



去年6月6日工信部向中国电信、中国移动、中国联通、中国广电发放5G商用牌照,我国正式进入5G时代。

#### 5G网络部署稳步推进

一年以来,中国电信已开通5G基站超过14万个;中国移动已建成开通5G基站超过14万个;中国联通可用5G基站达12.9万个。

#### 5G消费体验持续提升

今年以来,5G手机和智能设备更加成熟,价格也更亲民。业内专家表示,技术的提升带动成本降低,部分5G手机价格已降至2000元内。

工信部数据显示,5G用户仅4月份一个月,就增加了700多万户,累计已超过3600万户。

#### 赋能各行各业亮点频出

一年来,5G赋能各行各业,产生了不少新亮点。随着5G网络建设稳步推进,各类新型5G应用将陆续推出,尤其是在线游戏、直播、VR、在线教育等领域,将得到快速发展。5G推动移动通信技术开启了从消费侧向生产侧全面渗透的进程。5G将成为社会信息流动的主动脉、产业转型升级的加速器、数字社会建设的新基石,其影响力已远远超出信息通信行业范畴。

## 我市两项目列入长三角一体化发展重大合作事项

# 苏沪携手推动

## 通州湾新出海口 南通新机场

# 建设

**本报讯** (记者汤晓峰)6日上午,在浙江湖州召开的2020年度长三角地区主要领导座谈会举行重大合作事项签约仪式。《通州湾新出海口开发建设战略合作框架协议》和《南通新机场合作共建协议》在会上签署,这标志着苏沪两地在不断凝聚共识、持续协同发力的基础上,携手推动通州湾长江集装箱运输新出海口建设和合作共建南通新机场取得突破性进展。

推动长江三角洲区域一体化发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。规划建设南通新机场、北沿江高铁、通州湾长江集装箱运输新出海口等多个与南通直接相关的重大基础设施项目写入了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。省委省政府对通州湾新出海口、南通新机场规划建设高度重视、亲切关怀、直接领导。市委书记徐惠民多次强调,要深入贯彻落实国家长三角区域一体化发展规划纲要和省委、省政府重大决策部署,按照市委十二届十次全会部署要求,举全市之力把通州湾新出海口打造

成南通未来发展新引擎,按照上海国际航空枢纽重要组成部分的定位,加快推动南通新机场项目规划建设。

市委副书记、市长王晖代表南通市政府签署协议。

为贯彻落实《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》和《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》,我市在按照“一年建设,两年开港,三年成规模”工作目标全力推进通州湾新出海口建设的同时,本着“科学规划、各扬所长、优势互补、有序开发、共同发展”的原则,积极融入并依托上海国际航运中心建设,进一步深化苏沪长江口港航合作,共同推动长三角港口协同发展,共同打造具有国际竞争力的世界级港口群。

根据协议,上海市交通委和上海集团将以落实长三角区域一体化发展战略为出发点,从规划、投资、建设、运营、管理等方面全力支持和参与通州湾新出海口开发建设,支持通州湾新出海口作为上海国际航运中心北翼的重点发展港区;江苏省交通运输厅和江苏省港口集团以落实长

三角区域一体化发展战略为出发点,从省级层面全力支持通州湾新出海口开发建设;上海市交通委和江苏省交通运输厅做好规划对接、项目报批等相关工作,并给予通州湾新出海口建设相关政策支持;上港集团和江苏省港口集团共同做好通州湾新出海口的港口运营、货源组织、航线开辟、合作方式研究等工作,并根据新出海口发展需要,发挥各自优势,共同推进通州湾港区物流园区建设,推动重大产业项目落地,打造国内一流物流园区,促进港产城融合发展。上港集团、江苏省港口集团和南通市进一步加强人员交流培训,互派各级骨干到对方港口交流学习、互帮互鉴。

上述五方还一致同意建立不定期会晤和沟通机制,讨论现有合作情况、未来合作需求等战略合作事宜;建立日常工作联系机制,推动协议落实、落地和日常联系联络。下阶段,我市将借助南通港总体规划(2018-2035)5月20日通过交通运输部组织的专家审查和本次协议签署的有利契机,切实落实好通州湾新出海口建设的主体责任,围绕长江集装箱新出海口

