



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

充分认识颁布实施民法典重大意义  
依法更好保障人民合法权益

据新华社北京6月15日电 6月16日出版的第12期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《充分认识颁布实施民法典重大意义，依法更好保障人民合法权益》。

文章强调，民法典在中国特色社会主义法律体系中具有重要地位，是一部固根本、稳预期、利长远的基础性法律，对推进全面依法治国、加快建设社会主义法治国家，对发展社会主义市场经济、巩固社会主义

基本经济制度，对坚持以人民为中心的发展思想、依法维护人民权益、推动我国人权事业发展，对推进国家治理体系和治理能力现代化，都具有重大意义。

文章指出，要加强民法典重大意义的宣传教育，要加强民事立法相关工作，要加强民法典执法司法活动，要加强民法典普法工作。

文章强调，要加强我国民事法律制度理论研究，为有效实施民法典、发展我国民事法律制度提供理论支撑。

我市强化“两客一危”企业安全责任意识

## 堵塞漏洞，严防事故发生

本报讯（记者张亮 通讯员徐庆友）昨天下午，市公安局交警支队车管所联合交通运输部门召开市区“两客一危”运输企业源头安全监管紧急会议，通报了浙江温岭“6·13”事故有关情况，要求我市“两客一危”运输企业进一步增强安全责任意识，坚持源头防控、标本兼治，严密防范、安全生产，严防事故发生。

会议要求，各企业要切实采取针对性措施，紧紧抓住突出影响交通安全的问题和关键环节，立即开展自查自纠，一丝不苟抓好车辆动态监控、驾驶人教育管理，及时提醒纠正运输车辆超速行驶、疲劳驾驶、违反禁限行时间区域规定等违法行为，做好车辆的定期年检、按期报废，杜绝逾期未检验、逾期未报废的车辆上路行驶。各交警大队要积极组织路面警力，联合交通运管等职能部门，依法严格查纠影响交通安全的各类交通违法行为，并及时通报曝光，切实堵塞漏洞，全面消除隐患，坚决预防重特大道路交通事故，全力维护道路交通安全形势稳定。

近期，通城进入梅雨季节，降雨多发，各种不利因素和风险增加。会议要求各企业要更加注意车辆的安全保养，全面增强每一名驾驶员的安全行车意识，坚决杜绝疲劳驾驶、开赌气车。

盐通铁路四标段  
底座板施工完成

本报讯（通讯员陈俐君 王崔 记者赵勇进）14日下午，盐通铁路四标段海安特大桥无砟轨道底座板顺利完成浇筑施工，标志着盐通铁路四标段底座板施工任务全部结束，即将进入铺轨工序。

当天中午12点多，盐通铁路四标段最后部分的底座板浇筑施工开始，施工人员相互协作，经喷、铲、刮等一系列工序后，一节光滑的混凝土底座板完成。据了解，为挽回疫情耽误的时间，确保盐通铁路年内开通，中铁北京工程局盐通铁路项目部自复工以来，开启了24小时轮班轮岗，歇人不歇机的作业模式，加大劳务和机械投入量，确保工序如期推进。

“底座板完成后将进行剩余无砟轨道自密实混凝土施工，计划6月20日完成。”中铁北京工程局盐通铁路四标二分部总工程师闫立振表示。

盐通铁路是国家“八纵八横”高铁网中沿海铁路的重要组成部分，设计标准时速350公里/小时，为双线高速铁路，正线长156.6公里，其中海安境内16.45公里，7月中旬轨道铺设将进入我市境内。

侦破刑案2857起 查扣假劣防疫用品百万只

## “蓝剑1号”行动战果通报

本报讯（记者张亮 通讯员苏锦安）昨天，市公安局对外通报“蓝剑1号”专项打击行动战果：行动中中共破获相关刑事案件2857起，抓获涉案犯罪嫌疑人2696名，查扣假劣防疫用品99.3万只，缴获枪支77支，查扣黑恶资产3.43亿元，止付冻结通讯网络诈骗资金3.56亿元，挽回企业经济损失1.24亿元。

什么犯罪突出就打击什么犯罪，什么问题突出就整治什么问题。根据省公安厅统一部署，结合疫情防控、复工复产等重点工作，今年3月至5月，全市公安机关开展了为期3个月的“蓝剑1号”专项打击行动，紧盯妨害疫情防控、损害企业权益、危害安全生产、侵害民生利益等“四害”，扎实开展系列专项打击攻势。行动中，市、县两级公安机关均成立了由“一把手”任组长的小组，强化相关警种部门的协作，合成攻坚。

3月31日至4月2日，在前期梳理出206条线索的基础上，市公安局在全市范围内开展为期3天的集中抓捕行动，共出动156个抓捕小组，先后抓获犯罪嫌疑人234名，破案188起，扣押赃款846万元。（下转A2版）

