

市委书记徐惠民接受新华日报专访——

先锋劲头，跑好小康冲刺“最后一棒”

为什么是南通？！

今年以来，这样的发问一次次出现在主流媒体上。

南通，以追江赶海的姿态，一次次站上令人瞩目的新风口：去年实现GDP9383亿元，年内可望成为江苏第4个万亿俱乐部城市；大通州湾等一批重塑长三角发展格局的重大枢纽工程尘埃落定；今年4月，在全省2019年度高质量发展总结表彰大会上，南通再次荣获综合考核第一等次……

“关口冲刺，必须要有一股子勇当先锋的劲头。”南通市委书记徐惠民在接受专访时表示，肩负争当全省发展新增长极的重大使命，南通正奋力把多重战略交汇的机遇优势转化为高质量发展的动能优势，不仅要确保跑好小康冲刺“最后一棒”，更要在现代化新征程上抢先领跑。

蓄势聚能
咬定“三个确保”不放松

记者：疫情最严峻时刻，南通明确，“确保经济总量过万亿、确保高水平全面建成小康社会、确保‘十三五’圆满收官”等年度目标不打折扣。南通的底气在哪里？

徐惠民：长三角一体化发展等多重国家战略交汇叠加，为南通新一轮跨越发展增添了强劲势能。以大通州湾开发为例，省委定位为江苏新出海口，国家寄望建设长江经济带战略支点。今年初，南通以“大通州湾思维”对通州湾开发机制进行重大调整，将4个沿海港口纳入“大通州湾”，一体化统筹开发，带动南通乃至全省沿海联动开发升级。目前，通州湾正以“前港后厂”格局打造高端绿色临港产业基地，已确定10亿元以上产业项目24个，总投资超过2000亿元，其中7个百亿级重大产业项目已经落户。

抢抓战略机遇窗口期，南通将今年确定为“大项目突破年”，激励大抓项目、抓大项目。目前，市四套班子领导挂钩联系的31个重大产业项目计划总投资超3000亿元，全市在手及签约20亿元以上重大项目超过150个，其中百亿元以上重大产业项目25个，稳增长有了坚实“压舱石”。

突如其来的疫情带来不少困难，但南通危中抢抓机、化危为机，不少产业还逆势上扬。其中，风电装备产业销售同比增长55.8%。一季度，南通12个主要经济指标增幅全部高于全省平均水平，其中一般公共预算收入、工业应税销售、农村居民人均可支配收入增幅列全省第一。

记者：不久前，南通召开民营企业发展大会，现场及通过视频方式参会者多达3000人，并把民营企业企业家请上主席台就座，这样做有何深意？

徐惠民：南通是民营经济大市，民营经济贡献了全市2/3的地区生产总值、2/3的税收，吸纳超过2/3的城镇就业人口，是实实在在的“富民经济”。民营经济也是“草根经济”，疫情让不少民营企业面临严峻考验，举办这场大会，是为了进一步打破政企间“玻璃门”，提振企业家扩大投资、加快发展的信心。大会当天，就有总投资1400亿元的20个重大项目现场签约。

跨江融合
对标苏南补齐发展短板

记者：对照高水平全面小康和高质量发展要求，南通还存在哪些突出短板？打算怎么办？

徐惠民：南通当前迫切的任务是做大总量、提升质量。虽然南通已站到“万亿俱乐部”门槛前，但人均GDP等均量指标还徘徊在全省平均线。如果满足于“平均水平”，就谈不上打造“江苏未来新增长极”。短板是不足，也是争先空间；弱项是压力，也是创优潜力。南通选准“全方位融入苏南，全方位对接上海，全方位推进高质量发展”新路径。

全方位融入苏南，首先要在思想上跨越“天堑”，自觉抬高标杆。南通要争当“一个龙头、三个先锋”，必须跳出苏中找对手，跨过长江去比拼，在园区发展、产业培育、营商环境等方面全面学习苏南，构建同质发展生态，全力挺进全省第一方阵。目前，全市上下正深入学习苏州“三大法宝”，并结合南通实际，大力培养“敢争第一、勇创唯一”的“狼性干部”，强化比学赶超、争先进位的鲜明导向。

产业全方位融入苏南。南通的家纺、船舶海工等特色产业还没有跟苏南的产业体系全方位对接，分享长三角一体化发展等重大机遇带来的产业红利还不足。随着跨江通道问题的解决，苏南和南通的关系正由江南江北变为桥南桥北，为两地产业深度融合创造了条件。4月份，我们组织党政代表团到苏州、无锡、常州考察交流，签署了一系列跨江融合发展协议，打造产业链“苏通大桥”。

力争上游
跑好长江大保护“最后一棒”

