

89分钟,上海→南通! 5月30日上午,通沪铁路试运行成功! 借助沪通长江大桥这一过江通道,南北畅通,南通更加“血脉通畅”——

通沪铁路试运行成功 高铁滨江新城雄踞新的价值高地



通沪铁路一期连接上海虹桥站和上海站 二期连接浦东机场和上海东站

5月30日,沪通长江大桥正式开通前的又一个“大日子”——当天,通沪铁路取得试运行成功!

上午10点,由上海站始发的首趟和谐号动车组——C3816次动车组列车,沿着京沪、通沪铁路,经沪通长江大桥跨越长江,驶向南通西站。上午11点29分,C3816次动车组列车抵达南通西站,全程耗时89分钟!

“南通发布”微信公众号的留言区内,网友们一片欢腾。“一桥飞架南北、天堑变通途。”“终于,期盼的这一天终于到了,终于不要坐大巴去上海了!”“因为有宁启联络线,所以如皋海安这次可以借助通沪铁路到上海。火车从安亭进入上海,不代表乘客需要在此站下车,可以直接在上海站下车!”“坐高铁到上海安亭西站,再从安亭坐地铁到上海市中心,方便,快捷。”“去上海,在苏通大桥上堵成狗的时光即将一去不复返了!”“快开通吧,以后上海高校回南通的学子幸福了。”……

当晚,南通发布微信公众号再次推送《最新:通沪铁路一期连接上海虹桥站和上海站,二期连接浦东机场和上海东站》独家消息,引起网友更浓兴趣。南通市针对广大网友关注的正式开通运营时间、沿路站点等信息,南通发布获得独家信息如下:据中国铁路上海局集团有限公司透露:力争6月底具备开通运营条件,具体通车时间以铁路官方发布为准。届时,南通的跨江一体化发展、南通人的出行,势必随着这条铁路的开通而加速。

南通发布这条独家消息称:通沪铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网中沿海通道的重要组成部分,工程建设分一期和二期推进。即将开通运营的赵甸至黄渡段为一期工程,从既有南京至启东铁路赵甸站引出,南行跨越长江,经江苏省张家港市、常熟市、太仓市和上海市嘉定区,引入安亭西站,经既有京沪铁路终到黄渡站,正线全长137.5公里,设计时速200公里,设赵甸、南通西、张家港北、张家港、常熟、太仓港、太仓、太仓南、安亭西9个车站,预留常熟东站。沪宁城际铁路公司工程管理部部长潘成杰介绍:运行试验期间,每天开行动车组运行试验列车47对;正式运营后通沪铁路一期可直接连接上海虹桥站和上海站,通沪铁路二期可连接浦东机场和上海东站。



借助沪通大桥这一过江通道 更加“血脉通畅”的南通发展潜力无限

无论从什么角度看,无需赘言,沪通长江大桥建成投入使用,将成为中国沿海重要的铁路、公路过江通道,对提高过江通道运输能力,促进长三角社会经济一体化,意义非凡。

通沪铁路一期开通运营后,将接入国家铁路网,向北经在建的盐城至南通铁路、已建成运营的连云港至盐城铁路、南京至启东铁路、新沂至长兴铁路,连接起苏北、鲁东地区。向南经上海至昆明高铁等,连接浙江地区。借助这一过江通道,南北畅通,南通更加“血脉通畅”。

不仅仅是南通人,苏州人、盐城人、连云港人都在欢呼着沪通长江大桥的通车,欢呼着通沪铁路一期的开通。苏州主流媒体这样报道:“老铁”也将结束太仓、常熟、张家港三地不通火车的历史,通沪铁路的试运行,标志着苏州“三市”迈入高铁时代,苏州所辖的太仓、常熟、张家港同时接入长三角铁路网!

江海风云际会。历史必将铭记这一时刻:以宏伟壮丽的沪通长江大桥通车为契机,揭开南通高铁新城及其周边滨江都市圈发展的新篇章。

“一桥通,全盘活。”

长三角一体化、长江经济带、共抓长江大保护等多重国家战略交汇,有着“包容会通、敢为人先”城市精神的南通迎来快速发展的一年。通沪铁路、沪通长江大桥进入通车倒计时……城市发展的触角,已然随着交通的变革不断向外延伸,催生新的功能片区、区域新城不断崛起!以通沪铁路和沪通大桥为战略支点作为强有力支撑、闪亮构筑的高铁滨江新城,不得不说,在“交通洗牌”的背后,昂然走向崭新的价值高地。



链接

万科海上明月雄踞沪通公铁两用桥北翼桥头堡,与高铁西站一脉相连,主城通达便捷。项目秉承万科杭州湾 CORNICHE 产品系,以约39万平方米的总体量规划建筑面积约80-130㎡的当代美学高层;在南通从濠河走向长江的国际向往中,为国际滨水生活先行示范。



“大滨江”构想正成为现实—— 高铁滨江新城借助“高铁+滨江”两翼驱动

有位资深本土地产人曾经这样幽默地说:错过了濠河,错过了运河;错过了新城区,错过了中创区,难道,你还要再错过“高铁滨江新城”吗?