线上展示、直播带货、远程洽谈，全市300  
多家企业首次网上参展——“云端”广交会  
处处透新意

■A2看南通·要闻

我市各单位全力落实举措

加强常态管理  
抓实疫情防控

■A4看南通·要闻

好日子等不来要不来，唯有奋斗别无他路——

## 百年港闸的“变”与“不变”

本报记者 曹德军 任溢斌

大江流日夜，慷慨歌未央。

沪通长江大桥通车在即，港闸区位优势凸显，百年未有之新机遇跃然而至。

观大势，谋大事。港闸区委区政府近期跨江动作频频：4月28日，与苏州市相城区签订加强跨江融合发展的战略合作协议；5月28日，在昆山举行仪式，12个项目集中签约，总投资额达100亿元；5月29日，与无锡市梁溪区签订跨江融合发展的战略合作协议……

对港闸的未来，市领导有着更高期许。4月23日，市委书记徐惠民到港闸区调研，明确提出“西站出口在通州、产业腹地在港闸”。他要求港闸区以中心城区的定位，争当“全方位融入苏南的桥头堡、高科技产业发展的排头兵”。这是市委赋予港闸的全新定位，也是港闸新的行动指南。

王俊荣摄

## 区位之变：

## 从偏居一隅到南北枢纽

通畅、通吕，两条运河河水悠悠，见证着港闸的百年历程。

100多年前，心怀“实业救国”的清末状元张謇经过多方勘察，决定在唐闸兴办纱厂。运河中“突突突”的小火轮满载大生纱厂的货物来往穿梭，沟通了农商、沟通了城乡，模范县声名远扬。张謇将天生港作为港口区，于1904年建造码头，成立大达轮步公司，逐渐形成了天生港港口镇。

此后的港闸顺时而发展，步子不紧不慢。

随着南通城市发展重心南移，曾经火热的区域成为市郊。流经唐闸的通畅运河上，运输船只日渐稀少；天生港泽生街上，不见了往日的喧嚣。

1991年，南通市区行政区划调整，经国务院批准，将郊区更名为港闸区。

身为南通面积最小的行政区，港闸人并不“认命”。他们埋头苦干、接续奋斗。近五年实现了“三个飞跃”：经济总量由177亿元跃升到440亿元，建成区面积由22.5平方公里扩展到72平方公里，城镇居民人均可支配收入由2.3万元提高到5.3万元。港闸区以南通1.7%的面积、2.6%的人口，贡献了全市4.8%的GDP，地均GDP每平方公里超过3亿元，接近在全国排名第四的广州。

更为可喜的是，在港闸上下奋力拼搏之时，一个个大好机遇接踵而来。

长三角一体化、长江经济带等国家战略交汇叠加，使港闸迎来“百年未有的新机遇”。港闸成为南北交通枢纽，拥有“长江+运河”“地铁+高铁”的水陆联运优势。特别是铁路南通站和西站前区均在港闸，沪通长江大桥即将通车，北沿江高铁正在加快建设，港闸的枢纽优势将更加凸显。

区位之变已直接带来商机：融创中国控股有限公司计划在南通西站咫尺之遥的陈桥街道新建“陈桥融创文旅城项目”，投资额高达380亿元；落户于天生港镇街道的华润文旅综合体项目，投资额也超过100亿元。

“港闸近30年的建区创业，从来就不是一条预先铺满鲜花的道路，而是历经了一次又一次的披荆斩棘、攻

坚克难，才实现了从偏远郊区到‘百年港闸、大美市北’的华丽蜕变。”港闸区委书记黄卫锋表示，“港闸人将以最饱满的状态，奏响争当‘桥头堡、排头兵’的奋斗强音。”

## 发展之变：

## 从传统产业到创新引领

港闸，是中国近代工业发祥地。张謇先生实业救国道路就是从港闸唐闸的大生纱厂起步。

历经百年，大生集团的钟楼依旧矗立在通吕运河畔。大生集团是中国唯一一家连续生产经营124年的纺织企业，堪称中国民族工业的活化石、活标本。

跟随江苏大生集团有限公司党委书记、董事长沈健宏走进新厂区的数字化车间，记者看到，全自动细纱机整齐排列，上万纱锭高速旋转，偌大的车间里只有几名工人在近百米长的机器间来回巡视。据了解，大生集团正在实施智慧化工厂项目。沈健宏介绍：“智慧化工厂不再是一个简单的车间，而是把云平台、大数据、5G应用到我们生产管理当中去。传统产业不落后，我们已跻身高科技行业。”

传统产业主动求变，新兴产业更是为港闸发展注入了活力。经过通沪双方8年不懈努力，位于港闸区北部的上海市北（南通）科技城，从昔日的城郊结合部变身成为新兴的科技之城。市北科技城高起点规划，将“以人为本、绿色生态、现代都市”三者相融，体现人与自然的和谐相依、现代产业与低碳绿色的自然环境完美结合。科技城聚焦集成电路、汽车电子、5G通讯、大数据和云计算、软件信息服务五大产业领域，目前已引入各类企业200家，项目总投资额达315亿元。

