

2020年6月 22 星期一

农历庚子年五月大 初二

今日天气：阴有阵雨 最低温度21℃左右 最高温度27℃左右

关注南通发布APP
获取更多资讯内容

强化对公职人员的管理监督

——公职人员政务处分法六大焦点透析

- 政务处分解决“政纪不适用，党纪管不了”问题
- 政务处分对象包括所有行使公权力的公职人员
- 违反个人有关事项报告规定、诬告陷害等都会被政务处分
- 设立6种政务处分，明确从重、从轻或减轻、免予处分等规则
- 监察机关和公职人员的任免机关、单位都可以适用政务处分法
- 规范处分程序，保障公职人员合法权益

A7

今年以来，启东以“起步就冲锋，开战即决战”的战斗姿态，全力推进通州湾新出海口吕四起步港区拆迁安置保障工作——

拆迁“吕四速度”这样诞生

挖掘机不停作业，运土车排成长龙……昨天，通州湾新出海口吕四起步港区疏港公路工程施工现场热火朝天。这条路长约6公里，建成后将连接吕四港西港池和启扬高速吕四港出口，成为吕四作业区的重要集疏运通道。

按照“通州湾起步港区”定位，启东紧盯6月28日开建时间节点目标，以“起步就冲锋，开战即决战”的战斗姿态，全力以赴拆迁安置保障工作，为打造江苏新出海口、快速推进六大城市建设打下坚实基础。

迎着困难上

昨晨7点，吕四港党委书记、镇长陈红飞就出现在疏港公路工程的建设现场。在吕四工作已经两年半时间，当地老百姓送了他一个“雅号”——“开关镇长”，因为他习惯于早上第一个上班，晚上办公室的灯也总是最后关熄。

随着“通州湾起步港区”工程的全面推进，作为吕四港镇的“当家人”，陈红飞每天忙得不可开交。早上上班前的时间，都被他利用起来。这里的村居干部，都习惯了大清早接听陈红飞的电话。南星桥村党总支书记赵晶晶说，第一次接电话时，自己刚刚起床，陈书记却已到了村里，让他陪着去看现场。

作为长三角一体化发展国家战略的重点工程，通州湾新出海口建设，是省委省政府赋予南通的重大任务，是南通未来发展的重要引擎。今年1月5日，市委市政府组建通州湾港口开发建设委员会，将沿海港区纳入“大通州湾”，明确以吕四港为起步港区、通州湾为主体港区，谋划推进江苏新出海口建设。

启东市委市政府迅速组建工程建设指挥部，市委市政府主要领导亲临一线坐镇指挥，明确吕四港“2+2”码头、进港航道、内河转运码头、洋吕铁路、疏港公路和港区道路“六大工程”具体任务，紧扣“一年建设、两年开港、三年成规模”的目标任务，倒倒时点，重点围绕6月底开工建设和2021年底开港要求，全力做好开工建设前的各项准备工作。

经过排摸，吕四港起步港区共涉及29万平方米拆迁，其中集疏运体系8万平方米、洋吕铁路21万平方米；涉及吕四港镇2000多户农户拆迁；需建设安置房3200套，累计38万平方米；需征（租）用农户土地3000亩。

如此巨大的拆迁量，要在短时间内完成，谈何容易！在全镇党员干部大会上，陈红飞语气斩钉截铁：“通州湾起步港区”落户吕四港，带来的是千

载难逢的发展机遇，我们要横下一条心，发扬拼搏精神、笃定坚韧意志，“5+2”“白+黑”，“今日再晚也是早”“不达目的誓不休”，全力打好拆迁安置保障战！

吕四港镇第一时间成立城建交通指挥部，迅速拟定政策方案，通过“分组包干比效率、局室竞争比速度、登门盯人看进度”等工作措施，为快速完成拆迁安置提供组织保障。

干部带头上，党员跟着冲。征拆工作今年3月启动后，创造了速度快、成效好的奇迹。截至目前，已完成集疏运体系涉及的8万平方米、525户涉拆户搬迁腾房工作，与此同时，335省道、433省道、鹤港大桥和天汾大桥共计1500亩的征地、租地工作亦已完成。

