

端午假期消费市场回暖

重点企业销售同比增长3.1%

本报讯（记者刘璐）今年端午假期，随着疫情有所缓解再加上天气情况较好，我市居民消费热情逐渐恢复。27日，市商务局发布端午假期消费市场运行情况：全市重点监测的部分商场、超市、家电卖场、餐饮企业，小长假3天实现销售1.37亿元，同比增长3.1%，餐饮、夏令用品、汽车、数码产品等领域消费均回暖。

为进一步挖掘消费潜力，提升消费意愿，我市各级商务部门精心组织策划，商贸企业防疫促销两手抓，实施形式多样的打折、让利、优惠等促销措施，举办端午车展、龙虾啤酒节、有机生活节、后备厢集市等丰富多彩的活动。市民做好防护措施的前提下，外出购物、就餐兴致大增，各大综合体、商业场所人头攒动，假日经济逐步回暖，消费品

市场运行平稳。

端午节期间，各大超市设置粽子专柜，肉粽、火腿粽、蜜枣粽、蛋黄粽等品种繁多的粽子广受欢迎，绿豆糕、夏令水果等食品也十分畅销。此外，各商家力推夏令商品促销，男女服装、凉鞋、墨镜、太阳帽、防晒霜及饮水机、电风扇等成为热销商品。

各地餐饮消费恢复往日繁华，各类特色餐饮及传统大众餐

饮经营状况良好。节日期间，一些装修新颖、具有特色服务的大众餐饮企业落实防控要求加大间距就餐，在就餐高峰时段，没有预定的情况下甚至一桌难求。疫情带来的“云生活”对数码产品需求更加旺盛，我市线上电商与线下实体店同步回暖，平板电脑、节能除菌健康空调、5G智能手机等各类数码产品消费热潮涌动。



▲端午假期，市区商场人头攒动，居民消费热情高涨。 刘璐摄

▲27日是端午假期最后一天，G15沈海高速南通段由北向南出现假期返程车流，导致苏通大桥北等多路段车多缓行。 记者 许丛军摄

我市博物馆活动精彩纷呈

24座备案博物馆推出临时展览1个、社教活动15项

本报讯（记者李波）为了传承历史文化，让公众感受端午节习俗，了解传统文化内涵，激发青少年的爱国情感，我市博物馆精心策划了多项主题活动，迎接端午佳节。全市24座备案博物馆除了基本陈列以外，还推出临时展览1个、社会教育活动15项。

巡回展览华彩启幕。南通中国珠算博物馆精心打造了江苏省2020年“馆藏文物巡回展”项目——“运筹千秋——中国珠算文化展”巡回展首站在海安市博物馆启幕。

市区博物馆社教活动丰富。南通博物院推出5项端午节特别活动：五色缕制作、端午习俗我知道、巧手纳福、端午寄“粽”情、博物馆里的白色手杖；南通中国珠算博物馆推出“小

算珠·大世界”——珠算文化进校园活动、“神奇的珠子”系列讲座；南通纺织博物馆推出“粽情端午”主题活动；南通中医药文化博物馆推出“传统端午节·奇妙中药画”“艾叶菖蒲里追溯中医药文化”活动，南通市富美帽饰博物馆推出“趣味端午·‘粽’编美帽”活动。

县区博物馆社教活动亦精彩。江苏省江海博物馆推出“秋兰为佩，芳馨为饰”——端午节特辑活动；如皋市博物馆推出“端午情浓，如博情长”——博物馆包粽子活动；海安市博物馆推出“国学与传统礼仪”“我们的节日”等主题活动。

南通博物馆推出的各项活动精彩纷呈，内容丰富，受到了广大市民朋友和游客的欢迎。

假期全市刑事警情下降17.1%

查处酒驾醉驾57起

本报讯（记者张亮 通讯员苏锦安）节日期间，全市公安机关每天保持三分之一以上警力值班执勤，每天投入3000余名警力开展治安巡逻，确保了全市社会治安和交通状况良好，旅游景区秩序井然，全市刑事警情同比下降17.1%。