港闸始终坚持创新第一动力，加快新旧动能转换，打造高质量发展新引擎。

以“壮士断腕”的决心搬迁区内化工企业，近年来，港闸分批分级淘汰钢铁、印染等落后产能。大力引进和培育高科技企业，激发企业创新动能，增强区域创新活力。世界上强度最大的桥梁缆索，为“大国重器”探伤的超声检测设备、单位重量比黄金还贵的鱼线……一批“小而精”“小而新”企业专注细分领域，用科技

创新成就发展梦想，成为港闸高质量发展的磅礴“后盾”。

“港闸空间有限，必须追求精明增长，以创新浓度提升经济密度。”黄卫锋表示，港闸锁定电子信息、智能装备、文化旅游三大产业，以此带动城市经济发展。

电子信息产业瞄准集成电路、智能驾驶两大方向，以涵润电子、有感知科技、越亚半导体等为带动，着力突破技术含量高、人才带动强、产出效益好的重大项目，力争3年至5年建成两个百亿级产业板块；智能装备产业以三菱政田项目为合作纽带，规划建设中日智能装备产业园，围绕集群发展“强链补链”，大力引进日方先进装备制造、海工配套、智能机器人等优质项目，着力打造中日合作的样板区、集约发展的示范区、智能制造的集聚区；文化旅游产业打出“古色游、生态游、水韵游”创意牌，重点打造城市绿谷、探险王国、唐闸古镇等景点。

在危机中育新机，于变局中开新局，百年港闸未来可期。

## 观念之变：

## 从郊区思维到主城作为

好日子等不来、要不来，唯有奋斗，别无他路。

改变“城乡结合部，经济薄弱、交通不便、环境脏乱”的郊区形象，打破“郊区”思维，推进品质建设，在城市建设、社会管理、民生事业上发力，港闸用了不到20年完成了从“郊区”到主城区的蝶变，颜值气质展露芳华。

近年来，港闸区坚持生态优先，坚持高起点规划、高标准建设、高水平管理，按照市副中心的定位打造高品质生态宜居新城，吸引更多人走进港闸、扎根港闸。

唱歌的、跳舞的、健身的……夜晚的白龙湖公园人气很旺。自投入使用以来，公园已经成为周边龙潭福里、隆兴佳园、龙湖佳苑等安置小区居民的休闲好去处。

港闸持续开展“微治理”三年行动，全力营造“天蓝、水清、地绿、景美”的宜人环境。去年建成区内全面消除黑臭水体，近5年新增绿化面积近4万亩，全区绿化覆盖率超45%，形成了“十米见绿、百米见水、千米见园”的城市生态系统。

瞄准教育、医疗、就业等民生短

板，港闸全力攻坚。华润万象城、万达广场、宜家家居、山姆会员店、迪卡依等一批国内、国际知名商业品牌接踵落户，五龙汇、北大街两大商圈都市气息越来越浓，人气商气不断积聚，成为南通市区的消费新热点；教育建设资金4年来投入近24亿元，去年中考均分领跑市区；在市区率先推进“医联体”同质化服务，让患者在家门口就能享受到便捷优质的医疗服务；近5年改造危旧房屋2400余间，全区90%以上居民住进了宽敞明亮的安置小区……

冯先生是南通大学的一名研究员，从小在崇川区长大，几年前，他和父母商量后在港闸区绿墅湾买下了住房，女儿也到北城小学上学。“我认识的不少朋友也在港闸买了房。”冯先生说，“孩子的学校教学质量得到大家的认可，我很放心。我家出门就是高架，开车去单位只要十多分钟。小区西侧就是五龙汇商圈，购物、休闲都满意，港闸已经成为真正意义上的主城区。”

以中心城区的定位完善城区配套和品质。站在“大都市”的高度审视港闸的城市建设，按照华东一流的目标规划建设文旅产业，进一步提升教育、医疗等民生服务水平，持续提升城市管理水平，为提高中心城区首位度和带动力作出港闸贡献。如今的港闸，又有了新的更高目标。

## “变”的背后：

## 争创一流的追求从未改变

“港闸在变，不变的是强区富民の初心。港闸巨变的背后秉承的是港闸几代人不变的精神，那就是始终争创一流的拼搏精神。”黄卫锋表示，争当“桥头堡”，就是要守住通沪铁路枢纽红利的第一关口，兜住好产业、集聚要素流，在融入苏南中率先作为；当好“排头兵”，就是要加快培育和招商引资高科技产业，在产业引领上勇当尖兵。

新机遇时不我待，新使命催人奋进。港闸区上下信心满满、动力十足，将进一步解放思想、振奋精神，拉高标杆、强化落实，分分秒秒不耽擱、时时刻刻向前冲，以狼性精神、战斗姿态，在争当“桥头堡、排头兵”的新征程上，迈出更加坚实的步伐；在南通奋力冲刺万亿俱乐部的跑道上，体现港闸担当，贡献港闸力量。

徐丛军摄