

海安全面推进扫黑除恶专项斗争

固本强基,从“解难”到“立制”



今年初以来,海安市及时总结,巩固关于强化组织基础建设,抓好“固本强基”工程的经验成果,实现扫黑除恶专项斗争从问题攻坚向建章立制纵深推进。

该市组织部主动领责履责,深入10个区镇236个村(社区)开展专项调研督办,发现问题下发4份整改交办单,将扫黑除恶纳入基层年度党建观摩内容,以刚性检查考核来推动扫黑除恶专项斗争

争各项任务在基层落地生根。

牢固树立“一切工作到支部”的鲜明导向,海安市深化实施党组织标准化建设“创标”行动,调整优化农村领域标准化建设实施细则。顺应经济社会新变化,理顺村居党组织、二级党支部、党小组、党员中心户“四位一体”组织架构,完善村转社区、村居并行等党组织设置模式,实现和推进党建、综治等“多网融合”。积极推进村(社区)党群服务中心提档升级,开展村级办公场所“牌子乱象”问题清理工作,高标准建成209个村级“江海先锋”领航服务站和一批“党小组之家”,打造村史馆、初心园等教育基地23个,红色小游

园185个,通过强化阵地保障,不断固本强基。

为深入推动软弱党组织精准转化工作,组织部会同政法、统战等部门排查确定6家软弱涣散村党组织。按照“倒排节点、挂图作战、责任到人、逐个销号”的原则,制定集中整顿工作“八一个”规定动作细则,完善“一村一策”帮扶政策,对表管理、销号结账,确保按期转化。建立在职村(社区)“两委”成员联审机制,严防受过刑事处罚、有涉黑涉恶情形的人员留在基层村干部队伍中,从严把好入口关。

当地深入开展村“两委”班子综合分析研判,与209个行政村347名村

“两委”主要成员交流,深入了解班子建设等方面现状及存在的问题。加强“带头人”队伍建设,严格落实村级党组织书记备案管理制度,对45名村党组织书记调整进行审核备案。开办“我是乡村振兴‘领头雁’”书记季度大讲坛,举办农村党组织书记集中轮训班、示范培训班,帮助提升能力素质。试点推行“实习”书记制度,加大“定制村干部”培养力度。扎实开展党员涉嫌违纪违法信息通报和及时处理工作,去年共有282名党员受到处理,向涉及党委移送党员涉嫌违纪违法信息157条,全力铲除黑恶势力滋生土壤。

本报记者 张亮 本报通讯员 王国华

时讯

在线监控排污数据异常
海安集中约谈3公司

本报讯 (记者彭军君 通讯员徐泽余)9日,记者从海安生态环境局获悉,因在线监控数据多次出现异常,海安县针织二厂、海安县福兴漂染有限公司这两家公司及第三方服务单位太仓创造电子有限公司被海安生态环境局及当地政府集中约谈。

海安生态环境部门利用污染源在线监控系统、用电监控等科技化手段,灵活做好企业日常执法监管,抓好精准执法,做到“无事不扰”,在不断提高环境管理的规范化、精准化水平的过程中,关注企业主体责任的落实,守护海安企业绿色发展。特别是疫情防控期间,当地生态环境部门推行“非现场”监测、“不接触”执法、“信息化”监管等方式,对于在线监控数据出现异常情况的企业,组织执法人员在第一时间现场核查,查清数据异常原因,并督促企业立即整改到位。

近期,海安生态环境局在检查中发现,上述2家企业多次在线监控数据异常情况。海安生态环境执法局要求2家企业立即制定整改计划并在规定期限内整改到位,生态环境执法部门将对整改情况开展后督察,第三方公司也应完善日常设备维护,出现异常情况及时维修调试,不得再次出现连续多次异常情形。

被约谈企业法定代表人及第三方公司代表在约谈会上对在线监控数据异常情况进行了说明。同时,表态承诺将提高环保意识,加强环保设施日常管理,杜绝类似情形的再次发生,切实担起企业环保主体责任。



昨天,江海志愿者城管志愿服务总队队员与辖区居民一起包粽子。端午佳节来临之际,市城管局与崇川区新桥苑社区结对,开展“红色管家 绿粽传情”送绿粽志愿服务活动,慰问社区老弱病残、空巢家庭以及侨眷家庭,弘扬中华民族传统文化,感受传统节日独特魅力,传递互帮互助正能量。

记者 尤炼摄

南通海关落实政策红利

“主动披露”帮助企业“问题清零”

本报讯 (通讯员张哲铭 记者吴雷云)“多亏了海关的‘主动披露’政策和现场指导,给我们企业解决了大问题。我们会帮助海关一起宣传,让大家都享受到政策红利。”9日,南通某电子装配公司关务经理金徐晖给南通海关送来了“服务企业、公正执法”的锦旗。

