

港闸区成立物业管理行业党委  
全面推进“红领物业”行业党建工作

本报讯（记者任溢斌）2日，港闸区召开全区基层党建重点任务推进会暨“红领物业”行业党建现场推进会。港闸区物业管理行业党委揭牌成立。一批物业行业优秀企业、优秀项目和安全生产示范项目受到表彰。

加强基层治理，离不开物业行业这个群体，开展“红领物业”行业党建是港闸区今年基层党建工作的重点工程。唐闸镇街道和秦灶街道在推进物业行业党建工作中先行试点，分别打造了物业行业金管家党群服务中心和金管家红领驿站。唐闸镇街道党工委率先成立“红色物业”大党委，“商品房小区品质化、安置房小区专业化、老旧小区规范化”建设颇具亮点；秦灶街道“金管家”红领驿站，通过升

级“服务圈”、打造“生态圈”、构筑“幸福圈”的“一站三圈”体系，让“红领物业、点靓家园”品牌落地生根。下一步，港闸区其他街道将以此为蓝本，紧扣“党建引领、服务快捷、便民有效”原则，按照有所为、有标识、有机制、有品牌“四有”标准，借助信息化、大数据等手段，着力构建集党建活动阵地、企业文化窗口、服务平台等功能于一体的“红领物业”阵地群。

港闸区物业管理行业党委成立后，将全面领导和指导全区物业管理行业党建工作，定期研究制定指导意见，制定物业行业规范性标准，监督、指导物业行业开展工作，围绕“红领物业、点靓家园”物业党建品牌创建，促进物业党建工程规范化、制度化、科学化发展。

加大基础设施投入 设立以奖代补资金  
如皋垃圾分类治理“动真格”

本报讯（记者李彤 通讯员余建红 冒银飞）如皋日前出台《垃圾分类治理三年行动实施方案》。记者昨天从如皋财政局了解到，如皋计划用三年的时间在垃圾分类治理上“补短板、抓提升、见成效”，预计到2022年如皋城区实施“两定一撤”垃圾分类的居民小区达小区总数的35%，村（社区）垃圾分类覆盖率达40%。所有镇（区、街道）全面完成农村生活垃圾收集点撤池（箱）设桶、生活垃圾转运车辆和中转站提升改造工作。

垃圾分类是一项需要全社会参与的系统工程。如皋结合当地实际，聚焦“垃圾分类治理质效、体制机制优化、基础设施能力建设”三大重点，努力实现城乡人居环境质量的有效改善，为此，当地财政部门积极履行经费保障职责，加大基础设施投入，支持统一配备中转站中转设备（含称重、防臭系统等）、统一升级改造垃圾转运车辆，同时，设立以奖代补资金，发挥典型示范引领效应，助力垃圾分类提质扩面。

“今年，针对垃圾分类治理，如皋专门构建了示范奖励机制，积极培育奖励一批垃圾分类示范小区、示范社区。”据如皋财政相关负责人介绍，按照奖励标准，当地对垃圾分类示范小区、示范社区给予3万元经费补助，对实施“两定一撤”的居住小区给予10万元的补助。今后，每年还将开展“垃圾分类达人”评比表彰，全年评比表彰“垃圾分类达人”50名，每人奖励1000元。

扫二维码知晓农路交通状况  
海安“农路实时监控”方便市民出行

本报讯（通讯员吴海嫣 记者陈静）随着人们生活水平的提高，汽车保有量越来越多，不仅仅是城市道路，不少农村道路也容易出现拥堵。记者昨天从海安方面获悉，为了给市民出行提供更多便利，海安今年创新推出“海安农路实时监控”小程序，但凡进入海安农路，只要扫一扫农路旁灯杆上的该小程序二维码，就可以查询到当地每条农路的实时交通状况。

近年来，海安将“四好农村路”建设列入政府民生实事工程，着力完善农村公路网络，打造“平安智慧农路”，为乡村振兴提供内生动力。海安“平安智慧农路”主要分安全管控期、整改完善期、智

如东挺进蓝海开“金矿”

（上接A1版）“鲁能新能源江苏如东H14#海上风电场陆上集控中心顺利建成，正式投入使用；苏交控H5#陆上集控中心工程主体已封顶，即将交付验收；国电投H4#、H7#陆上集控中心工程正在桩基施工；国信H2#陆上集控中心工程现场，施工队已全部进场……今年，如东已核准的13个海上风电项目，总投资680亿元，总装机容量380万千瓦，当年预计可完成投资超300亿元。”如东县发改委能源科科长汤建荣说：“这些项目建成投运后，风电年发电量将超过135亿千瓦时，与传统燃煤火电相比，每年可节约标煤472万吨，减排二氧化碳1600万吨、二氧化硫9万吨、氮氧化物3.6万吨，减少灰渣排放182万吨，节约淡水3850万吨。”

