

铸就江海新地标 构筑开放新门户

通州湾新出海口正式开工建设

本报讯(记者朱文君 卢兆欣 吴青云)通州湾新出海口建设迎来重要历史时刻。昨天上午，我市举行通州湾新出海口开工仪式，通州湾新出海口吕四起步港区“2+2”码头工程、通扬线通吕运河段航道整治工程、通州湾新出海口一期通道工程集中开工，标志着长三角一体化关于通州湾长江集装箱运输新出海口的国家战略重大工程落地生根，大通州湾正以“起步即冲刺”的战斗姿态，奋力谱写“强富美高”新南通建设的崭新篇章。

市委书记、市人大常委会主任徐惠民讲话并宣布集中开工，市委副书记、市长王晖主持开工仪式。省交通运输厅副厅长丁军华参加活动并讲话。市政协主席黄巍东参加活动。

通州湾新出海口建设是市委、市政府深入贯彻落实长三角区域一体化发展国家战略和省委重大决策部署，以“大通州湾”思维整合沿海港口资源，全力推进通州湾江苏新出海口建设的重要举措，也是南通争当“一个龙头、三个先锋”，全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展，扎实开展重大项目突破年活动的崭新实践。

徐惠民在讲话中指出，今天通州湾新出海口开工建设，标志着东方大港的世纪梦想正在化为现实。一百年前，孙中山先生怀着民族复兴之梦，在《建国方略》中提出建设长三角东方大港的宏伟计划，我们脚下的吕四港就在其中。从南通先贤张謇先生沿海垦牧，到近年来我们谋划推进通州湾开发，建设黄海边的东方大港，是几代江海儿女孜孜以求的梦想。一百年后的今天，面对中华民族伟大复兴的战略全局、世界百年未有之大变局，以习近平同志为核心的党中央审时度势、举旗定向，推动全面开放，构建国内国际双循环相互促进的新发展格局。处在“一带一路”和长江经济带交汇点上的通州湾，作为我国陆海内外联动、东西双向互济开放格局中的重要枢纽，再次走到时代的聚光灯下。如今，随着通州湾新出海口实质性开工，“一年建设、两年开港、三年成规模”的蓝图次第展开，寄托百年期盼、承载开放宏图的大港之梦终于成真。

今天通州湾新出海口开工建设，标志着国家战略的重大工程已经落地生根。《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出，规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口。李克强总理视察南通时要求，以国际一流水平把通州湾建设成为长江经济带的战略支点。省委、省政府明确把通州湾打造成为江苏新出海口。本月初，长三角地区主要领导座谈会期间，江苏省与上海市正式签订《通州湾新出海口开发建设战略合作框架协议》，通州湾新出海口加入了上海国际航运中心的“航母编队”。建设通州湾新出海口是南通紧紧抓住的宝贵战略机遇，也是南通坚定扛起的重大政治责任。今天，我们迈出了从规划建设的关键一步，明年就将开港运营，形成国内不可多得的公铁水、江海河联运优势，为长江经济带以及长三角城市提供更有竞争力的物流服务，目标到2025年集装箱吞吐量达到500万标箱、2035年超过1500万标箱。

今天通州湾新出海口开工建设，标志着沿海崛起的强大引擎开始蓄势储能。南通扛起重当龙头先锋和打造全省发展新增长极的光荣使命，在省委、省政府关心厚爱和省厅部门的指导支持下，创新构建“大通州湾”推进体制机制，在短短五个月内就完成了起步码头和集疏运工程的全部前期工作，创造了工程推进中的一个奇迹，中天钢铁也将在两个月后正式开工，通州湾主体港区码头和航道工程年内陆续开工建设，大通州湾正呈现一派热火朝天、日新月异的生动景象。未来，这里通州湾主港区、洋口作业区、海门作业区、吕四作业区前港后厂、港产融合，各具特色、竞相发展，集装箱巨轮直达长江中上游、畅通世界五大洲，万亿级绿色高端临港产业基地拔地而起，能源岛LNG供应覆盖长三角，作为江苏新出海口的通州湾面向太平洋、阔步新时代。

(下转A2版)