节前，市公安局就抓好端午节各项安保工作进行了专门部署。节日期间，全市公安机关每天保持三分之一警力值班执勤，巡特警部门保持三分之二警力上路执勤，最大限度把警力和装备推向街面，重点加强对商业中心、车站广场、旅游景区等部位的治安巡逻防控，全市刑事警情同比下降17.1%。

端午节前后，道路交通流量明显增加。市公安局交警支队每天保持三分之二警力上路执

勤，重点加强干线公路、商贸景区以及高速公路等重点区域交通安全管理，强化“一路三方”联动联动应急处置，确保了全市道路交通安全形势持续平稳。过江通道方面，苏通大桥、崇启大桥累计过桥流量分别达31.9万辆次和8.1万辆次。

节日期间，全市公安机关强化公共安全监管，紧抓交通、群租房、危险物品等安全管理不放松，持续开展危化品运输车辆通行秩序整治等活动，共查处饮酒、醉酒驾驶57起，货车超载超限114起。

今年端午节假期恰逢“6·26国际禁毒日”。26日上午，市禁毒委办公室、市公安局联合开展了“云体验”禁毒主题教育馆直播活动，吸引近10万网友“围观”。

货车安装ETC“一卡畅行”

南通今年力争营运货车全覆盖

本报讯（记者彭军君）物流是经济的血脉，是畅通国民经济循环的重要环节。从今年开始，货车也可安装ETC，享受“一脚油门踩到底”的不停车快捷收费服务。27日，记者从市交通运输局获悉，我市目前正在推进这项工作，争取年底前基本实现营运性货车ETC安装全覆盖。

刘来良是港闸区铭源物流园区两广物流的现场负责人，他们公司有近30

辆大货车，每月需要支出高速通行费15万元左右，今年开始，公司给每辆车都安装了ETC，目前可以享受通行费八五折优惠，折算下来，每月节约的费用达到万把块钱，通行效率也明显提高。

新冠肺炎疫情给我国经济带来不小冲击，降低物流成本显得尤为紧迫而重要。6月22日，江苏省交通运输厅组织召开全省货车ETC发行工作推进会，明确要求各设区市交通运输主管部门、

ETC发行方、货运企业密切配合，全面落实我省货车ETC发行安装工作。根据我省政策规定，今年7月1日起，未安装ETC车载装置（OBU）的营运货车不再享受优惠政策；对安装ETC车载装置（OBU）的营运货车继续实施85折车辆通行费优惠政策；对符合政策规定的鲜活农产品、联合收割机和国际标准集装箱运输车辆，均需通过安装使用ETC车载装置、提前预约通行的方式，才能实

现不停车快捷通行并享受车辆通行费减免的优惠政策。

据粗略统计，南通有营运货车大约5万辆。市交通运输局综合运输处相关负责人表示，我市计划通过宣传推广，推进全市大部分营运货车安装ETC，通过一系列措施，进一步降低我市物流成本、提升物流效率，确保把优惠政策落实到位，做到利民惠民，真正做到让市场主体“轻装上阵”。

精准指导 精细服务

市攻坚办变“请来约谈”为“上门导服”抓整改

本报讯（记者吴霄云）6月24日下午，市攻坚办调度专业环保执法人员，兵分三路对如皋港化工新材料产业园22家企业存在的75个问题进行现场“整改进展核查”，通报核查结果，再次提出、交办一批整改意见。当天上午，市攻坚办已经对刚刚实施“一体化运行”的苏锡通园区如何进一步强化污染防治攻坚工作进行指导帮扶。对治污难点精准指导，对攻坚痛点精准服务，成为市攻坚办推动打好污染防治攻坚战诸多“特色工具”之一。