“如东风电场从零起步，国电龙源、华能、三峡、国电投、鲁能等优质风电企业相继加盟开发，绿色能源产业不断壮大，截至目前，如东已建成风电项目总装机突破200万千瓦。根据江苏省海上风电规划，如东海上风电总装机容量483万千瓦，约占全省海上风电规划的三分之一，“绿色能源”蛋糕将越做越大，为全县经济高质量发展插上腾飞的翅膀。”如东县委书记沈峻峰说。

本报记者 杨新明 徐爱银 通讯员 徐书影



6月1日，海安市隆政街道新丰村新时代文明实践志愿者与新丰村校外辅导站、关工委、妇联，组织辖区的留守儿童开展“新时代文明实践——不一样的彩色童年”六一儿童节主题活动。茆荣飞摄

南通动车所进行热滑试验

即将进入联调联试阶段

本报讯（记者彭军君）昨天上午，南通“高铁枢纽”的心脏——南通动车所开始进行接触网热滑试验。接触网热滑试验是电气化铁路联调联试前的关键环节，是动车所与通沪铁路同步建设进行的关键。下午5时许，热滑试验完成，随后几天将进入联调联试阶段。

南通动车所位于港闸区境内、南通站北侧2.6公里处，规模为6线检查库、20条存车线，以及2条人工洗车线，并预留4线检查库、16条存

车线，是盐通高铁工程中重要的单位工程，由中铁二十四局、中铁十一局、中铁建电气化局、中铁建工等单位共同完成。2日，南通动车所“四电”施工全面收官，正式送电，为长三角地区铁路一体化开启“关键按钮”，也为宁启铁路、通沪铁路、盐通铁路实现互联互通打通“咽喉区”。

动车所全名为动车运用所，主要用于动车组列车的检查、测试、维修和养护，属于铁路车辆检

修基地的一种类型。与线路和车站相比，动车所对绝大多数南通人而言相对陌生，但它却是奠定南通高铁枢纽的关键所在。因动车组和传统列车在机车构造和车体零件等方面有很大不同，所以要配置动车运用所来专门负责动车组列车的检修调试和保养维护工作，以保证动车组日常的安全运营和高效运输。动车所一般设置在运营动车组的铁路段附近，有专用铁路支线连接铁路主线。

南通动车所设置在南通站附近，是江苏省第三、南通地区唯一动车所，它承担着上海、盐城、南京、南通等地区始发终到动车组的维修和养护工作。

热滑就是在接触网通电的情况下，通过电力机车受电弓的滑行，精确检测接触网与受电弓的弓网关系，检测受流网压等参数，确保相关设施设备达到联调联试条件。如果一切顺利，南通动车所将与通沪铁路同步投运。

沪通长江大桥公路项目通过交工验收

本报讯（记者彭军君）6月1日，沪通长江大桥公路工程项目交工验收会议在大桥工地举行。六年建一桥，六一圆梦日，沪通长江大桥向着公路、铁路同步建成的目标，又

迈出了坚实的一步。

会议根据验收相关规定，成立了由参会单位代表组成的交工验收委员会。交工验收委员会听取了沪通长江大桥公路工程项目执行报

告、设计执行和符合性报告、施工执行报告以及监理执行报告和质量评定报告，对公路桥面及公路交通工程进行了实地察验。

交工验收委员会在审议项目交

工验收报告及察验现场后，听取了两个交工验收检查小组意见，一致认为沪通长江大桥公路桥面及公路交通工程质量优良，同意通过交工验收。



3日，港闸区陈桥街道人武部在五里树社区“老兵之家”开展了新入队基干民兵现场政治教育活动。邀请87岁高龄的第七届江苏省道德模范、退伍军人邵学仁分享当年部队生活，激励青年民兵对党忠诚、传承革命红色基因、肩负起强国强军的重担，不辱民兵使命。图为江苏省道德模范邵学仁和民兵在“老兵之家”交流。

记者 许丛军摄

尽享税费优惠“礼包”超亿元

通富微电业绩逆势增长

本报讯（记者朱蓓宁 刘璐）“税务部门主动送政策上门，帮我们企业更好适用国家近期发布的优惠政策，让我们深刻感受到了税务部门对于复工复产的大力支持，也坚定了我们迎战疫情影响实现企业发展的决心！”6月3日，通富微电总裁石磊特意定制锦旗赠送给市税务局，感谢税务干部的真诚服务。

企业复工复产，既离不开资金“输血”，也离不开政策“鼓劲”。市税务局加速优惠政策的快速落实，全力当好企业复工复产的“守护者”。4月28日，税务服务专家团队

主动将“有温度”的税收优惠政策送上了门，确保通富微电财务团队足不出户便对税收优惠和便民服务应知尽知、应享尽享。

今年以来，突如其来的疫情打乱了企业预期的经营计划，也从一定程度上影响了企业的市场信心。通富微电作为南通为数不多的一类出口企业，得益于税务部门的帮助，提速办理退税速度，极大地缓解了公司的资金压力。据统计，1-5月累计办理各项政策性退税近1.46亿元。