这样的说法,其实,并不夸张。

人是环境的产物,更是时代的产物。在不同的城市发展背景下,你必须审时度势,从不同的视角,来关注我们所处这座城市的发展。从“难通”到“南通”,这其中,正如通沪铁路和沪通长江大桥所带来的变化,其中所折射出的南通这座城市的深刻变革,你,真正看懂了吗?

高铁滨江新城,向我们展示出的,又到底是何种的“高光时刻”?

如果说,濠河、通吕运河,所承载的,是一部厚重的南通城的历史;那么,完全可以这么说,滨江地域的开发和建设,在通沪铁路和沪通长江大桥的强力作用下,代表的,必将是南通的未来!

这,并非虚言。

请注意这样一个事实:在长江经济带、长三角一体化双重国家战略叠加的南通,即将踏入“GDP万亿俱乐部”城市之列。南通大力发展和构筑沿江经济带,以高铁和大桥构建的“大滨江”开发构想,已不仅仅是曾经的蓝图,而是正在付诸实施的必然趋势。

牵手高铁和大桥,南通城市滨江经济带,像一颗稀世明珠,正发出璀璨光芒。“滨江板块”,以其所拥有的稀缺自然资源和城市资源,注定成为无可比拟的先天优势,在强势中崛起。

“畴昔是州今是县,江淮之委海之端。”站在高铁滨江新城,看江海拍岸、任海风吹拂。遥看万里长江从这里奔腾入海,那豪迈的气势,那雄伟的气象,怎能不让人慨叹江山如此多娇?

这,绝对是高铁滨江新城的“高光时刻”:立足八千平方公里江海沃土,建设者们在勇立潮头中踏浪前行;江海儿女正以饱满的精神,以“高铁速度”驭风而行,投身新时代的创新创造,绘就中国梦绚丽的南通篇章……

日出江花红似火。以高铁滨江新城的闪亮登场和强势崛起为契机,身处国家战略高地,爱江爱海爱南通,成为南通人崭新的、充沛的、恒久的情怀。

今年7月,这座世界上首座跨度超越千米的公铁两用斜拉桥将正式通车。同时,通沪铁路、南通西站也将正式通车运营!

通达,则地盛;地盛,则繁华。

令南通人自豪和骄傲的是,随着通沪铁路的成功通车,沪通长江大桥畔的高铁滨江新城优势从此一览无遗;这一新的西部枢纽之地,不仅将成为南通跨江融合、对接上海,融入长三角城市群的崭新“桥头堡”,更是“大滨江”开发建设中意气风发的“新成员”!

这绝对是令南通人信心百倍、意气风发的激动人心时刻:已然成型的高铁滨江新城,依江伴水借势而建,南沿长江、东临九圩港、通扬运河穿境而过,高铁滨江新城借助“高铁+滨江”两翼驱动,未来,将成功打造成集商务展贸、旅游休闲和研发办公为产业特色的生态宜居城市,并且,一举跃升成为南通核心交通功能区和对接长三角、接轨上海的“门户之地”!

横空出世的高铁滨江新城,由此,成为南通一块全新的、发展后劲十足的新的新高地。

以通沪铁路和沪通长江大桥开通带来的历史新机遇为新的出发点,无疑,南通的高铁滨江新城将成为又一张闪亮的“城市名片”,展示南通人站在两个“一百年”的历史交汇点,争当第一、勇闯唯一的雄心和壮志。

历史,因为创造而荣光;现实,因为激情而璀璨。

而与之伴生的高铁滨江新城,已为塑造新的南通枢纽城市封面,徐徐落笔。

未来已来。

在这里安居,近可看江水澎湃,感受历史发展之势;远可享恬静生活,体味时代发展之魅。

在这里兴业,交通出行之便捷、生活配套之完善,可以让你没有任何后顾之忧,尽情挥洒奋斗豪情。

沪通长江大桥通车在即、高铁滨江新城迎来高光时刻之际,让我们再一次衷心礼赞身边的伟大建设者。

是他们,和我们用坚定的心,一起托举起坚实的中国梦。

本报记者 周朝晖