该企业在年度审计自查时发现,2016至2019年期间,公司通过非贸易渠道按照一定比例支付了特许权使用费。企业立即与南通海关联系,如实披露了企业支付特许权使用费情况。南通海关多次派员赴企业进行实地指

导,对如何补缴相关税款、是否涉及违规处罚、是否影响企业信用资质等企业关心的问题予以解答,并纠正了企业特许权使用费税款的错误计算方法,为企业节约成本3万余元。

“主动披露”政策是海关为进一步推动进出口企业守法自律而出台的一项重要配套制度。今年2月11日,南京海关在《应对新冠肺炎疫情支持外贸平稳发展的措施》中强调,企业在进出口环节存在的违反海关监管规定的行为,主动向海关报告,经海关认定可享受从轻、减轻,甚至免于处罚的政

策。南通海关进一步细化处置流程,引导企业对疫情期间存在的违反海关监管规定行为进行主动披露,海关在线受理。设置专人专岗,公布相关联系电话,及时接受企业咨询。

今年以来,南通海关启动“问题清零”机制,落实“主动披露”政策红利,解答企业咨询70余次,接收企业主动披露11起,帮助企业解决问题19个,依法协助企业申请减免税款滞纳金,同时给予企业从轻或减轻处罚等优惠措施,帮助守法企业以“诚信”换“红利”。

我市老科协协助企创新结硕果

近三年获国家专利1160个,填补国内空白78个

9日在如东县召开的市老科协助力企业创新工作推进会上传出信息,近三年来,全市老科协助力企业创新获国家专利数1160个,其中发明专利数226个,产品填补国内空白78个。

我市老科协把引导会员发挥科技专长、助力企业创新作为重中之重,2018年制定了助力企业技术创新三年(2018-2020)《行动计划》。全市老科协系统建立助企创新服务工作领导小组53个,服务工作站28个;培育示范企业16个,示范基地(站)27个;落实助企创新服务项目180个。

为打通老科技人才助企创新的通道,市老科协主动协调市人社局、市工信局、市老龄办、市科协等部门,连续两年举办银发人才公益招聘会和服务企

业创新发展招聘会,全市近家企业进场设摊招贤纳士,共提供岗位350多个,吸引了170多名老专家前来应聘,有的与企业当场签订合作协议。市、县(市、区)老科协还分别建立了助企创业专家库,其中市老科协专家库副高级以上技术职称的老专家达168名。

市老科协先后树立助企创新标兵11名,26个先进集体、62名先进个人受到表彰,充分调动了广大老科技工作者投身助企创新的积极性。近三年来,全市839名老科技工作者对接服务企业591个,企业实现产值1173.3亿元,利税152.2亿元。

在广大老科技工作者的带动和帮助下,企业形成了一批影响大、含金量高、品牌好的高、精、尖科研重大成果。

如东县老科协会员帮助江苏劲桩基础工程有限公司研究开发“复合地基理论、关键技术及工程应用”项目,为企业申报获得12项专利,获得国家省市工法4项,制订了国家行业标准《劲性复合桩技术规程》,先后获得国家科技进步一等奖、江苏省科技奖、中国企协科技奖、建设部华夏科技奖等多项奖项。

海安市老科协会员参与南通市广益机电有限责任公司研发的“林业病虫害防治高效施药关键技术与装备创制及产业化”项目,荣获国家科学技术进步二等奖。该项目推广后,产品出口14个国家和地区,累积防治面积达5.4亿亩次,实现销售额3亿多元,比上年翻了三番。

海门市老科协会员参与江苏京海禽业集团研发的“优质肉鸡新品种京海

黄鸡培育及其产业化”项目,先后获授权国家发明专利9项,制定国家标准1项,地方标准6项,出版专著5部。该项目研究的DNA-J带新品系培育创新技术达到了国际领先水平。到目前为止,在全国推广京海黄鸡种苗2.69亿只,总经济效益达75.12亿元,荣获国家科学技术进步二等奖。

通州区老科协会员驻点服务南通市海鸥救生防护用品公司,组织研发了QZF-SY8气胀式救助筏、“NBF-II(T)型保温救生服”“水域救援多功能救生衣”“气胀式救生背心”等新型救生产品。两项产品均填补了国内同类产品空白,被评为“江苏省高新技术产品”。“气胀式救生背心”已经被“辽宁”号航母列为作训防护装备。·赵国庆·