今年，是打好污染防治攻坚战的关键之年，各地污染防治攻坚进入冲

刺阶段。然而，成效不平衡、力度有差距、考核欠达标、作风少“狼性”等现象在有些板块或多或少存在，直接影响到全市治污攻坚的高质量推进。有的地区因攻坚组织架构偏弱松散导致考核结果滞后；有的地区长期欠账环境问题累积过多整治不力；有的地区因区划调整导致整治目标重新需要调转设定；有的园区位于环境敏感区导致环境信访居高不下需要全方位整治。为此，市攻坚办细摸精排，研定了帮扶污染防治攻坚考核滞后不前地区或行业的“工具箱”，把“请来约谈”调整为“上门导服”，克服疫情影响，将其

列入6月份全办重点工作有序推进。截止到昨天，市攻坚办已经先后前往通州湾示范区、崇川区、苏锡通园区、如皋港化工新材料产业等地，详细了解各地今年以来环境保护和污染防治攻坚工作开展情况，围绕年度污染防治攻坚考核任务目标，分析难点、剖析堵点、解析痛点。帮扶有关地区现场“敲开核桃”“解剖麻雀”，共同研究攻坚、整改思路举措，分别提出切实可行的优化方案，确保问题整改清仓见底，攻坚目标任务圆满完成。

位于如皋市的长江镇，曾因工业园区气味扰民问题2016年被中央环保督

察作为重点问题交办。今年3月，市攻坚办会同环保部门上门调研，逐个工段、逐个环节开展排查，共排查出园区5家企业环保基础配套设施存在的22条问题，17家企业53条环境问题。市攻坚办会同相关部门，共同帮助制定了75条精准的整改措施。要求各涉事点位逐一整治。目前，绝大部分问题都已经整改到位，为今后全面销号打下坚实基础。连日来，市攻坚办还会同各地、各有关部门对全市三年来省、市媒体曝光，省、市交（督）办问题展开“清零行动”，进行拉网式“回头看”，确保收官之作在人民群众“评卷”中得满分。

交通执法部门全程护航 沪苏通大桥铭牌雕塑运抵桥址

本报讯（记者彭军君 通讯员张文来）26日下午4时20分许，在省交通综合执法局沿江支队3辆执法车的护送下，沪苏通长江公铁大桥铭牌雕塑安全抵达大桥施工现场，至此，沪苏通长江公铁大桥铭牌雕塑大件运输护航任务圆满完成。目前，相关作业正在抓紧施工中。

备受瞩目的世界第一长公路铁路两用桥——沪苏通长江公铁大桥进入通车“倒计时”，此次护送的大桥铭牌雕塑是沪苏通长江公铁大桥的一张专属“名片”。当前，正值端午小长假车流高峰，如何高质量完成此次护送任务考验着沿江支队的智慧和能力。为此，该支队提前做好各项准备，对此次大件运输方案进行了研究和优化，并派出6名执法人员、3辆执法车，从辖区G4221沪武高速公路天王收费站开始到目的地全程护航，仅用了2个小时，就圆满完成了160公里的护送任务。

通沪铁路南通西站周边 国省干线公路环境整治收官

本报讯（记者彭军君 通讯员钱铨 丁思遥）随着通沪铁路南通西站开通运营进入“倒计时”，我市公路部门全面发力，严格履行养护职责，对356省道、204国道、县道吉九线（原336省道）等重点保障路段进行整治，全力提升通沪铁路南通西站周边国省干线公路路域环境。目前，通沪铁路南通西站周边的国省干线公路整治已经收官，进入日常养护阶段。

356省道通州段为通沪铁路南通西站通车重点保障路段，南通市公路事业发展中心加大投入，集中养护力量，对该路段进行了集中清洗、保洁。目前，公路部门保持每日一次清扫车出车清扫，对快、慢车道每日两次人工巡查，发现问题即查即清；对路段内重度污染路口，每周一次进行专项人工冲洗。

针对204国道通州段，公路部门在加大路面保洁频率的基础上，查漏补缺，做好绿化修剪、补植工作，并联合通州区交通运输执法部门巩固前期路域环境整治成果，杜绝路肩垃圾、马路市场、店外店等不文明行为。

此外，南通市公路事业发展中心已于4月28日至5月29日期间，完成对城港路、吉九线部分路段的应急抢修。针对吉九线平潮段全线路域环境绿化进行集中补植、修剪，对公路红线范围内的堆积物进行清理以及附属设施刷白，目前既定任务已完成。