建设目标,先行规划实施总设计吞吐能力达800万标箱的吕四作业区集装箱码头建设,起步工程先行建设4个10万吨级泊位,确保今年6月底开工,明年年底开港运营。推动大通州湾产业协同发展,配合中天精品钢基地建设进度,8个5万吨级通用泊位今年8月开工建设,明年年底投产运营。充分发挥大通州湾江海联运的优势,加快网仓洪航道(规划20万吨级,一期实施10万吨级)和小庙洪上延航道(5万吨级)及内河航道等集疏运建设,打通江出海、海进江的通道,将大通州湾打造成为苏南、苏北及长江中上游区域提供物流中转服务的重要基地。

《南通新机场合作共建协议》是在江苏省委、省政府领导下,省有关部门具体指导下形成的。江苏省政府和上海市市政府签署的建设合作协议上明确,沪通双方将按照“政府推动、市场运作、优势互补、合作共赢”的原则共同投资、建设、运营、管理南通新机场,加快推进南通新机场前期工作,同时实现南通新机场与上海市以轨道交通为骨干的综合交通运输体系的

有效衔接,建设“轨道上的机场”。

南通新机场作为上海国际航空枢纽的重要组成部分,将与浦东机场、虹桥机场共同构成上海多机场体系主枢纽,与浦东机场、虹桥机场统一规划、统一建设、统一运营、统一管理。南通新机场建设项目是在长期研究、国内外专家充分论证的基础上形成的。其选址在技术上已基本稳定,在去年11月召开的场址技术论证会上,专家组一致认为,南通新机场拟选场址具备同步建设两条远距跑道,年旅客吞吐量4000万人次的条件。下一步将按照沪苏协议要求,沪苏双方将建立联合工作组,完善组织保障体系及配套机制,加快设计报批进程,力争在“十四五”期末投入运营。

南通新机场项目对于加快南通“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展”步伐,推动沪苏进一步加强产业协作、跨江融合和南北联动,打造世界级机场群,促进我省更高质量发展有着重要影响,必将成为长三角一体化发展强劲的新动力源。

## 全国“放鱼日”我市举行放流活动 30余万尾鱼苗回归大海

**本报讯** (记者唐佳美)昨天是全国“放鱼日”,上午,通州湾示范区三夹沙码头上人头攒动,2020年全国“放鱼日”南通分会场活动在此举行。记者了解到,本次放流活动,我市共筹措资金50万元,30余万尾黑鲷鱼、半滑舌鲷鱼苗重回大海。

活动现场,江苏省海洋水产研究所、市农业农村局、通州湾示范区工作人员集聚码头,有序排队领取鱼苗。领到鱼苗的工作人员慢慢地将鱼苗通过事先准备好的滑道进行放流,小鱼们欢快跳跃着,沿着滑道游入海里。

记者从市农业农村局获悉,我市增殖放流活动已经连续开展了10多年。连续大规模放流鱼虾苗,对于养护增殖水生生物,维护水生生物多样性,保护渔业资源,促进我市水域生态文明建设和渔业可持续发展起到积极的作用。

通州湾示范区管委会副主任石勇告诉记者,今年通州湾放流活动分两次进行,时间从6月6日持续至7月底,共筹资270万元。当天放流的项目总投入资金50万元,共投放黑鲷鱼32.4万尾、半滑舌鲷4.5万尾。接下来,通州湾示范区还将投入220万元开展2020年度海洋生态修复渔业资源增殖放流项目,计划投放大黄鱼104万尾、半滑舌鲷16万尾、黑鲷鱼100万尾。

## 南通动车所接触网热滑试验成功 “四电”施工全面完成

**本报讯** (记者彭军君)通沪铁路一期进入运行试验阶段,而盐通项目也正紧锣密鼓地推进中。作为盐通高铁上即将第一个竣工投产的单项工程,南通动车所已经顺利完成热滑试验,有望6月30日投用。该动车所不仅为盐通高铁服务,还将率先为与之同步投用的通沪铁路服务。