记者：南通地处长江入海口，是长江江苏段最后一道生态屏障，将怎样跑好长江大保护“最后一棒”？

徐惠民：我们地处长江下游，工作勇争上游。在全省率先编制实施《沿江生态带发展规划》，对沿江3000平方公里前沿区域整体规划。高品质“修”。实施五山地区生态修复工程，先后关停并转“散乱污”企业203家，拆迁1700多户，新增绿地面积600公顷，修复腾出5.5公里滨江岸线。分步骤“拓”。分步推进滨江片区、任港湾、五龙汇等重点区域，打造“国际街区、城市客厅”。下决心“退”。累计关停化工企业330多家，缩减化工园区规划面积7.66平方公里，长江干支流1公里范围内一律停止审批新建化工项目，彻底解决“化工围江”问题。大力度“转”。推动船舶海工等沿江主导产业向高端攀升，引进重大文旅项目，充分释放绿水青山的金山银山效益。

记者：一江携两岸，南通与上海崇明共守长江口，保护长江生态，两地如何跨区域协同？

徐惠民：南通与崇明已签订全面战略合作协议，重点聚焦“规划协同、生态共治、设施互联、产业融合、三镇共建”5个方面，共建长江口生态保护战略协同区。南通的启隆、海永两个乡镇位于崇明岛上，不少土地已经出让，我们投入巨资收回9000多亩，打造与世界级生态岛相适应的自然生态、人居风貌。

发展惠民
建设更有温度的全面小康

记者：不断提高人民生活的质量和水平，是全面建成小康社会的根本目的。在推进经济高质量发展的同时，南通如何让发展成果更多惠及百姓？

（下转A2版）

5支新冠疫苗
进入临床试验阶段

——科技部部长回应科技创新热点问题

A8

农村留守和困境儿童
保障水平大幅提升

“爱润青苗”圆梦项目积极推进

本报讯（记者李彤）由市未保中心与仁爱社工中心共同打造的“爱润青苗”圆梦项目日前正在抓紧进行中，通过对困境儿童生活环境进行微改造，为孩子打造一个干净整洁的家。就读于跃龙桥小学三年级的毛毛（化名）家，预计最快于本月中旬迎来改变。记者昨天从市民政局了解到，南通民政部门聚焦高质量儿童福利服务体系建设，今年我市困境儿童保障水平大幅度提高，农村留守儿童关爱保护成效显著。截至目前，全市未发生因疫情导致农村留守儿童和困境儿童出现无人监护、无人照顾等事件，全市5家儿童福利机构内66名儿童无一例确诊或疑似病例。

自新冠肺炎疫情发生以来，市民政局迅速部署疫情防控各项工作，先后出台了8个市级儿童福利领域防控规范性文件。自2月8日起，全市7家未成年人保护机构开通24小时救助保护热线，并通过新闻媒体及时对外公布。据统计，自公布以来共接到反映的个案4起，已全部妥善处理。

此外，市民政局做好与专业社会组织、志愿者服务组织等社会资源的链接和配合，其中“江海舟”爱心基金的爱心人士携手江海晚报“关爱一线牵”栏目，为困难家庭圆梦助力。

为当事人诉讼提供便利

南通中院实现
跨域查阅电子卷宗

本报讯（通讯员张佳佳 顾建兵 记者王玮丽）6月9日是“国际档案日”。记者从市中级人民法院获悉，现在起，只要经资格审核符合查档条件，检察院办事员、代理律师就可以在全省法院之间，对保存在南通市两级法院档案室的档案进行异地查阅。

省档案信息三级共享平台是省高院推出的解决群众异地诉讼难的一项重要便民利民举措。南通中院立案一庭副庭长陆久斌说，目前，案件当事人、诉讼代理人以及其他档案利用申请人只要资格审核符合查档条件，可以在全省各级法院之间实现即时调档、异地跨域查阅电子卷宗，便利当事人诉讼。

查（阅）档需要带什么证件？陆久斌介绍，案件当事人持身份证或者其他有效身份证明，如果当事人是法人的，则应持法定代表人身份证明、工商登记证明复印件，就可以查阅诉讼档案正卷有关内容；律师持执业证、律师事务所介绍信、当事人授权委托书、当事人身份证明复印件，可以查阅诉讼档案正卷有关内容；其他诉讼代理人持身份证或者其他有效身份证明、当事人授权委托书、当事人身份证明复印件，可以查阅诉讼档案正卷有关内容。