啃下硬骨头

因335省道建设需要，需要对涉及太阳庙、十二总、南星桥、锡康4个村的8026对公墓进行搬迁。留给搬迁的时间只有一个半月，必须在清明节前完成。

台上领导动员，台下窃窃私语——公墓搬迁是大事，吕四是千年古镇，百姓大多看重“老规矩”，清明节后不能移坟，骨灰讲究“入土为安”，搬入安息堂难度很大……

退一万步说，即使群众工作做通了，公墓搬迁还有很多不确定——要选址建安息堂，要采购骨灰盒……按正常流程，完成搬迁需要很长时间。面对一些党员干部的不同声音，建设工程副指挥长、吕四港镇党委副书记汤国军态度坚决：“必须统一思想，除了完成公墓搬迁，我们别无选择”。在随后一周，城建交通指挥部会议、镇长办公会议、镇党委会一个接一个召开……

吕四港镇11个办局（中心）抽调人员近200人，组建10个工作组，由党委政府领导带队，全部插到4个村。副镇长王兴建具体负责整体推进协调工作，整整一个月时间，从早到晚他“钉”在村里，面对个别群众的不理解，他们动之以情、晓之以理，不厌其烦，做通细致思想工作。

面对公墓搬迁和近百户农民住房拆迁的双重任务，锡康村村干部全力以赴，村党总支书记蒋凌俊有2个小孩，大的6岁，小的3岁，妻子也是村干部，他二话没说，就把孩子扔给了父母。村干部周豪妻子患重病在上海住院治疗，但是为了工作，他天天待在拆迁第一线……

老干部们也主动请战。十二总村花姓和朱姓是大户，老干部花妙洪、朱育根不仅第一时间签字确认自

家祖坟搬迁，还积极做通家族其他成员思想工作：“政府修路造福我们，不能拖后腿。”

今年清明节前夕，吕四港镇最终圆满完成1800多平方米的4个公墓建设，集中安置了4个村8026对公墓。老干部黄本华告诉记者，他为吕四老百姓移风易俗、转变观念感到欣慰，为一个月完成如此多公墓搬迁、把不可能的事变成可能和现实而感到高兴，吕四港镇政府的执行力值得点赞。

实干赢民心

昨天一大早，33岁的崔张新来到家附近护城河边的健身步道散步。崔张新是土生土长的吕四人，小伙子对近年吕四发生的变化感到骄傲，他说，以前的护城河又脏又臭，现在干净、漂亮多了。

新出海口起步港区，应该有全新形象。为改善环境、提升质量，吕四港镇下定决心大力整治。老镇护城河全长3.1公里，由于多年没有疏浚，加上沿河几千户居民生活污水全部排河，成了臭水沟。去年下半年，吕四港镇投入5000多万元改造此河。中标清淤、护坡工程的项目经理徐欣带着设备进场施工时，一下子傻眼了，因为仅沿河几十年来积累下来的违章建筑，就有200多间……

拆违强势推进，清淤随即展开，排污纳管工程也不断跟进。记者了解到，整个工程将于今年6月底结束。目前，沿河岸建好了生态驳岸，

健身步道贯穿，除了建有绿化景观带，还有小公园点缀其间……章友岐是护城河边上的老居民，他说，以前臭气熏天，现在河水清澈，当初反对的居民，现在没有一个说不好的。

护城河改造赢得了民心，镇区环境整治老百姓也拍手称快。鹤城路是吕四闹市区一条南北向的道路，由于道路狭窄，乱停乱放，交通经常堵塞。这次改造中，政府下力气拓宽道路，沿线新增160个停车位，同时开展线上红黑榜宣传，线下分区域整治……

古镇渐换新颜，这背后是吕四港镇机关干部的全力付出。汤国军身患腰椎间盘突出，医生要求他卧床休息，但他却没有歇的时候。在拆迁现场不能久坐，便站着办公。副镇长朱芳芳、社会事业局局长周黎晖家里小孩都上高三，为了工程，根本没时间照顾。综合执法局副大队长张翔，人称“拼命三郎”，作为“救火队员”，他随叫随到，经常忙到半夜三更才回家……

拆迁安置工作是一项复杂的系统工程，工作中拆迁人员“一把尺子量到底”，耐心回答群众疑问，了解被拆迁对象困难，细致做思想工作，帮助对方安排临时住处，排查解决遗留纠纷，消除拆迁“后遗症”。把群众利益放在心上、带着感情给百姓办事，换来的是众人大力支持，疏港公路工程沿线涉及269家拆迁户，本来挂图作战预计15天，结果仅仅用了3天就全部完成签约。

