)(7474)、路灯箱变(刀)

6月4日 09:15-18:00 10kV 新园线全线、10kV 新智线 全线 南通创想天地科技有限公司、南通格络博电子信息技术有限公司、上海市北高新集团(南通)有限公司

6月4日 09:00-16:55 10kV 河东136线部分停电、10kV 河东119线部分停电 航海机械外、华洋大酒店、南通市交通局、城港饭店、生

州公司、南通市通州局、城港饭店、生

州公司、南通通州局、城港饭店、生

州公司、南通通州局、城港饭店、生