通中、一中创新班
政策公布

两校“创新实验班”共招生170人

A4看南通·民生

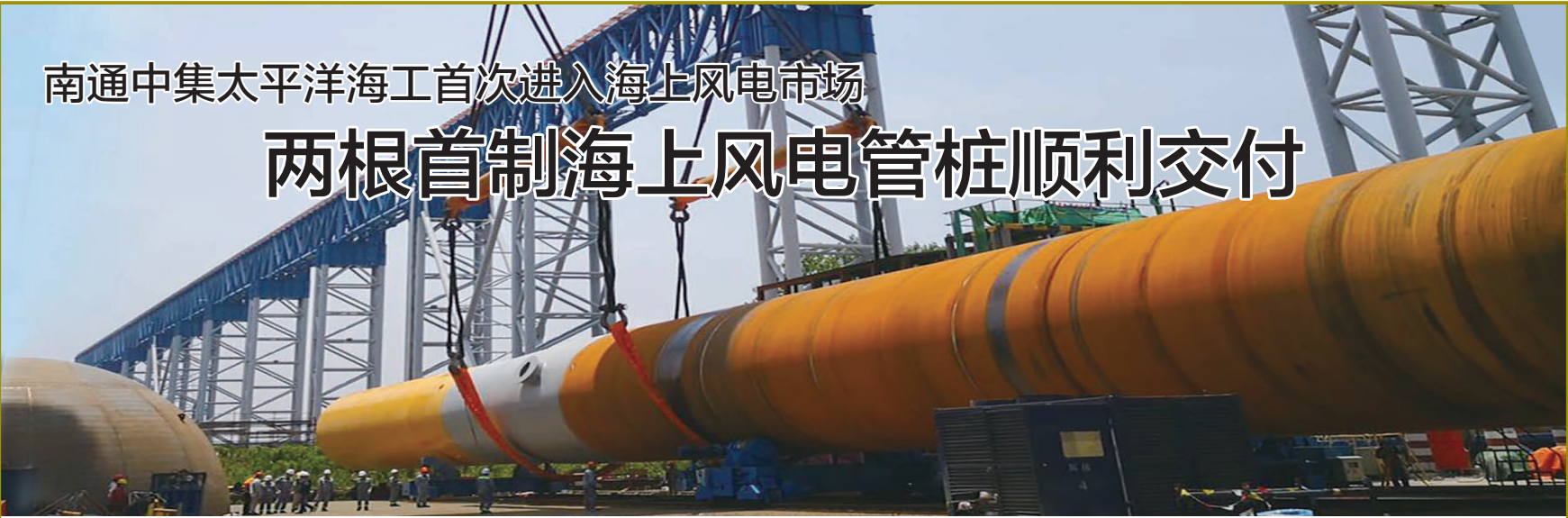
2020年崇川区大学生
征兵体检启动

增加新冠病毒抗体检测

A2看南通·要闻

教育部发布留学预警：
当前谨慎选择
赴澳或返澳学习

A8观天下



南通中集太平洋海工首次进入海上风电市场

两根首制海上风电管桩顺利交付

本报讯（记者黄海）8日，南通中集太平洋海洋工程有限公司在启东生产基地顺利交付2根首制海上风电管桩（上图）。据了解，这是中集太平洋海工首次进入海上风电市场。

中集太平洋海工作为世界中小型气体运输船及C型船用液化气储罐设计、制造的领先企业，至今已经交付30余艘各种类型液化气船，产业链覆盖LPG、LEG、LNG气体运输船及LNG运输加注船。由于对海上风电市场的发展前景长期看好，今年初，中集太平洋海工与知名海上风电工程公司签署了合作框架协议，在风电管桩等海上风电设备建造领域进行长期深入合作。

中集太平洋海工拥有丰富的产品设计能力、先进的制造能力、稳定成熟的技术工人及良好的硬件设施，在中集集团、中集安瑞科等大力支持下，中集太平洋海工投入配套资金对

生产车间进行技术改造，历时2个月，建成2条生产线，具备了年产能10万吨的建造能力，保证了风电管桩的高质量高标准制造。

据悉，此次交付的2根海上风电桩将用于江苏如东海上风电场H6项目。

“后补贴时代”海上风电如何做大做强

记者观察

财政部、国家发改委、国家能源局出台的《关于促进非水可再生能源发电健康发展的若干意见》，规定

2021年12月31日前未完成全部机组并网的海上风电项目不再纳入中央财政补贴范围，“后补贴时代”海上风电如何做做大做强？

针对海上风电企业共同关心的话题，在9日举行的2020海上风电产业技术论坛上，国内相关专家给出建议：打出近远联动、远海示范、技术创新的组合拳，降低海上风电场建设和运行成本，促进产业协调发展，确保南通风电产业之都建设持续领先。

挺进深远海—石三岛

我国风电发展迅猛，连续10年保持世界第一；海上风电装机683万千瓦，新增装机居世界第一。2019年，

江苏省风电累计装机1041万千瓦，占全国5%；海上风电占全国71%。南通规划的海上风电占全省41%。

“海上风电补贴退坡压力加大，2019年符合规划、纳入财政补贴年度规模管理的新核准近海风电指导价调整为0.8元/千瓦时，2020年为0.75元/千瓦时。（下转A3版）

2020海上风电产业技术论坛举行

专家围绕打造全维度的风电产业链条，建设有高度的行业前沿基地建言献策

多维度打造南通风电产业之都

——中国可再生能源学会风能专委会秘书长秦海岩纵论海上风电发展

A2