本报记者 黄海

干事创业要有精气神

·通平·

吕四港区镇党员干部充分发挥“狼性”精神，起步就冲锋、开战即决战，全力推进通州湾起步港区工程的拆迁安置保障工作，仅用3个月时间，创下不俗业绩。这些成绩的取得，离不开当地党员干部讲政治讲大局讲奉献、勠力同心共同奋斗，体现了他们干大事、创大业的宝贵精气神。

干事创业，要有担当的自觉。做事在人，事在人为。干大事、创大业，更是离不开每个责任主体的主动担当。担当体现着责任，自觉源自初心。只有以“功成不必在我”的心态、“功成必须有我”的担当，不等不靠、不推不要，积极承担、当仁不让，主动想干事、努力做成事，才能在共同奋斗、凝聚合力的基础上，把我们的事业推向成功。

干事创业，要有克难的勇气。事

非亲历不知难，干大事、创大业，一定会遇到这样那样的困难。只有解决了这些难题，才能到达成功的彼岸。面对难题，我们是犹疑不决、畏首畏尾、裹足不前，还是奔着问题去、迎着困难上，敢于被挑战、善于解难题，不仅考验我们的信心决心，更考验着内心的勇气力量。毫无疑问，作为新时代的党员干部，除了后者，我们别无选择。

干事创业，要有攻坚的韧劲。骨头难啃，惟其至硬。攻坚之于成功，或许只差一步；啃不下硬骨头，前功可能尽弃。要干成大事、创就大业，就必须保持“苦战能过关”的战略定力，保持抓常抓细抓长的韧劲，咬定青山不放松、不达目的不收兵，持续发力、久久为功，用攻坚的韧劲、笃实的作风，换取事业的一往无前、无往不胜。

从交通互联，到产业互融，再到人才共通——
通州以桥为媒打造跨江融合『第一站』

习近平新时代中国特色社会主义思想在指引下——新时代新作为新篇章

沪苏通长江公铁大桥即将通车。通车后，从大桥北岸通州区平潮镇到南岸张家港市锦丰镇，仅需20分钟左右。通州成为名副其实的“跨江第一站”。

随着长三角一体化国家战略的深入实施，通州综合交通枢纽地位不断凸显。作为上海国际航空枢纽重要组成部分的南通新机场报批加快推进，通沪高铁全线开通运营进入倒计时，南通西站投入运营在即，轨交一号线建设正酣……通州，按下了跨江融合“快进键”。

交通的互联互通让通州与苏南的距离越来越近，但如何把这种得天独厚的区位优势转变为竞争优势，接住、接过这跨江融合的“第一棒”，成为通州深思熟虑的问题。交通上的互联互通不仅仅是缩短时空距离，更重要的是带来了发展机遇，抓住就是良机，错失就是危机。通州区委书记陈永红说，融入苏南，产业融合是重点，通州正近距离全面融入苏南，精准开展学习苏州“三大法宝”，从转变观念、加大招商引资，项目建设力度等方面奔跑冲刺。

聚焦南通市委全会提出的“三个全方位”战略构想，通州对先前的招商力量进行了整合，重组四大驻外招商联络处，对接苏南、上海、北京、深圳四个招商重点区域。该区投资服务中心结合“三大主导”产业，锁定上海、苏南等招商目标区域、目标企业，针对处于加速器、有外迁或扩产需求且符合通州产业发展定位的目标企业开展对接拜访，千方百计寻求合作的可能性。

4月30日，苏州方向两个项目同时签约落户南通高新区，一个是由苏州纳川投资管理有限公司投资设立的半导体光电产业链项目，该项目总投资30亿元，拟吸引40家左右高科技企业，力争引进和自主培育2至3家上市企业。另一个是高功率光电芯片及器件、模块及应用组件的研发、制造项目——度宜激光项目，主要进行激光器件封装、光纤耦合激光器模块和激光应用组件的研发和生产、销售。

(下转A2版)

强富美高 决胜全面小康

如东洋口村：

荒滩上掘出聚宝盆

■ A2看南通·要闻



客运西站三轮车违规运营 放学时分校园周边易拥堵

夜市经济 考验城市管理水平

本周雨水仍是主角

前期凉爽，周日气温或冲至34℃

■ A3看南通·民生

**85118888
18605133456
文字投稿:ntrbjgj@163.com
图片投稿:ntrbjtp@163.com**