“还田”变“离田” 如皋秸秆有了新出路

5日,如皋市白蒲镇华日农场的麦田内,大型收割机在前面收割,搂草机、打捆机紧随其后,将小麦秸秆收集打捆成圆柱型的草垛子,而后全部装车运至收储网点。农场主陈实告诉记者,7000亩小麦的收割工作已接近尾声,这些麦秸秆后续会送至电厂,作为生物质燃料发电。

稻麦两熟是我市粮食生产的主要轮作方式,按一般方式耕作,前茬水稻秸秆打碎后还田,往往位于土壤浅层或浮于土壤表面,后茬小麦播种时,种子不能与土壤充分接触,造成出苗迟、发芽率低等问题,影响小麦产量。“以前播种一亩小麦,我们只需

20斤小麦,现在需要27斤小麦才能确保出苗率,而且产量也有所下降。”江安镇环池社区党总支书记黄海涛坦言。

为了解决这一问题,如皋市通过推进秸秆肥料化、饲料化、基料化、燃料化、原料化等“五化”利用方式,积极引导科学合理利用秸秆,提高农业资源综合利用水平,进一步保护和改善城乡生态环境。

磨头镇场东村兴东秸秆综合利用专业合作社内,粉碎机正开足马力,将农户运来的油菜、小麦秸秆粉碎加工成生物质燃料。场东村党总支书记张来富告诉记者,从五月下旬开始,每天

都有人将秸秆运至此处,目前已经收集1200多吨秸秆,预计全年能收集处理3000吨。

光大生物能源(如皋)有限公司是磨头镇辖区内秸秆综合利用龙头企业,公司主要利用农作物秸秆、林木废弃物等生物质,进行发电,变废为宝。为了充分发挥龙头企业的作用,磨头镇主动帮助光大公司与收储主体对接,今年协议收购3万吨秸秆,目前已收购4100吨。

此外,得益于距离光大生物质发电厂较近的优势,磨头镇结合人居环境整治,依托场东村、曹石村秸秆综合利用专业合作社,发展秸秆收储经

人队伍。走在田间地头,可以看到农户主动将秸秆运至村设置的秸秆临时堆放点,经纪人统一收集并运送至合作社,合作社按量给予经纪人一定的报酬,既解决了秸秆去路,又增加了村民收入。

打捆的秸秆,如何储存是一个难题。为此,如皋市计划在城北、城南街道,磨头、江安、丁堰、搬经、九华、东陈等镇新建秸秆收储利用主体12个,培育集体收储典型,以村集体经济组织为收储主体,开展整村秸秆离田试点。项目建成后,预计全市1000吨以上的秸秆规模收储主体达30家。

本报记者 唐佳美 施晔

“路政宣传月”系列活动收官

期间全市查处路政案247件

本报讯 (记者彭军君 通讯员张佳玲 包宏龙)9日,记者从市交通运输综合行政执法支队获悉,为期一个月的“路政宣传月”系列活动圆满收官。活动期间,我市交通运输执法部门针对行政执法改革和新冠肺炎疫情防控工作的新形势,以“防疫情、守安全,保畅通、优服务”为主题,围绕当前路政管理的热点难点,开展了各式各样的活动。

活动中,该支队梳理了一批具有典型意义的案例,依托微信公众号开展以案释法活动,同时以迎“国检”为契机,联合公路部门对辖区重点路段进行全面“体检”,针对违法占道、违法设置道口、违法设置非公路标志、污损公路等行为开展专项整治行动,查处了一批影响公路安全的案件。在此基础上,支队向地方政府、有关部门和广大群众大力宣传普通国省道路域环境综合整治、超限治理等路政管理工作的重要性,并结合社会需求,设计、制作宣传资料和调查问卷,主动与沿线党政机关、乡村集镇、厂矿企业、在建工地、货运源头、中小学校等沟通交流,宣贯路政法规政策,了解困难诉求。

活动开展以来,全市查处路政案件247件,选树公路卫士、服务标兵等先进典型25人。

海门政企抱团促汽车消费回暖

上月20家企业销售汽车超去年同期水平

本报讯 (通讯员刘海滢 张正飞 记者陈静)8日,海门市三和汽车商会召集会员企业召开研讨会,与会汽车销售商露出了久违的笑容。“是政府发放的汽车消费券,使受疫情影响的汽车消费市场快速回暖,我们十分感谢市委市政府。”拥有众达、柯达等多个汽车品牌的金天集团董事长丁耀辉道出了与会人员的心声。

三和汽车商会是海门市工商联下的一个商会组织。据三和汽车商会统计,5月享受到汽车消费券红利的20家汽车经销企业共销售汽车983辆,销售额合计达14083万元,售后产值合计达1598万元,超去年同期水平。其中100万元消费券带动汽车销售281辆,占总量的28.58%。