匠心独运打造通城靓丽风景线 机场大道景观绿廊建设完工

本报讯（记者蒋娇娇 通讯员季瑞元 袁俊俊）昨日，记者从市市政和园林局获悉，机场大道的绿化工程已建设完工，以绿化种植打造出机场大道景观绿廊，让机场大道成为一道新的靓丽风景线。

机场大道道路绿化行道树以法桐为主，江海大道绿化行道树以栾树为主。机场大道土方造型中，运用先进的渗透型“雨水花园”排水设计理念，取代传统的收水井或截水沟排水机制，使得绿地面积更加连贯和自然。在机场大道景观中，采用了丰富的苗木品种，合理的落叶乔木、常绿乔木的搭配，体现了园林景观的特色，机场大道的乔灌木搭配让驾驶者和行人充分体验到由生态绿带设计所带来的色彩效果。

此次机场大道高架部分首次采用定期更换花箱绿化美化的形式，花槽中栽植的月季和黄馨分别形成了夏、冬两季一道美丽高空的景观带。花箱周边种上了花叶蔓及常春藤，给高架道路增添了一抹色彩。

2017年3月，机场大道工程全面启动，2018年12月底前通往兴东机场航站楼的高架主线通车。作为兴东机场综合交通枢纽的重要组成部分，机场大道高架的建成，与公交、江海大道高架和沈海高速“无缝对接”，打造展示南通对外新形象的窗口。同时，机场大道的通车，为南通打造空港产业经济园增添了新引擎。

通州“云”端蕴育发展新机

（上接A1版）

通州区税务部门通过“苏税通”智能服务平台，在钉钉智能移动办公平台基础上叠加纳税服务功能，实现纳税服务的多渠道、移动化便捷服务。直播内容包括电子税务局基本操作、涉税事项办理及常见问题、发票使用相关事项、减税降费及疫情防控期优惠政策梳理等。

直播1小时，为26个一季度新登记纳税人的财务负责人或办税人员进行线上培训。截至4月30日，通州区单位纳税人对该平台的激活率达92.64%。通州区税务局副局长盛雅彬说，利用网络直播将成为税务机关今后普遍使用的工作方式。

“受疫情影响，今年龙虾价格略有下降，但产量较去年有所提高，而且通过街道助农群、社区团购、微信等多种渠道销售，总效益不会比去年差。”金沙街道城东村龙虾养殖户罗杰计算着销售量和销售额，开心地对前来指导的街道农业服务中心副主任倪晓燕说。

“这个周末可以来采摘吗？”“你们园子在哪里呀？”金沙街道御润家庭农场负责人王竹青刷着自己在抖音上的公众号，一一回复网友的问题。“这是去年注册的，没想到今年派上了大用场。”王竹青说，他种了10多亩樱桃、桑葚，基本售空，且大多以采摘为主，最多时采摘客一天逾百人，还有部分则通过抖音、微信、直播等方式销售，预计今年销售额将比去年增长15%。

“进入直播间的网友们，点击一下‘边买先看’，购买一元优惠券可以现场抵扣10元，每个ID限购两份……”在兴东街道双楼村的老乡肉园艺工作室，主持人与工作室老板娘秦亦楠正在通州惠农直播平台卖货。

2015年，秦亦楠和丈夫放弃大城市工作，回到家乡开始种植多肉，并结合电商平台在线销售多肉植物及园艺用品。2019年，秦亦楠开启直播带货之路，从最初的卖货困难、无人“赏光”，到现在粉丝过万，依托线上线下，渐渐实现老乡肉园艺工作室的品牌化。

通州惠农直播平台由该区农业农村局、融媒体中心联合打造，通过“政府搭台，行业推动，企业唱戏”的模式，帮助农户和农业企业扩大农业农特产品、滞销农产品的销售渠道，压缩农产品交易中间环节，带动增产增收。 本报记者 赵勇进 本报通讯员 董轩