“这两个月正是个税汇缴的时

候，不少员工在手机上下载了APP，打算自行办理2019年度综合所得的汇算。”公司财务人员告诉记者，“但是如何通过个税APP办理，具体操作他们不太清楚，经常找到财务部来问，我们一知半解回答也不专业。幸亏税务部门主动上门，为员工开展个人所得税年度汇算培训，真是一场及时雨！”由于今年是全员进行个税汇算，市税务局安排专人及时送资料上门服务上门，及时沟通解决问题，让企业员工能及时全面地了解个税政策，减少申报错误，帮助他们顺利地完

个税汇算清缴工作。

服务便捷高效，企业提劲暖心。作为全球第五、全国第二的集成电路封测企业，通富微电业绩逆势增长。近日，工业和信息化部批复组建国家集成电路特色工艺及封装测试创新中心和

国家高性能医疗器械创新中心，通富微电成为国家集成电路特色工艺及封装测试创新中心的第二大股东。未来，随着5G、新基建及汽车电子等下游行业需求持续扩充，国产替代效应逐步显现，大客户AMD利用7纳米制程优势进一步

扩大市场占有率，公司发展空间预计将持续向好。

多元化利用化废为宝

海门探索秸秆综合利用新路子

“一共780公斤，这两张单子你拿着，去村里凭票换钱。”5月31日上午，位于海门市海门街道的南通恒伟农业科技有限公司门口车水马龙，当地秸秆收贮队和农民经纪人驾驶着各式车辆，将收来的油菜秸秆运至此处进行加工。

眼下正是三夏大忙时节，小麦、油菜秸秆大量产生。小麦秸秆可以通过机械化还田解决出路，而油菜秸秆难以腐蚀、肥力较差，其处置工作成了不少乡镇的“老大难”。但在海门，这些秸秆通过肥料化、能源化、饲料化等转化利用，已然变成“金疙瘩”，海门也先后多次被农业农村部列为全国农作物秸秆综合利用试点县(市)。

连日来，海门市红杉树智能科技有限公司内机声隆隆，工作人员正操纵着机器打包收来的油菜秸秆。一旁，打捆好的油菜秸秆四四方方，堆放在仓库里。“通过打捆，油菜秸秆的体积是原来的1/10，且内部空气少了，储存起来更方便安全。”

公司总经理杨士兵告诉记者，这些油菜秸秆将用于制作全营养可降解水稻育秧基质板，替代塑料秧盘和育秧基质，真正做到“取之于田，用之于田”。

杨士兵口中的可降解水稻育秧基质板是省农科院循环农业研究中心研发的新技术，他可以将农作物秸秆通过养分调制，采取独特加工工艺，制成全营养可降解水稻育秧基质板，不仅减少了塑料的使用，而且基质板中的有机营养成分还能有效助力水稻增产。海门市农业农村局从江苏省农科院循环农业研究中心了解到这项新技术后，第一时间在相关市场主体中进行宣传，积极为省农科院最新科研成果在当地转化落地牵线搭桥。5月，海门市红杉树智能科技有限公司与省农科院生态循环农业中心签订了水稻育秧板生产合作协议，预计6月底，相关生产设备就能安装到位。

要解决秸秆禁烧，必须要给秸秆

找出路。近年来，海门全面扶持已建秸秆收贮利用企业提档升级，积极培育新建秸秆收贮利用企业，全市已经形成了秸秆肥料化、能源化、饲料化、基质化的多元化利用格局，成功探索了油菜秸秆制粒和炭化、粉碎加工饲料等技术路线，解决了油菜秸秆利用难题，实现“变废为宝”。

南通市富城生物物质能源有限公司位于悦来镇凤阳村，主要进行油菜秸秆加工成型燃料颗粒，该公司生产的燃料是由油菜秸秆和木屑合成，相比较焦炭而言，这种燃料颗粒残渣少、烟少，对环境的影响几乎可以忽略不计，产品销往上海等大城市，市场供不应求。目前，该公司不断进行产品创新研发，已将秸秆制成炭棒，产品主要用于无烟烧烤、炭包生产等领域，每吨售价可达3000—4000元，成功实现了企业生产转型，市场前景可观。

此外，当地饲料企业、养殖场把油菜秸秆进行氨化处理，做成山羊饲

料，不仅兼具营养价值和适口性，还更容易保存，跟买精饲料相比，饲养成本也降低不少。江苏金盛山羊繁育技术发展有限公司是全省最大的母羊繁殖基地，负责人陈慕陶给记者算了一笔账：“每天每头羊省下3毛8分钱，那5000头羊一天就能省1900块钱，乘以360天的话，那这个是相当大的一个数字。”

如今，走在海门的田间地头，可以看到农户自觉将秸秆堆置在田头，随后，村里组织的收贮队伍联合农民经纪人，将秸秆迅速离田运转至秸秆加工企业，有效地解决了油菜秸秆从田间到企业的“最后一公里”难题，形成了“村组收运、市镇监管、企业利用”的秸秆综合利用模式，秸秆综合利用率稳步提高。“原来油菜籽能卖钱，现在油菜秸秆政府也有补贴，我们也应该响应号召共同来保护环境了。”海门高新区港新村农民经纪人花强笑着说。

本报记者 唐佳美 施晔