4月底,海门推出“幸福海门消费促进季暨电子消费”惠民政策,并将汽车消费也纳入其中,向市民发放了100万元电子消费券,这在南通是第一家。随后,汽车商家在政府惠民政策的基础上,又推出各类促销打折活动。

叠加优惠激发消费者消费热情。其中,100万元消费券拉动汽车消费达到了16倍。5月,20家享受到政策红利的企业,其销售台次、销售额、售后产值环比3月分别增长了63%、64%和11%,环比4月分别增长了42%、32%和0.003%。

“后补贴时代”海上风电如何做大做强

(上接A1版)2019年完成竞争性配置的项目规模达到365万千瓦,其中,上海奉贤海上风电项目竞争配置上网电价为0.73元/千瓦时,相对指导电价降低0.07元/千瓦时。”水电水利规划设计总院副院长易跃春阐述了海上风电产业发展面临的阵痛。

与补贴退坡同时并进的另一个困惑就是建设海上风电场的近海资源越来越少。据易跃春介绍,我国已开展前期工作与建设的近海资源趋近饱和,至2019年底各省规划内核准海上风电总容量约3500万千瓦,并网容量592.8万千瓦。其中,江苏、广东核准规模逾千万千瓦,福建、浙江核准规模逾三百万千瓦。后续新的近海场址资源有限。

然而,放眼国内沿海,目前建成的海上风电场绝大部分为近海风电场。未来,走向深水远海成为海上风电的发展方向。

深远海海域可开发空间大,海事、环保限制性因素相对较少,容量系数高,出力稳定,未来有望成为发展重点。初步评估,我国领海线至专属经济区的可开发海域面积约60多万平方公里,资源可开发潜力约20亿千瓦。

“向深海进军,也是顺应海洋环保要求提高的需要。”易跃春说。国家海洋局出台的《海岸线保护与利用管理办法》规定,严格限制建设项目占用自然岸线。国家能源局、国家海洋局出台的《海上风电开发建设管理办法》规定:在各种海洋自然保护区、海洋特别保护区、自然历史遗迹保护区、重要渔业水域、河口、海湾、滨海湿地、鸟类迁徙通道、栖息地等重要、敏感和脆弱生态区域,以及划定的生态红线区内不得规划布局海上风电场。

“挺进深海建设大型风电场,最根本的还是有效降低发电成本。”华东勘测设计研究院有限公司副总工程师赵生校说,“目前,100万千瓦海上风电场群的送出系统千瓦时成本在0.15元以上。如装机规模达到200万-300万千瓦以上,送出系统每千瓦时成本将下降至0.1元以下。”

供应链上挖潜增效

“建设海上风电场,需要不断地向技术创新淘金。”赵生校所在的华东勘测设计研究院有限公司从服务落户如东的第一个国家风电特许权示范项目至今,在建设亚洲最大48万千瓦如东潮间带风力场、国内首个满足“双十”要求的海上风电场中贡献多多。

连续创造多项第一,总结出一套产业链上降本增效的路径:通过优化设计,加长主机叶片,提升发电量10%左右;主机、塔筒、叶片等配套设备推进国产化,不断进行技术升级,降低制造成本,每千瓦降低1000元以上;优化风电场及220kV集电线路布置,采用66kV集电线路、绝缘材料国产化及铝芯降低线路投资,每千瓦降低400-500元;采用专业的勘探船只、一体化设计及提升施工效率,节省基础和施工投资,每千瓦降低300-400元。

“四驾马车”驱动海上风电再创辉煌,赵生校呼吁今后建设海上风场,要走海上风电智慧化管理之路。他认为,建设数字化智慧型海上风场,提高运行可靠性和运维效率,也是节约运行成本的措施之一。目前,如皋准备打造全国首个集产业研发、共享运维和智能管理的海上智慧风电大数据中心,带动落户如东的产业骨干企业做强做大,支撑海上风电规模化发展,将发挥示范引领作用。举措之二,加快7兆瓦以上大容量大转轮风电机组设备研发力度,大功率风机有效提升发电量,增加效益就是降低综合成本。举措之三,挺进海上风电的大粮仓,运用柔性直流输送(换流站、柔性直流输电)、浮式风机基础创新、开发海上风能海洋牧场、采用海上风电机组氢气增加效益。举措之四,做实、做细设计优化方案,通过采用精准CFD模型+雷达测风,风电机组布置优化提升发电量2%-3%等,压缩投资成本,达到产出最大化。去年,如皋建成投运全国第一个海上风电母港,极大地帮助企业降低了大型风电装备出海物流成本。

本报记者 杨新明 徐爱银