6月3日晚8时30分,南通动车所接触网电力机车热滑试验圆满成功,至此南通动车所“四电”施工全面完成。此次热滑试验历时13个小时,涉及动车所内22个股道及动走A、B线2个股道,涵盖铁路四电各个专业。通过电力机车受电弓的滑行检测,接触网与受电弓的弓网关系良好,检测受流网压等参数正常,相关设施设备全部达到联调联试条件。

电力机车热滑试验的成功,标志着南通动车所“四电”施工全面完成,预示着动车所距投入使用又近了一步。

## 总投资3亿美元 一外资项目落户海安高新区

**本报讯** (通讯员顾华夏 郝荣峰 记者赵勇进)6月5日,总投资3亿美元的柬埔寨—中国智能电站设备制造项目签约落户海安高新区,这是海安在“一带一路”框架下成功签约的又一合作项目。

该项目由柬埔寨电力公司(EDC)和江苏亚威变压器有限公司联合投资,其中设备投入2亿元人民币,主要生产智能电站设备,投产后预计年销售收入10亿元人民币。年初以来,海安高新区构建市场化、专业化、国际化招商新体制,集中力量瞄准10亿元以上项目。前4月,完成实际利用外资5643万美元;招引总投资50亿元项目2个,总投资20亿元项目3个,总投资1亿美元项目2个。

## 全国第一个风电产业联盟助力产业融合,全国第一个海上风电母港催生 百亿产业集群——

# 如东大手笔绘出绿色大产业

中天海洋工程有限公司勇夺三峡新能源江苏如东80万千瓦海上风电项目第一批次风机基础及安装工程18亿元大单之后,5月上旬,中天海洋工程所在联合体首次拿下国电投集团海上升压站建造与安装总承包工程,合同履约总金额70.62亿元。

光通信业务起家的中天科技,挺进蓝海开发绿色能源产业,新成立的中天海洋工程有限公司从去年初投入运行以来,相继承担如东在建的海上风电项目从海缆到海上施工全产业链模式服务,成为行业内首家实现全产业链服务模式的企业。

“中天科技与海上风电产业的牵手,得益于如东县委县政府牵头成立全国第一家风电产业联盟。而今,他

们从起初的向海上风电场提供海缆产品转为参股3个大型海上风电场建设,这是一个了不起的跨越。”如东县发改委能源科科长汤建荣说。

2015年12月6日,由31家风电装备制造企业、风电发电企业、科研院校和协作单位联合发起的首家风电行业产业联盟在如东成立。初衷是让风电上下游企业和科研单位之间资源互补,完善产业链,他们从相识相知到“相恋”,一次次合作双赢之后,便从产品交易向业务合作、资本融合跨越,推动如东风电产业链条做优做长,产业根基越来越强。

“抱团发展,降本增效,目前,如东已集聚风电企业、风电装备制造企业、施工运维培训检测等配套企业

67家,风电产业联盟为会员企业之间搭建了业务交流、产业合作、股份合作和技术共享的平台。”联盟理事长许世俊说,下一步,继续围绕风电产业链“建链、延链、补链、强链”,不断推进精准招商,引进高端主机、法兰、齿轮箱、叶片、机舱罩、轴承、控制系统等和相关生产性服务企业,构建集风电设备研发、制造、安装、维护于一体的现代产业体系,提升国际竞争力,壮大风电特色产业。

2日16时,小洋口风电母港码头上,一根长70多米、重700吨的海上风机单桩在两台800吨龙门吊的作用下,缓缓“登船”,即将运往苏交控H5#海上风电场项目施工现场。今年以来,风电母港码头已累计出货4

万多吨,全年有望出运16万吨风电重型设备。

“过去,塔筒、叶片、单桩、风机等超长超重,运输举步维艰,从长江送出去,三次转运,物流成本高,安全隐患多,一旦受到潮汐影响,耽误交期。去年,全国第一个海上风电母港竣工交付使用后,帮助风电设备制造企业搬走了拦路虎。”江苏海力风电设备科技有限公司常务副总经理许成辰说。

海力海上风电位于风电母港西南侧,是海力风电追加投资扩大产能新上的一个项目,去年8月投产,年产风机塔筒350套,产品直接在重装设备成套基地进行组装、加工、装配,进入附近外运作业区装船外运。

(下转A2版)