与大桥「亲密接触」 A2

记者 李波 黄哲摄

协商于民 协商为民的南通实践

——南通市政协全面推进“有事好商量”协商议事室建设

在这里，左耳闻海浪，右耳枕江海；在这里，万里长江一路奔流入海；在这里，涌动着一股创新潮。南通市政协集成推进“有事好商量”协商议事室建设，推动政协协商与基层协商有效衔接、政协协商与基层社会治理有机融合、政协协商民主与基层民主政治建设有序实践，奏响了党委政府得民心、人民群众得实惠、政协形象得提升的时代旋律，为推进市域治理现代化贡献政协力量。《人民日报》《新华每日电讯》《人民政协报》《工人日报》《新华日报》和江苏电视台等媒体，先后就南通探索实践进行专题报道，产生良好反响。

推动有效衔接，搭建“好商量”平台

“省道222复线徐征段征地补偿”一度成为村民关注的焦点。如东县徐征村“有事好商量”协商议事室邀请23名协商议事主体充分协商，最终涉及征地的农户全部签约。群众纷纷表示，“有事好商量”真好，给我们多了一个谈事、说话的地方。

习近平总书记指出，“有事好商量，众人的事情由众人商量，是人民民主的真谛。”2019年5月以来，市政协认真学习领会习近平总书记的重要论述，全面贯彻落实中共十九大、十九届四中全会和中央、省市政协工作会议精神，按照省政协党组对南通提出的“在打造协商议事室上先行先试、创出品牌、形成特色、取得实效”的要求，在市委领导下，全力推进“有事好商量”协商议事室建设全面覆盖、常态长效。

市委把“有事好商量”协商议事室建设作为党委工作的重要组成部分，通过视频会议等形式，将市委政协工作会议开到最基层，并出台《关于新时代加强和改进人民政协工作的实施意见》，对推进协商议事室建设作出制度性安排。今年，《市政府工作报告》中也明确“支持‘有事好商量’协商议事工作，打牢社会治理基层基础”。在市委、市政府《关于抓好“三农”领域重点工作，确保高水平全面建成小康社会的意见》中明确，“推进‘有事好商量’协商议事工作在行政村、社区全覆盖，巩固深化村民小组自治‘五微三有’模式”。在市委最近出台的《村党组织书记工作履职清单》中，把组织推进“有事好商量”协商议事工作纳入其中。

“‘有事好商量’是推动村(居)民主管理的一项重要内容，要不断完善协商议事机制，切实把问题解决在基层，把矛盾化解在萌芽阶段。”今年3月，市委书记徐惠民在调研海门市解放西路社区“有事好商量”协商议事室时给予充分肯定，并提出明确要求。解放西路社区协商议事室自去年11月建成以来，聚焦事关社区群众反映强烈的民生问题和实际困难，组织开展了7次协商议事活动，助推10多个热点难点问题得到解决。

推进“有事好商量”协商议事工作，平台搭建是“头道工序”，最基础的一环。我市在全省率先启动“有事好商量”协商议事室建设，首创“先行先试+全面覆盖”模式，定好“路线图”、画好“施工图”，在全市

创建8大类型、55个范例。作为全市先行试点单位之一，崇川区文峰街道坚持共建共享、功能融合，依托现有委员之家，设立街道、社区两级联建共享的“有事好商量”协商议事室，做到“有阵地、有标识、有制度、有流程、有活动、有实效”，将政协协商平台送到“百姓家门口”。

全市政协系统先后4次召开工作推进会，总结经验、点评成效，有力推进协商议事室建设。建立“蹲点指导+市县联动”工作机制，市政协主席会议成员全部下沉，带领市政协各委室蹲点指导所联系的县(市、区)，将学习、督导、总结、建议“四位一体”要求落到实处，累计到基层一线蹲点指导160多批近600人次。

2019年底，如期实现全市109个镇、街道、园区和1868个行政村、社区协商议事室全覆盖；2020年5月底，实现全市政协系统123个界别协商议事室全覆盖，并建成57个企事业单位协商议事室，构建了“党委领导、政府支持、政协搭台、各方参与、服务群众”新格局，形成党委政府“好帮手”、人民群众“连心桥”、委员履职“新平台”的工作定位。

促进有机融合，凸显“真商量”本色

“你看这笔直的水泥路，想不到以前会是条臭水沟吧！”对社区黑臭水体整治成果，海安高新区闸东社区1组居民王太山感慨地说。社区协商议事室认真落实“涉及基层群众利益的事情，要在基层群众中广泛商量”要求，有力促进了黑臭水体等一批问题的解决。

基层治理是国家治理体系的重要组成部分，基层也是矛盾最集中、最具体、最复杂的区域。

(下转A2版)

探索有序实践，彰显“善商量”优势